

出口多就是产能过剩吗？

近年来，中国新能源产业发展驶入“快车道”，带动相关产品出口加速增长。去年，中国新能源汽车、锂电池、光伏产品等“新三样”产品出口额首破万亿元大关，增长近30%。

不少国际人士为中国推进绿色低碳转型点赞，但美国却给中国新能源产业贴上“产能过剩”的标签，鼓噪散播“出口多就是产能过剩”的论调。

“产能过剩是指行业总的生产能力远远超出市场的需求。”国家发展改革委产业司副司长霍福鹏在接受“中国经济圆桌会”访谈时指出，在经济全球化背景下讨论产能，应该从供求关系、全球市场、未来发展三个角度来综合观察。

从供求关系看，适当的产大于需有利于市场竞争，有利于企业的优胜劣汰，从而实现一个动态的平衡。

从全球市场看，将供需平衡限定在一个国家范围内，把各国出口优势产品等同于“产能过剩”，实质上是否定了比较优势的客观性、国际分工的合理性、经济全球化的规律性。

从未来发展看，当前全球经济面临绿色转型，对于技术先进的绿色产能需求仍然较大。中国新能源汽车、风电、光伏等绿色产业的发展壮大，正是因应了全球绿色低碳转型的需要。

参加“中国经济圆桌会”的官员和专家认为，出口多就是“产能过剩”这种观点“完全站不住脚”。

“把中国新能源产品出口多等同于‘产能过剩’，既有悖常理与常识，与客观事实也是严重不符的。”商务部研究室副主任丁维顺说。一方面，国际贸易的产生与发展，是各国基于不同产业的比较优势进行国际分工合作；另一方面，供给和需求的问题要从全球来看，不能只看一国。

丁维顺列举了一组数据：美欧日等发达国家长期向世界大量出口一些产品，美国生产的芯片约80%用于出口，德国、日本生产的汽车分别有近80%、约50%用于出口。波音、空客生产的大量客机也是用于出口。就中国而言，2023年中国新能源汽车出口量占总产量的比例仅约12.7%。

工业和信息化部运行监测协调局副局长何海林指出：“当一个国家某一类产品的产能大于国内需求，可以通过出口去满足其他国家和地区的需求。反之，也可以通过进口来满足国内的需求。”

何海林认为，有海外舆论通过产能利用率这一指标断定中国新能源“产能过剩”，这有失偏颇。衡量“产能过剩”，不能简单地看产能利用率，应考虑行业

近段时间，美国一些政客和媒体大肆炒作所谓中国新能源“产能过剩”“产能过剩导致不公平竞争”等论调。中国新能源产业竞争力源自哪里？中国新能源产能真的是“过剩产能”吗？中国新能源产业竞争力源自哪里？美国地制中国新能源“产能过剩论”背后的真实动机是什么？针对这些舆论关切，新华社20日推出第五期“中国经济圆桌会”大型全媒体访谈节目，邀请权威部门官员、专家同台共话，并连线多位海外业内人士，多维度透视中国新能源“产能过剩论”背后的真相。

中国新能源“产能过剩论”有悖事实与常理

——来自“中国经济圆桌会”的观察

2023年9月7日，在位于泰国春武里府的上汽正大汽车工厂，工人在生产车间内工作。 新华社发

的特性、市场的周期、产品的价格、企业的效益、发展的潜力等多种因素，以及国内外两个市场，做系统性的综合研判。

专家们表示，从全球市场来看供需关系，中国新能源产能不仅没有过剩，反而还有较大提升空间。

中国宏观经济研究院对外经济研究所研究员曲凤杰说，从国内看，2023年全国机动车保有量4.35亿辆，其中新能源汽车和纯电动汽车保有量仅为2041万辆和1552万辆，占比仍然较低。

据国际能源署研究，为实现碳中和目标，2030年全球新能源汽车销量需要达到约4500万辆，是2023年的3倍多；2030年全球动力电池需求量将达3500GWh，是2023年全球出货量的4倍多，均远超目前全球供给能力。

中国新能源产品竞争力是靠补贴吗？

2024年第一季度，中国新能源汽车产销同比分别增长28.2%和31.8%，太阳能光伏产量增长20.1%，与光伏相关的多晶硅、单晶硅等产量增长50%以上，新能源产业延续良好发展势头。

但与此同时，一些美国政客和媒体

宣称中国新能源产品畅销依靠的是国内补贴，并渲染“中国产品出口威胁他国产业发展”的论调。

中国新能源产品优势是靠补贴吗？竞争力从何而来？

国内外受访业内人士认为，超前的产业布局、持续积累的技术品牌优势、完备的产业体系等，才是中国新能源产业得以迅速成长的主要原因。

超大规模市场激发了创新活力。从国产大算力芯片到驱动电机、轻量化材料，凭借产业各方持续的研发突破，中国新能源汽车具备领先的技术优势。

以电池这个关键部件为例，从液态锂电池到半固态锂电池，从充电一次续航1000公里的麒麟电池，到充电5分钟续航400公里的800伏高压碳化硅平台，核心技术不断突破。“中国新能源产业的国际竞争优势是中国企业长期创新发展和艰苦打拼的结果，是在激烈的市场竞争中形成的。”丁维顺说。

凭借多年培育形成的比较优势，中国新能源产品广受海外市场青睐。通过提供优质服务、促进需求升级、加快技术迭代，中国优质产能也在不断推动全球

绿色低碳转型，持续为构建稳定高效的全球产业链供应链提供有力支撑。

国际可再生能源署报告显示，过去十年间，全球风电和光伏发电项目平均度电成本分别累计下降超过60%和80%，这其中很大一部分归功于中国创新、中国制造、中国工程。

位于泰国春武里府的上汽正大有限公司泰国工厂，上汽MG品牌在泰国的首款纯电动车在这里完成生产，走向市场。上汽正大有限公司总经理赵峰说，企业在这里成立了东南亚地区研发和制造中心，今年准备生产12000辆电动汽车。

在泰国电动汽车协会副会长索罗·桑尼看来，中国汽车制造商在泰国设立工厂，组建合资企业，一方面带来了竞争，让泰国消费者有了更多选择，另一方面也带来先进技术，促进了就业，助力当地电动车产业链的完善。

在开放中创新合作，中国技术、中国供应链，正为全球汽车产业转型升级提供助力。

梅赛德斯-奔驰集团股份公司首席软件官欧孟宇告诉记者，奔驰辅助驾驶功能中的自动驾驶和后备箱信息娱乐系统均由中国团队主导研发，面向全球市场；特斯拉上海超级工厂成为特斯拉在全球主要的出口中心，2023年在其全球产能中占比过半……

炒作“产能过剩论”背后的动机是什么？

不久前举行的2024（第十八届）北京国际汽车展览会热闹非凡，278个新能源车竞相亮相，零部件展区3天就吸引20多个国家和地区约4.9万人次观众参观，海外观众占比37.6%。

一边是全球消费者对绿色技术兴趣盎然，一边是美国不断炒作中国新能源“产能过剩”冲击全球市场，甚至宣布将对自中国进口的电动汽车等产品加征关税，真相究竟如何？

专家指出，美国反复弹唱所谓中国“产能过剩”的老调，本质上是另一种形式的“中国冲击论”“中国威胁论”，是将经贸问题泛政治化、安全化、意识形态化的又一翻版。“炒作中国新能源产能过剩是一个明显的双标行为。”曲凤杰分析，美国此番“老调重弹”是针对中国的新叙事陷阱，一方面意在把中国锁定在产业链低端，遏制中国新能源产业发展；另一方面为实施贸易保护主义找借口。

日本经济学家田代秀敏告诉记者，上世纪70年代，美国就曾以“生产过剩”为由打压日本纤维产业。随着日本汽车、半导体等产业崛起，影响到美国的利益，相关企业也受到美国遏制，导致日本高科技产业发展受阻。

一边高举绿色发展大旗，一边又挥舞保护主义大棒。美国罔顾事实、包藏祸心，在更大范围和更深程度上对全球经济、全球市场产生了负面影响。

2022年8月，美国颁布的《通胀削减法案》明确提出购买新能源汽车的相关补贴政策，并规定美国消费者购买的电动汽车若含有“受关注外国实体”生产的电池组件，就不能享受7500美元的清洁能源汽车税收抵免。丁维顺指出，这种做法具有明显的歧视性和排他性，违反了世贸组织基本原则，也违背了自由贸易理念，本质上是一种贸易保护主义。

何海林建议，各国应充分发挥各自比较优势，加强政策的协调和标准的统一，协同推进技术创新和成果共享，营造公平竞争和贸易的国际环境，共同维护产业链供应链的稳定畅通。加强能力建设，在开放合作中共同推动全球新能源产业发展。

“全球范围内新能源产能不是过剩，而是短缺；中国新能源产业发展对世界不是威胁，而是贡献；全球新能源产业发展不要封闭设限，而要开放合作，才能行稳致远。”丁维顺的话，道出参加“中国经济圆桌会”官员和专家以及全世界有识之士的共同心声。

新华社北京5月20日电

千余优待项目 浓厚尊崇氛围

本报记者 景泊
本报通讯员 汪宏桥

“今天来到商场，看到有这么多家为退役军人提供优待优惠服务，发自内心的感受到作为一名退役军人的光荣。”4月的一天，丹徒籍退役军人袁雪凯来到宝龙广场，走进一家面包店挑选了几种面包。当看到店里显著位置摆放着的丹徒区“优待联盟成员”牌匾后，他向店员是否可以凭优待证享受优惠。店员查看他的优待证后，给予了他8.1折优惠。

优待证是退役军人彰显荣誉的载体，享受优待的凭证。自2022年国家部署开展退役军人和其他优抚对象优待证申领发放工作以来，我市迅速抓好贯彻落实，目前已有92790多名退役军人拿到了这张“专属红色名片”。有优待证，更要有优待项目。2023年以来，我市大力推进“优待联盟”组建，党政机关、企事业单位、社会商家一起发力，为退役军人及其他优抚对象推出了一系列优待项目，让优待证既是“看得见”的荣誉激励，也是“用得上”的物质凭证，浓厚了全社会对退役军人的尊崇尊崇氛围。

免费乘坐公交、游览景区

2023年4月14日，一则《@全国退役军人：积公交、游园免费啦！》的消息刷爆了退役军人的朋友圈。经市政府研究通过，从4月17日起，我市对全国持优待证的退役军人及其他优抚对象实行免费乘坐公交、游览景区的优待政策。消息一经发布，全国退役军人热烈反响。仅“镇江市退役军人事务局”微信公众号上的这条消息，阅读量就达到了6.4万人次。

自国家、省、市等不同层面向优待证持证人员推出优待项目以来，退役军人对免费乘坐公交、游览景区的呼声很高。镇江市退役军人事务局积极响应老兵呼声，与交通运输、文广旅、财政等部门多次沟通对接，积极向上争取支持，最终推动出台政策，持优待证的退役军人及其他优抚对象，在镇江市行政区域内免费乘坐公交（不含定制公交）；免费参观游览国有博物馆、纪念馆、美术馆等公共文化设施和实行政府定价或指导价管理的公园、展览馆、名胜古迹、景区，共有12家。

政策实行的当天，广大退役军人纷纷体验。退役老兵侍雯高兴地表示，谢

大家对我退役军人的关心关爱。丹阳市退役军人小康表示，这一政策的出台，让他和战友充满了获得感、幸福感和荣誉感，要给政府一个大大的“赞”。

享受优先优质优惠医疗服务

在优待证申领发放过程中，镇江市退役军人事务局专门做过调查，了解退役军人最希望享受的优待。调查结果显示，退役军人关注度最高的是医疗服务。该局积极与我市各家医院洽谈合作，让退役军人享受优先优质优惠的医疗服务。

早在2022年11月，我市就在全省率先挂牌两家优待定点医院，分别是镇江市三九医院和镇江市第二人民医院。在三九医院，镇江市籍退役军人前来就医，普通门诊诊查费免除医疗保险报销后的自付部分，健康体检优惠20%；享受抚恤补助的优待对象前来就医，门诊、住院费用医疗保险报销后，除起付线、药费和耗材等纯成本费用外，自付部分减免20%；重点优待对象前来就医，住院费用医疗保险报销后，除起付线、药费和耗材等纯成本费用外，自付部分在享受普通

优待对象20%减免基础上，再减免30%。该院每年还拿出10万元作为医疗救助专项资金，用于减免急难特困重点优待对象在院住院费用医疗保险报销后的自付部分。在镇江市第二人民医院，享受抚恤补助的优待对象前来体检，在物价部门核定收费标准的基础上减免20%；门诊、住院费用，除药品、耗材等纯成本费用外，自付部分减免20%。据了解，三五九医院挂牌优待定点医院一年来，已经服务退役军人8000余人次，减免医疗费用13万元。

我市民营医院也纷纷加入。镇江瑞和健康产业发展集团面向全市退役军人及优抚对象推出了体检、机构养老住宿、社区就餐、居家服务、家政服务、适老化改造全部八折的优惠服务。镇江瑞康医院与镇江新区社会发展局签署合作协议，在镇江市进行体检时，除胃肠镜及核磁共振外，享受5折优惠。院长朱曼莉表示：“瑞康医院在发展过程中得到了大批优秀退役军人医务工作者的支持。今后将以优质的医疗资源、便捷高效的服务和

强烈的责任心，为退役军人及其他优抚对象提供高质量服务。”

优待涵盖生活方方面面

“我们酒店刚成立了‘老兵驿站’，成为润州区优待联盟商户的一员，将为广大现役、退役军人提供更好的餐饮服务。”镇江味宜中酒店负责人张宇明表示。4月26日，润州区第96家“优待联盟商户”揭牌仪式在该酒店举行。挂牌后，味宜中酒店将“老兵驿站公约”公示上墙，服务对象包括现役、退役军人以及立功受奖者、军嫂、“三属”人员等，将为相关人员提供买单与用餐专享折扣。

为了让退役军人感受到社会的关心关爱，镇江市退役军人事务局在全市积极推动组建“优待联盟”，动员拥军商户加入，推出涵盖方方面面的优待项目，让优待证的含金量更足。丹阳市举行第二批优待联盟单位签约仪式，成员单位已有104家，服务网点298个，优待项目318个。句容市优待联盟成员单位已有79家，服务网点100多个。扬中市成立“拥军商户”联盟，72家商户加入，服务网点100多个。

随着镇江味宜中酒店加入，润州区“老兵驿站”即优待联盟成员单位达到96家。还有丹徒、京口……据不完全统计，截至目前，我市已经为退役军人及其他优抚对象推出了养老医疗、保险服务、生活服务、金融服务四大类1078项优待项目，涵盖旅游、餐饮住宿、生活购物、休闲娱乐、健康医药、汽车加油维修检测、养老服务、培训教育等各个方面。退役军人走进优待联盟成员单位，出示优待证后即可享受相关优先优惠服务。

为了推动优待项目落实到位，镇江市退役军人事务局专门推出了查询小程序，只要打开“镇江市退役军人事务局”微信公众号，就可以通过小程序查看拥军商户推出的优惠内容、联系电话等信息。该局联合政风行风监督员，对拥军企事业单位和商户开展明察暗访，发现优待项目没有落实到位的，立即督促整改。该局还在全省率先制定出台了《优待联盟管理办法（暂行）》，建立了准入、准出机制，如果拥军商户承诺的优待项目没有落实到位的，一律退出。

“今年，我们将在扩面、增量、提质三

个方面下功夫，扩面，即吸收不同类型优质企业、发掘不同优待类别，进一步扩大优待项目种类；增量，即力争今年全市再增加500多个优待项目；提质，即让持证人员真正享受实惠，体现‘人无我有、人有我优’。总之，我们将努力为退役军人推出更多更好的优待项目，让退役军人的获得感成色更足。”市退役军人事务局优待处处长冷鹏如此表示。



小程序
扫码即可进入
优待项目清单
查看镇江市



市双拥办 镇江军分区政治工作处 镇江日报社 主办



图片由镇江市退役军人事务局提供