

巴以冲突外溢扩散 失控风险令人忧

观察

进入2024年以来,巴以冲突外溢效应持续在中东显现,地区局势急剧恶化,各方冲突不断:巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)一名领导人在黎巴嫩遭无人机空袭身亡;黎巴嫩真主党与以色列在黎以边境交火不断;也门胡塞武装继续在红海水域袭击关联以色列的船只,美军出手击落从胡塞武装控制区域起飞的无人机;伊拉克、叙利亚境内一些武装组织对当地美军基地发动袭击,美方予以回击。

巴以冲突延宕不断,外溢效应愈发凸显,地区局势甚至有失控的风险,引起国际社会普遍担忧。

中东多地局势紧张

近一周来,中东局势持续紧张,军事行动频频展开,暗杀和爆炸事件接连发生,地区多国笼罩在战争阴云中。

哈马斯政治局副主席萨利赫·阿鲁里2日在黎巴嫩首都贝鲁特南郊遭无人

机空袭身亡。以色列政府或军方没有承认或否认暗杀阿鲁里,但不愿公开姓名的美国官员称,空袭是以色列所为,以方在暗杀行动开始后才通知美国。

这起袭击事件激起黎巴嫩方面的强烈反应。以色列国防军6日说,当天早间黎巴嫩武装组织向以色列北部梅龙地区发射了约40枚火箭弹,以军予以还击。此前,黎巴嫩真主党领导人赛义德·哈桑·纳斯鲁拉表示,贝鲁特的袭击事件令真主党“不能再沉默”,否则所有黎巴嫩人都可能成为袭击目标。

在红海,美军自去年年底击沉三艘袭击商船的胡塞武装船只后再度出手,6日凌晨击落一架从胡塞武装控制区域起飞的无人机,称事发时“附近有多艘商船”。自本轮巴以冲突爆发以来,胡塞武装多次袭击其认定为关联以色列的船只,以示对巴勒斯坦的支持。美国及其他12个国家3日发表联合声明,要求胡塞武装立即停止在红海水域袭击商船,否则将予以军事打击。

紧张局面同样出现在伊拉克。美方4日用无人机袭击当地民兵武装“高贵者运动”的一处设施,打死数人,包括

该组织一名领导人。这引起部分民兵武装的愤怒,他们要求伊拉克政府对美军下“逐客令”,“高贵者运动”方面表示将进行报复。作为回应,伊拉克总理苏达尼的办公室5日表示,政府将组建一个委员会,准备结束美国领导的国际联盟在伊拉克的任务。

本轮巴以冲突爆发以来,美国在伊拉克、叙利亚的军事基地和人员受到上百次袭击,美军对两国一些民兵武装的设施实施了打击。

此外,伊朗东南部克尔曼市3日发生两起爆炸事件,已造成92人死亡。极端组织“伊斯兰国”4日宣称制造了爆炸事件。有分析认为,中东整体安全形势恶化,给极端势力提供了活动机会,可能使地区局势雪上加霜。

危险的连锁效应

分析人士指出,本轮巴以冲突久拖不决,致使地区矛盾愈演愈烈。如果连锁效应继续下去,恐引发更大规模地区冲突。

巴勒斯坦军事分析师瓦塞夫·埃雷卡特认为,阿鲁里遭暗杀事件将对未来战事发展造成影响。埃及中东战略研究

与国家安全论坛研究员阿卜杜勒-穆赫迪·穆塔韦则表示,以黎边境交火如果继续下去,将使中东地区陷入混乱。

伊拉克政治分析人士纳齐姆·阿里说,中东地区是重要的能源中心和大宗商品运输枢纽,当前冲突使红海航运安全及全球产业链、供应链稳定受到威胁。“可以说,一个火花就可能再度引爆中东地区。”

美国广播公司新闻网站的评论文章指出,阿鲁里被暗杀及伊朗爆炸事件都加剧了人们挥之不去的担忧,即巴以冲突仍有可能演变成地区战争,让几个拥有强大火力的派系卷入一场毁灭性的战斗。

此外,伊朗爆炸事件发生后,伊朗最高领袖哈梅内伊和总统莱希谴责这一事件是“恐怖犯罪行为”,誓言要让制造这起事件的凶手“受到惩罚”。由于伊朗与胡塞武装之间存在千丝万缕的联系,叙利亚和伊拉克两国亲伊朗的民兵组织近期以“支持巴勒斯坦”为由加强与以色列的军事对抗。舆论普遍认为,伊朗的下一步战略也将对地区地缘政治格局演变发挥重要作用。

新华社开罗1月7日电

朝鲜指责韩方臆测朝军动向

新华社首尔1月7日电 据朝中社报道,朝鲜劳动党中央委员会副部长金与正7日发表谈话指出,韩方误判、臆测朝军动向。

报道说,韩方称朝鲜6日下午在延坪岛西北方向发射炮弹,炮弹落在西部海域“北方界线”以北的海上缓冲区,对此金与正在谈话中指出,朝鲜军队系引爆模拟海岸炮声的炸药,朝方此举旨在观察韩方反应。

金与正说,韩方把炸药爆炸声误判为炮声,臆测为炮击挑衅,并谎称弹药点位于西部海域“北方界线”以北的海上缓冲区。

金与正警告说,韩方哪做出很小的挑衅,朝鲜军队将立即予以“炮火洗礼”。

另据韩联社7日报道,韩国联合参谋本部(联参)表示,金与正上述说法只是对韩军探测能力的“低水平心理战”。联参说,若朝鲜向韩国领土和国民安全发起挑衅,韩军将本着“立即、强有力、反制到底”的原则坚决予以应对。

朝韩双方就朝鲜半岛西部海域边界划分一直存在分歧。韩方在包括延坪岛在内的“西海五岛”与朝鲜西部海岸间划定了名为“北方界线”的两国海上分界线,朝方对此不予承认。

欧洲监管机构要求停飞并检查波音737 MAX 9

新华社电 在美国联邦航空管理局1月6日下令暂时停飞波音737 MAX 9型客机以进行安全检查后,欧洲航空安全局决定采取同样措施。

路透社7日援引欧洲航空安全局的消息报道说,这一航空安全监管机构已采纳美国联邦航空管理局针对波音737 MAX 9型客机的紧急适航指令。

欧洲航空安全监管机构也要求在波音737 MAX 9型客机进入英国领空前,其运营商遵守美国联邦航空管理局的停飞和检查指令。

5日晚,美国阿拉斯加航空公司一架波音737 MAX 9型客机从美国俄勒冈州波特兰起飞后不久,一扇应急舱门

突然脱离机身,导致客舱瞬间失压,飞机随即紧急降落,未造成人员伤亡。

欧洲航空安全局说,欧盟成员国的航空公司目前没有运营“与事故飞机配置相同的机型”。

美国联邦航空管理局6日下令暂时停飞由美国航空公司运营或在美境内运营的波音737 MAX 9型客机,以对该机型进行安全检查,这项紧急适航指令将影响约171架飞机。

据法新社报道,波音737 MAX 9型客机迄今全球销售量为218架,其中多数在美国阿拉斯加航空公司和联合航空公司服役,少数由冰岛航空公司和土耳其航空公司运营。

部分海域变成陆地 日本能登半岛地震导致

停电断水 亟待救援 ——直击交通阻断的日本震区

日本能登半岛1日发生7.6级强震,给整个能登半岛带来灾难性打击。房屋倒塌,灾情严重,一些地处偏远的震区因道路阻断通行困难,民众在停水断电少粮的冬日苦熬。

结束能登半岛的采访,5日记者随同从轮岛市撤离,到达距离轮岛市约30公里的石川县穴水町,道路依然因塌方不能通行。记者一行便从国道下来尝试从村庄通过。

夜色中,记者开车进入穴水町川岛附近一个村庄,被眼前一幕惊呆了。狭窄的村道两旁,房屋基本坍塌,偶有个别水泥建筑框架尚在,但玻璃全无,墙体扭曲。

更糟糕的是,地震导致整个村庄断电,一团漆黑。车辆刚进入村庄不到30米就被坍塌的房屋完全阻挡。黑暗中,记者在导航指导下屡次调转方向寻找出路,但所到之处都被坍塌的房屋阻挡,无法通行。

记者进入的这个山村因地处偏远,受灾信息、救援信息都很少。如今

震后救援黄金72小时已然过去,不知救援人员何时才能抵达。

而在距地震重灾区轮岛市60公里左右的石川县七尾市,人们也处于断水缺粮的状态。

一名在一家肉铺门口接水的老人告诉记者,以前经常来这家肉店,知道他家门口有水龙头,于是来这里讨水。肉铺老板一边帮老人接水一边说,这个是地下水,只能冲厕所之类的,不能生喝,要注意安全。

距七尾市车站步行不到10分钟的商业街上,记者看到街上的建筑基本都已受损。木质建筑直接坍塌,店铺门窗脱落变形,没有倒塌的房子也是东倒西歪。

日本气象厅预测,石川县周末会有降雪,救灾工作将更难开展。本次能登半岛地震引发了海啸,距离轮岛约40公里的珠洲市,是受海啸影响最严重的城市。

由于前往珠洲市的道路至5日仍处

于中断状态,记者通过中国驻名古屋总领馆联系到了石川县珠洲市日中友好协会会长三杯三三三,了解当地灾情。

三杯在电话中告诉记者,大地震发生后第二天,他去海边看了看。据他简单测量,海啸大概冲到了距离海岸10到15米的地方。建在海边的几十栋房屋被灌入海水。三杯说非常担心那些住在海边的老人,腿脚不便的老人可能根本没有机会从家中跑出来。

三杯说,目前珠洲市仍处于停电、缺水、断网、通讯不畅的状态,救援物资十分有限。他白天在市政府帮忙统计、联络失联人员,晚上就睡在车里,不知道这样的日子还要持续多久。

5日,珠洲市市长泉谷满寿在石川县应对地震的会议上说:“珠洲遭受的地震灾害是毁灭性的,现在全市基本没有立着的房子。4000至5000户居民无家可归。”

新华社日本石川县1月7日电



1月7日,在日本石川县轮岛市,警察和救援人员冒雪在建筑废墟中搜救。

新华社/路透

叙利亚媒体: 美军在叙东北部转运盗采石油

新华社大马士革1月6日电 据叙利亚通讯社6日报道,美军当天向伊拉克成批转运从叙利亚东北部盗采的石油等资源。

叙通讯社援引当地消息人士的话报道,美军一支由56辆油罐车组成的车队当天将在叙油田盗采的石油,经非法过境点运往伊拉克。同日,美军另一支由34辆油罐车、卡车等组成的车队将从叙境内盗取的资源运往伊拉克境内的美军基地。

近年来,叙官方媒体多次报道美军盗取叙东北部资源并转运至伊拉克的美军基地。目前,叙东北部多地由“叙利亚

民主军”控制。该组织主要由叙库尔德武装“人民保护部队”领导,受美方支持。

叙利亚石油公司此前表示,由于美军非法驻扎在叙石油资源丰富地区,叙大部分油气田已不在叙政府控制之中。同时由于美国对叙制裁和军事存在,该公司的石油产量已从叙危机前的日均38.5万桶减少到2023年7月的日均1.5万桶。

据叙石油和矿产资源部统计,自2011年至2022年年中,美军在叙非法驻扎以及受其支持的武装势力进行的盗采、非法贸易行为,已对叙石油、天然气等行业造成1071亿美元的直接和间接损失。



东京羽田机场: 清理撞机残骸

这是1月7日在日本东京羽田国际机场一机库内拍摄的日本航空公司空客A350型客机残骸。1月2日傍晚,日本航空公司一架从札幌新千岁机场起飞的空客A350型客机在羽田机场降落时,在跑道上与准备起飞的日本保安厅一架涡轮螺旋桨飞机相撞起火。客机379名乘客和机组人员全部安全撤离,海上保安厅飞机5人死亡、1人重伤。新华社/美联

“讲文明 树新风”公益广告 镇江日报社 宣

呵护一个成长的心灵 托起一个灿烂的明天

弘扬社会主义道德风尚 优化未成年人成长环境