

适度超前 有序布局 村村覆盖 充电桩“进村”为乡村振兴“赋能添绿”



本报记者 朱婕 本报通讯员 臧林怡

元旦前夕，丹徒区世业镇先锋村村民赵先生新购置了一辆新能源汽车，当天就把新车开到了家门口。赵先生告诉记者：“最终下定决心买车，就是看到村里有了快充站，打消了原先的‘充电焦虑’，要是着急出门，到这里充一充就能搞定。”

随着新能源汽车的普及，充电桩建设已成为低碳发展的重要一环。

去年，国务院提出“部署加快建设充电基础设施，更好支持新能源汽车下乡和乡村振兴”，从国家部委到省、市都密集出台文件，推动充电基础设施网络体系建设，支持推动新能源汽车下乡，引导广大农村地区居民绿色出行，促进乡村全面振兴。

政策连续推出，推动农村新能源汽车进入快速发展阶段。然而，伴随着如火

如荼的新能源电动汽车下乡，在部分农村地区，充电设施配套不完善依然是制约绿色出行新趋势的“堵点”和“痛点”。

业内人士坦言，由于农村地区的充电基础设施利用率较低，回收投资困难，充电桩企业常常“望而却步”。不仅如此，从消费者角度看，和赵先生一样，不少消费者有着同样的“充电焦虑”，“买车首先要解决的就是充电问题，在我们乡下，不是每家都有私人停车位的，有停车位的也不一定符合安装居民充电桩条件，符合条件了还要考虑安全问题，农村区域的公共充电桩配套建设也还不够完善。”

上述种种因素，都在一定程度上制约了农村新能源汽车消费潜力的释放。如何加快充电桩“进村”步伐？

国网镇江供电公司下沉调研，科学选择意向地址，率先在我市乡镇、农村布点建设设施，加大乡村地区公共充电桩的建设力度。去年10月，镇江供电公司丹徒供电服

务中心主动联系国网江苏电动汽车服务有限公司，协调在丹徒区世业镇四季春农业园、开心休博园等客流较大，且位于公路沿线的重点观光旅游景点，设置公共充电桩站点，同时满足居民和游客的新能源汽车充电需求。

国网江苏电动汽车服务有限公司镇江分公司总经理毛国鑫介绍，经过项目储备、选址、场地协调、建桩施工、调试等环节，2023年12月29日，四季春农业园、开心休博园交通入口处的2座集中快充站正式投运，“2个站点共设置了7台120千瓦直流快充一体式充电桩，全部为1桩2枪，能同时满足14辆新能源汽车充电。”

四季春农业园、开心休博园作为“网红打卡地”，每逢节假日都会迎来大批游客。“不少外来游客到了我们店里，除了问哪里可以租手机充电宝，还会咨询哪里能给电动汽车充电。有了公共充电桩，开电动车的客人没了后顾之忧，以后这里人气肯定更旺！”在附近经营农家乐的村民，已经看到了充电桩“进村”带来的红利。

除了向乡村旅游重要景点延伸公共充电设施，供电部门统筹考虑乡镇村实际充电需求，有序布局乡镇充电网络，在

丹徒区世业卫生院等公共服务区进一步配置公共充电设施，为农村电动汽车充电提供保障，积极助力乡村全面振兴。

根据最新出台的《镇江市推动电动汽车充电基础设施高质量发展的实施意见》(以下称《意见》)，我市将进一步优化城乡地区充电基础设施布局，同时结合美丽乡村建设，统筹考虑乡镇村实际充电需求和车辆电动化发展趋势，按适度超前的原则完善乡镇充电服务、有序布局村级充电网络，优先在乡镇企事业单位、商业建筑、交通枢纽(场站)、公路沿线服务区(站)等场所配置公共充电设施，并向易地搬迁集中安置区、乡村旅游重点村等延伸。

截至目前，镇江供电公司在市域范围内投资建设充电站150余座，布点充电桩900余根，其中直流快充占比63%，覆盖了公交专用、船舶岸电、城市公共、高速干线等多个服务领域。“我们将按照《意见》提出的适度超前的原则，持续推进乡村充电基础设施建设，加快实现充电站‘县县全覆盖’、充电桩‘村村全覆盖’，为电动汽车下乡创造更好条件，为绿色生活‘充电’，为美丽乡村赋能。”毛国鑫对绿色未来充满信心。

本报记者 陈志奎 本报通讯员 郭升荣

近日，省工信厅公布江苏省第四批绿色工厂名单。镇江15家企业获评省级绿色工厂，这意味着我市绿色制造体系建设取得新进展。至此，全市累计创建国家级绿色工厂22家、省级绿色工厂39家，彰显工业绿色发展的充沛动能。

绿色工厂是绿色制造体系的核心支撑单元，是重点行业落实“双碳”战略、推行节能降耗的代表性企业，具备用地集约化、原料无害化、生产洁净化、废弃物资源化、能源低碳化等特点。

传统产业是现代产业体系的基础，加快转型升级成为推动传统产业绿色发展的关键。依靠节能降耗的硬招实招，作为大型水泥生产企业的江苏鹤林水泥有限公司此次成功入选省级绿色工厂。坚持走绿色低碳循环发展之路，企业年利用尾矿、粉煤灰、脱硫石膏等工业固废300余万吨，先后投资20余亿元完成了24兆瓦纯低温余热发电站、水泥窑炉节煤及深度减排等重大节能减排工程。其中，水泥窑炉节煤及深度减排氮氧化物项目采用“高温电除尘+高温SCR脱硝”技术，膜法局部富氧助燃技术，对3条熟料水泥生产线进行绿色化改造。项目实施后，年减少原煤消耗3.22万吨，折合标准煤2.1万吨，年减少二氧化碳排放11万吨，氮氧化物排放浓度下降16%，绿色成果立见真章。

绿色制造是建设制造强市的内在要求，也是推动工业领域实现“双碳”目标的必经之路。市工信局节能处有关负责人表示，在绿色低碳政策指挥棒下，镇江产业转型升级步伐加快，经济发展质量持续提升。

近年来，类似鹤林水泥这样越来越多偏重偏化的行业，通过绿色改造正在一步步实现提质增效。作为建华建材(中国)有限公司的全资子公司，江苏建华新型墙材有限公司此次入选，得益于生产线的改造升级。近年来，瞄准市场新需求，建华墙材增加一条标准化、自动化的混凝土制品生产线，生产应用于水利领域的护岸护坡生态框。该产品不仅有效减少水流冲刷坝堤，其仿生态的外观，还能起到美化环境的作用。“这条生产线自动化程度更高，用工数量是普通车间的一半，投入运营以来，每年能给公司增加10%以上的产能。”企业负责人表示。

传统产业加快转型升级，新兴产业抢抓机遇加速发展。屋顶电站项目现场，光伏板整齐排列，吸收阳光的能量，源源不断地输送清洁能源。作为整个光伏系统的神经中枢，爱士惟新能源技术(扬州)有限公司生产的光伏储能逆变器把太阳能转换成电能，维持着能源系统高效稳定运行。

此次同样晋级省级绿色工厂的爱士惟是专业从事光伏并网逆变器、储能逆变器等产品研发制造的企业。国家“双碳”战略实施背景下，新能源产业面临前所未有的发展机遇。经过数年联合攻关，爱士惟顺利攻克光伏储能逆变器在多模块并联中的协调控制问题。通过采用基于直流母线电压信息控制的关键技术，取代了需要高频通信的原方式，在降低成本的同时，提高了系统稳定性。当前，爱士惟正计划将这项技术成果应用到分布式中小型光储系统中，以更好满足不同场景下的能源需求，促进新能源技术在实际应用中的推广和发展，助力推动清洁能源的普及和可持续发展。

制造业是生产方式和产业结构绿色低碳转型的关键所在。市工信局相关负责人表示，绿色工厂阵容持续扩容，重化企业调优调绿，折射镇江产业结构转型之变。聚焦关键领域，今年我市将在工业能效持续提升上求突破，组织对高耗能行业重点领域企业装置能效水平开展全覆盖评估，推动钢铁、建材、化工、造纸等高耗能行业的重点企业以能效标杆为引领，全面开展对标达标，通过标准约束和政策激励“双管齐下”，引导企业加快实施节能改造，力争到2025年，相关行业(领域)达到能效标杆水平的产能比例超过30%，以产业“含绿量”提升发展“含金量”。

透过绿色榜单看绿色制造新气象 绿色工厂扩容，折射产业结构转型之变

绿色公报

工信部公布2023年度绿色制造名单

1月5日，工信部办公厅发布《关于公布2023年度绿色制造名单及试点推行“企业绿码”有关事项的通知》。其中指出，经申报单位自愿申报、第三方机构评价、省级工业和信息化主管部门评估确认及专家论证、公示等程序，确定了2023年度绿色制造名单，同时面向绿色工厂试点推行“企业绿码”。

依据《绿色工厂评价通则》(GB/T 36132)等相关标准，以及2023年度绿色工厂动态管理报送的绿色绩效数据开发了“企业绿码”，对绿色工厂绿色化水平进行量化分级评价和赋码，直观反映企业在所有绿色工厂中的位置以及所属行业中的位置。

上海打造首批1526根“绿色充电桩”

自2024年1月1日起，上海打造首批1526根“绿色充电桩”，为新能源汽车提供绿色电力。

上海率先推动产权明晰、独立计量的工商业充电桩入市交易，在北京电力交易中心指导下初步形成了上海市充电桩采购绿电工作方案，这也是全国首个全覆盖、可落地的省级充电桩采购绿电方案。据介绍，对于充电桩运营商来说，通过绿电交易，一方面企业用户可以获得风电、光伏等清洁能源的电能供应，有利于产业绿色低碳转型；另一方面消费绿电获得的绿色认证，可以让企业享有环境权益与绿色属性，从而提升产品的国际竞争力。

截至目前，上海“绿色充电桩”已涵盖公交专用充电站、新能源汽车快充站、商业楼宇公共充电站、机场充电站等多个业态场景，充电范围覆盖全市青浦、金山、宝山、嘉定、浦东、闵行、崇明等多数行政区，初步形成“多态并存、多区联动”的格局。

传统制造业将加快转型升级意见出台

工业和信息化部等八部门近日联合印发《关于加快传统制造业转型升级的指导意见》。意见提出，到2027年，我国传统制造业高端化、智能化、绿色化、融合化发展水平明显提升，有效支撑制造业比重保持基本稳定。

指导意见的总体要求是，到2027年，工业企业数字化研发设计工具普及率、关键工序数控化率分别超过90%、70%，工业能耗强度和二氧化碳排放强度持续下降，万元工业增加值用水量较2023年下降13%左右，大宗工业固体废物综合利用率超过57%。

(整理 单杉)



夕阳西下，金山湖水杉林风景绝美。杨超 摄影报道



敬请关注
微信公众号
“中山路4号”

数字赋能让污染无处遁逃 “智慧大脑”让环境监测更聪明

本报记者 单杉
本报通讯员 李媛 王育春

“水质自动监测站的投入使用，不仅有效解决了人工监测耗时长、效率低且无法对河流水质进行联动监测和分析等诸多弊端，还能厘清各相关部门水环境监管责任，加强部门联动应急响应速度，促进水环境综合整治和水环境质量持续改善。”随着运河、古运河两座监测站的新建，水质自动监测站基本覆盖了润州区重要河道流域，这让润州区生态环境局水科科长杨青很是感慨。

2023年，润州生态环境局聚焦民生福祉，投入334万元，精心打造水环境质量和大气环境质量保障数字化监测网络项目。数字赋能，为治污攻坚工作加上了“智慧大脑”，助力营造“天蓝、水绿、山青”的生态格局。

和杨青一样对新的一年治污工作满怀信心的，还有润州生态环境局大气科科员黄韬。润州区在镇江市疾控中心周边新建20套PM2.5微型监测设备。实现区域内监测数据多点支撑，远程监控，实时上传、统计分析和应用，为大气污染防治、环境执法等工作提供准确、及时的数据支撑。

黄韬指着数据平台介绍说：“20套PM2.5微型监测设备的增加，是对润州区空气质量监测能力的有效补

充，能够精准定位监控区域内的污染源，实现网格化联防联控，进行大气污染源溯源解析。同时对数据进行演算，预测空气质量变化趋势，进行污染成因分析，为大气污染治理提供技术支持。”

润州区着力打造的智能“防护网”，以空气微站和水质自动监测站为基点，建立健全数字化信息共享机制，强化部门联动，充分发挥各自优势。接到预警后，各部门“指哪打哪”，快速反应，排查污染源，切实解决问题。

这张“网”是我市智慧赋能环境监测工作的一个缩影。“跃进路路段颗粒物含量超标，记录一下。”去年8月，随着我市首台“VOCs+无机多参数”走航车投入使用，我市大气监测与执法装备能力现代化建设迈入新阶段。有了这个“黑科技”装备，大气污染物将被精准识别和定位，大气污染防治的精准性、有效性将进一步提升。

走航工程师王凯介绍：“车载设备启动运行后，驾驶走航车到重点监测企业或者路段附近，车内显示屏将对污染物种类和数据进行实时显示。”大气污染物种类和浓度有了精确显示，为后续整改工作指明了方向。

市生态环境局相关负责人表示，该走航车的投入，有效改变了我市环境执法监测溯源技术装备落后，耗

时耗人耗力却效率不高的局面，加强了大气污染源应急装备能力建设。

市区东吴路上，在建的市生态环境局监测站可以说是一座“智慧”集合体。实验室里，150余台(套)实验仪器涵盖了水、气、土、噪声、辐射五大类140余项的监测能力，填补镇江城区范围内环境监测盲区空白，为我市打好污染防治攻坚战提供科学准确的数据支撑和技术保障。顶楼近700平方米的露台被水洗塔、过滤塔等设备塞得满满当当。这些设备用于废气处理，保障实验室气态达标排放。

在低碳城市建设过程中，同样离不开数字赋能。我市在全省探索开展“污染源在线监测远程质控系统”建设，先期实施了“废气重点排污企业自动监控远程质控设施”建设工程。工程选取16家废气排放大户的35个点位安装远程质控系统，这些大户涵盖了大型火力发电厂、生物质电厂、化工厂、钢铁厂、水泥厂等重点烟气排污企业。

市生态环境局相关工作人员介绍说，有了该项目的助力，生态环境管理部门远程监管排污企业和第三方运维机构的同时，也能对排污企业和第三方机构进行持续有效帮扶，帮助企业发现自身在线监控基础设施的问题，帮助第三方运维机构提高服务的规范性。

短评 传统产业亦可绿色“焕新”

陈志奎

近年来，退出“低端产业”，淘汰落后产能成为推动经济转型升级的重要举措。但一些地区却把传统产业当成“低端产业”简单进行退出，步入“一刀切”的发展误区。

须知，产业本身并没有高低之分，落后的是技术、产品和精细化程度。近期，中央经济工作会议明确提出要坚持稳中求进、以进促稳、先立后破。较之于过往的先破后立，这是发展思维和理念上的革新。立是一个新事物成长的过程，但破并不代表湮灭，而是旧事物随时需要不断升级、迭代，进而实现凤凰涅槃

的过程。进入高质量发展新阶段，经济愈发需要转换新旧动能、开辟新赛道来拓展发展空间，但不可忽视的是，传统产业仍对经济发展起到重要支撑作用。沿着绿色发展路径勇毅前行，传统产业亦可“焕新”。通过加快建设绿色制造体系，持续推进绿色工厂、绿色园区、绿色供应链管理示范企业建设，鼓励企业加快绿色工艺升级，着力提升生产制造过程绿色化水平，再传统的产业也能依靠技术改造焕发绿色新活力、塑造竞争新优势，成为构建现代化产业体系不可或缺的一部分。

创新求索 普惠民生
绿色发展 奔跑超越

江苏索普集团邀您共建共享文明之城、大爱镇江！

SOPU 索普