

在这里,12名员工能保证上万平方米工厂整体运营 新民洲临港产业园奋力追求新突破

强发展信心 攻产业项目 抓强市之要

本报通讯员 徐莹
本报记者 栾继业

火热的5月,火热的生产。5月里,在新民洲临港产业园“1098”先进制造区,以旭创工业科技(镇江)有限公司为代表的木材加工转型升级示范企业正在加紧生产,按时按需把产品发给各地客商,让木业精深加工进入了高效运营的流通体系。

企业生产主管周益和介绍,尽管旭创公司去年8月才开始正式生产,但发展势头迅猛,已安装了多条由截断锯、四面刨、面板机、雕刻机、码垛机等组成的自动化生产线,产品有托盘、包装木

箱、线缆等多个品种。企业不仅智能化程度高,还和新民洲港口、苏州配套工厂等形成了产业科学合理的集群链条,目前仅12名员工就能保证上万平方米建筑面积的工厂整体运营,这也成为园区木材加工区内具有示范效应的生产风景线。

今年以来,新民洲临港产业园紧紧围绕京口区委、区政府“1171”工作部署,聚焦全年工作目标任务,在主要经济指标承压的大背景下,园区上下主动谋事、务实干事,经济工作攻坚克难、稳中有进,总体呈现出向好态势。

新民洲临港产业园相关负责人介绍,今年因外部环境变化,中林系贸易

企业业务全线收缩,对批发零售等关联影响较大。为打破被动局面,园区多次赴上海中林时代沟通协调,恳请统筹协调,挖掘存量支持,保证了在去年高基数的基础上,强硬支撑一季度批零指标50亿元,稳定了预期,提振了信心、增添了动能。在前不久揭晓的京口区2024年首季度“擂台赛马·京榜题名”活动中,园区一名经济工作能手收获了“骏马奖”。

今年一季度,得益于新增的8家规模以上工业企业支撑,以及鼎盛重工订单量大幅增长,园区工业总产值完成3.19亿元,增幅42%。能取得如此成绩,得益于项目招引和建设成效的双向发力、量质齐升。今年园区坚持高频“走出去”,小分队已外出招商20次,其中园区主要领导带队17批次,签约项目6个,总投资7.55亿元。同时对接了中储粮、国电投、益生纤维等国内各行业领域龙头企业,超前储备了一批较为成熟优质的重大项目资源。在手重大产业项目也进展顺利,通过多措并举推动项目早建设、早投产、早达效。今年新民洲列入市、区重点产业项目的有15个,一季度已开工5个,完成投资1.8亿元。其中总投资11.5亿元的绿色智慧江海河联运项目已开工并完成桩基建设,正在进行预制梁板安装,预计8月份将完成水工部分竣工验收。



重实践 促育人

5月14日,在镇江海事局的协调下,江苏科技大学组织2023级能源动力类专业学生来到江苏华电句容发电有限公司码头,登上四万吨级“明州55号”运煤船参观学习,增强学生对船舶的认知。
刘艺 庄媛 王呈 摄影报道

强信心 稳经济 促发展 精准服务解难题

汽车及零部件产业链重点企业走进江苏大学开展产学研对接

本报讯(陈志奎 许开飞 应东昊)“四群八链重点企业走进驻镇高校”第二站发车。5月15日,汽车及零部件(新能源汽车)产业链重点企业走进江苏大学开展产学研对接,助力镇江汽车及零部件产业高质量发展。

开展“四群八链重点企业走进驻镇高校”活动是科技部门深入贯彻落实全市“四群八链”产业技术创新大会精神,提升我市“四群八链”产业技术创新水平的重要抓手,旨在围绕我市“876”创新引领工程实施需求,搭建校企沟通交流平台,推进校企协同创新,加快关键核心技术攻关、加速科技成果转化应用,推动科创与产业同频共振。

近年来,全市汽车及零部件产业持续保持快速发展态势,截至去年底产业链规上企业达275家,已初步形成门类全、配套强的比较优势,为全市“四群八链”稳定发展提供有力支撑。

活动现场,江苏大学汽车与交通工程学院、汽车工程研究院分别与4家企业签订产学研合作协议。江苏大学汽车与交通工程学院、汽车工程研究院、机械工程学院等6个学院(研究院)的专家教授与30余家企业开展现场对接。专家教授针对企业技术需求提

出指导意见,为企业加快突破关键技术提供有力支持。

市科技部门负责人表示,后续将强化校企对接合作的跟踪服务,加强创新要素精准匹配,加快将驻镇高校学科优势转化为镇江产业发展优势,用更多高质量科技创新成果助力镇江产业强市建设。同时,着眼“四群八链”强化企业科技创新主体地位,推动科技创新和产业创新深度融合,致力打通成果转化的两个环节;针对成果转化“最后一公里”,支持高校院所开展基础研究和应用基础研究,推动概念验证中心建设,打通从“科学研究”到“技术开发”的中间环节;针对成果转化“最后一公里”,通过建立健全成果转化机制,支持高校院所的成果产业化落地,打通“技术开发”到“产品开发”的中间环节,推动“科技之花”向“产业之果”转化,不断塑造发展新动能新优势。

现场人员先后参观了江苏大学汽车与交通工程学院重点实验室和江苏大学汽车工程研究院重点实验室,实地了解实验装置、试验设施,并听取实验室科研活动开展及科技成果转化等方面情况介绍。



普法暖人心 法护夕阳红

为进一步提高老年人依法维权的意识,5月14日,镇江经开区丁卯街道马家山社区联合丁卯派出所,走进辖区信缘养老院,共同开展“普法暖人心 法护夕阳红”主题活动,不断提高老年人的防骗意识。 刘丹 李亮亮 马镇丹 摄影报道

茅以升实验学校以桥文化引领师生发展 把“奋斗作桥,以身渡人”精神种在孩子心里

本报记者 马彦如

“从茅以升爷爷身上,我学到了许多,明白了只有读书才能使自己获得更多的精神食粮,使自己变得更加充实!”近日,在丹徒区茅以升实验学校五(1)班,一场别开生面的“茅以升爷爷故事分享会”活动正在举行。徐晨鑫同学娓娓道出自己的学习感悟。

镇江不仅设有茅以升实验学校,茅以升中学,江科大还设立了“茅以升班”,实现了小学、初中、高中和高等教育阶段全覆盖,彰显了茅以升精神在镇江的代代相传。

丹徒区茅以升实验学校地处风光秀丽的十里长山下。目前学校有71个教学班级、3000余名学生。2020年11月,北京茅以升科技教育基金会理事长茅玉麟参加学校揭牌仪式时提出殷切希望:“传承茅老风范,培育强国英才。”

在“茅以升爷爷故事分享会”上,陈贝尔同学动情地说:“茅以升爷爷是一位爱国的桥梁专家,在他众多的作品中,最著名的莫过于钱塘江大桥,经过了战火和岁月的洗礼,现在还稳稳地横跨在钱塘江上。”

如何将茅以升身上的爱国精神、勤奋精神、创新精神、团结协作精神、社会责任精神品质传承并发扬?主持班会的五年级语文老师张晓燕说:“我们在学校主要通过班会、研学活动、社会实践带领学生参观茅以升纪念馆等系列活动,让学生在亲身体验的过程中感悟这些精神品质并内化到日常的学习生活中去……”

茅以升的奋斗精神,成为同学们奋勇前进的航标和不懈努力的力量源泉。2023年10月,张小燕自编情景剧《渡桥》,组织学生出演。情景剧讲述了青年茅以升毅然回国主持修建钱塘江

大桥的心路历程。“观看情景剧,孩子们最直观的感受就是科学家身上的爱国之情、责任之心,茅老的这种精神品质必定会在他们心里生根发芽。”

拱桥、悬索桥、斜拉桥、升合桥……在学校实践活动室里,摆放着同学们自己动手设计制作的大桥模型。彩纸、木板、木棍、线绳……桥梁的制作材料也是各式各样。一座座形态各异的大桥展现了同学们丰富的想象力和无穷的创意。

同学们还给自己的桥取了有意义的名字。“这是一座带廊顶的石拱桥,叫平安桥,寓意通过这座桥的人都会平平安安。”王懿轩同学捧着自己的作品向大家介绍:“我在设计的时候融入了中国元素,比如黄色的廊顶、红色的灯笼、橙色的栏杆这些喜庆的颜色。”

以桥文化引领师生发展,聚力教学质量提升、聚焦学生品格养成,为推动

乘势而上,新能源汽车推广应用提速

(上接1版)有序推进居住区充电设施建设,结合老旧小区改造等工作,因地制宜推进充电设施建设,减少分散式充电设施建设,提高土地、电力资源利用率。

当下,汽车市场由增量时代进入存量和增量并重的时代,以旧换新潜力巨大。市新能源汽车推广办有关负责人表示,伴随国家大规模设备更新和消费品以旧换新相关政策落地落实,各地、各部门将强化部门协同,落实推进机制、优化支持政策,并结合新能源汽车下乡、公共领域汽车供需对接等活动,推动实现全市年度推广应用目标,为新能源汽车产业高质量发展提供有力支撑。

(上接1版)在生产现场,一只形似鱼翅的大型帽檐旁,企业总工程师胡传林与技术人员仔细核对上面密密麻麻的数字,“通过机器人等数控加工技术的应用,可以使得部件的尺寸精度达到‘丝’,以确保实现精准节能减排。”

无独有偶,在绿色低碳发展的时代背景下,位于丁卯的江苏磁谷科技股份有限公司也走出了一条高质量发展之路。在企业负载模拟试验台上,伴随着设备轰鸣声,电子屏幕上的电流波形均匀地上下波动,显示刚生产下线的绕组永磁调速器的电压平衡、功能达标。

“这个产品的技术原理和调速方式都突破了传统框架,在国内外同一领域,这是独创技术,它的核心在于转差功率回馈再利用,可以使得多余的能量不浪费,实现高效节能。”磁谷科技技术部部长杨可银介绍,目前企业生产的绕

组永磁调速器获得了PCT(专利合作条约)国际专利,这项产品技术已入选生态环境部《国家重点推广的低碳技术目录》,应用于工业风机水泵调速节能,相比传统设备节能率高达20%。一季度,企业生产订单同比增加40%。

在这片创新浪潮的热土上,“爆单”、增长已成为经济发展的“热词”。除了船舶海工等传统制造业,新能源、生物医药等新兴企业都紧抓时代风口,以科技创新为驱动,为发展新质生产力注入澎湃动能。当下,恩坦华汽车零部件(镇江)有限公司以小零件撬动大产业,成为新能源汽车零部件细分领域的隐形冠军;与此同时,蓬勃生物抗体药及基因细胞治疗药物研发生产基地项目、奥雷光电年产153万只新建通用光模块项目、金海创年产40万套压铸生产项目都在全速推进中……

水美则鱼肥,土沃则稻香。企业