



勇立潮头唱大风 ——我市书写江苏教育现代化“镇江答卷”纪实

新时代 新征程 新伟业

本报特约记者 唐守伦 本报记者 祁山洪

各项重要监测指标、各个学段育人质量均位居全省前列，义务教育学业水平质量监测水平全省领先，高质量考核教育类指标全省第一，群众教育满意度全省第二……

省教育厅曾用“3个前所未有”进行评价——资源建设力度前所未有，教育改革深度前所未有，质量提升幅度前所未有。

11月14日，“江苏教育现代化30周年”融媒体宣传活动走进镇江。过去30年，镇江按照“对标苏南、总体领先”的思路，扎实推进教育现代化建设，取得了丰硕成果，书写了江苏教育现代化的“镇江答卷”。

把发展质量贯穿推进教育现代化全过程

午休刚过，句容市下蜀镇中心幼儿园的孩子们就快乐地忙活起来，户外生态园场地上，有的孩子在画画，有的孩子在吹泡泡，有的孩子忙着喂兔子，还有的孩子跳起了欢快的舞蹈……

“1999年，幼儿园的课桌椅是秧田式布局，教学方式为教师讲授、孩子听讲。现在，孩子们从早晨入园开始，教育就在发生。无论是游戏活动、生活活动，还是教学活动，都渗透了教育意图，而教育意图又是润物无声、自然而然融入一日生活的各个环节之中。”工作了25年的园长杨华俊感慨地说，一日生活皆课程，大自然、大社会都是活教材。这30年，是镇江乡村幼儿教师专业形象重塑的30年，是乡村幼儿教育生态重构的30年。

这所典型的乡镇中心幼儿园遵循“回归自然”的教育理念，以“奔跑天地间”为核心，经历了三个阶段的理论与实践研究，通过开发课程资源、以资源改造教育内容、系统建构自然生活课

程，演绎了幼儿园自然生活课程回归真自然、真生活的实践样态，让人们感受到镇江教育现代化30年来的探索实践和取得的成绩。

回顾30年发展历程，镇江教育始终聚焦“发展质量”这一核心，把质量内涵建设作为教育现代化的核心任务。市教育局党委书记、局长，市委教育工委书记黄科文表示，镇江始终坚持教育优先发展战略，坚持以人民为中心发展教育，加快构建高质量教育体系，努力办好人民满意的教育。

早在1995年，镇江在全省率先完成了“双基”历史性任务，按照“对标苏南、总体领先”的思路，向教育现代化迈出了“三大步”。第一步，从20世纪90年代初到21世纪初，

共赴文明之约 共享美好家园

本报记者 翟进

在高德地图11月13日发布的《2023年第三季度中国主要城市交通分析报告》中，对照“城市交通健康指数”这个最直观的数据，镇江实时指数为75.35%，可列入第一方阵“比较健康”的城市。而对照镇江建成区占地面积小，先天“瓶颈路”多、畸形路多，以及近年来逐年快速增长的机动车、非机动车保有量来说，“城市交通健康”来之不易。这得益于镇江交通管理部门向“数智赋能”求解堵点良方，“优解”城市交通时空资源的“最大公约数”。

面对镇江东、西走向独具特色的狭长丘陵地貌，路网总体纵横结构并不明显，镇江交管部门因地制宜，极致挖潜，用绣花功夫精雕细琢路口交通组织，提升车辆通行效能。

南徐大道是镇江交通流量最密集的城市干道之一。早高峰、晚高峰、节假日通行车辆呈“潮汐化”密集状态。为了最快速度消散路口滞留车辆，市公安交警支队在交通信号配时优化上下足功夫。

“南徐大道、黄山路路口是每天车辆通勤进、出城的‘咽喉’点位，早高峰期间断面车流量超过1000辆，今年被列入全市十大拥堵点位之一。我们按照早高峰、晚高峰、日平峰、上学时段等设置了8套交通信号配时，以适应不同时间段的车流量。”市公安局交警支队信号配时技术员戚佳鑫表示。

通过一段时间的运行，“灯控”疏堵效果明显。根据第三方平台监测数据显示，该路段拥堵指数从原来的2.11下降到1.924，降幅达8.82%。

今年以来，镇江在主城区170余个路口建设微波流量监测设备，结合路口、路段和群众出行意愿，形成精细化配时中心运行管理机制。市区360处信号控制路口共形成信号控制方案5980余套，单个路口配时方案最高达20套。

交管部门表示，通过提升道路信号控制规范化、智能化、专业化水平，最大化提升了城市交通的“时间”资源，增强了市民交通出行的便利性。

向“空间”要警力，与地面巡逻民警协同作战，成为打通堵点的又一利器。11月初，镇江首个交警无人机指挥方舱正式投用，这也是江苏省首批投用，可实现道路指挥一键可视的智能“天眼”。与传统“飞手”人工操作无人机，需要赶到现场执行任务不一样的是，无人机指挥方舱实行后台智能化管控，不仅起飞、巡航、降落、充放电自动化作业，无人机上还可搭载喊话器、抛投器、红外探测器等设备，成为交通管理的“空中警察”。

这些无人机每天定时定速升空执勤，在120-150米高处俯视图道路情况，后台民警通过指挥大厅屏幕能实时看到巡航画面，对道路交通情况可谓一目了然。

“前方发生碰撞事故，请立即前往处置。”11月17日上午，正在巡航的交警无人机发现官塘桥路上有两辆小车因变道发生交通事故。由于当时车流量很大，事故一旦发生，后方车辆就出现拥堵。此时，无人机立即悬停事故现场，10秒钟后拍摄完毕，路面交警随即即将车辆撤离事故现场，保障了道路正常通行。

让无人机参与交通管理，也是今年5月起实行“镇·畅行”工程的一项重要内容。在发生占道违停、拥堵、轻微事故等情况时，可以充分发挥空中智能设备和地面执勤人员的联动作用，以无人机“天眼”调度铁骑“地巡”及时到达指定点位，让指挥、疏导、提示功能在道路疏堵排堵、事故快处快撤中更迅速、更全面，这样的交通勤务管理模式今后将成常态。

省内率先优化交通信号灯配时，省内首批投用交警无人机指挥方舱——镇江「优解」城市交通时空资源「最大公约数」

思想上跟随 认知上跟从 行动上跟进 丹徒以学促干推动主题教育见行见效

学思想 强党性 重实践 建新功

本报记者 崔宁华
本报通讯员 姜海雁 方镇生

“今后过河再也不用绕行了。”当工人们拆除了横在桥头的最后一根铁管后，河岸边响起了村民的欢呼声。这是近日发生在丹徒区宝堰镇徐巷村刘庄“幸福桥”建成开通时的一幕。

“幸福桥”始建于20世纪六七十年代，由于桥面塌陷、桥身老化、桥栏缺失，被纳入危桥进行拆除。“尽快建成新桥是村民最大的心愿。”据区交通运输局副局长陈飞介绍，主题教育开展以来，该局针对群众急难愁盼问题进行快受理、快处置、快协调、快解决，筹资

380万元，完成“幸福桥”的重建。这也是丹徒区以学促干，推动主题教育走深走实、见行见效的一个缩影。

学，坚守“本味”，突出“真味”

第二批主题教育启动以来，丹徒区紧紧锚定主题教育根本任务和具体目标，把联系实践、推动工作作为主题教育理论学习的“落脚点”，读原著、学原文、悟原理，坚守“本味”，突出“真味”，在深学细照笃行中提高理论素养、坚定理想信念、升华觉悟境界、增强能力本领。

在区级领导干部主题教育读书班专题讲席上，区委书记毛健表示，要提高站位，自觉做“两个确立”的坚定信仰

者和忠诚实践者，始终紧跟总书记走好新的赶考路，更好着眼大局、把握大势，更好统筹发展和安全，在学思践悟中中心明眼明、启慧增智。

在具体学习过程中，丹徒区始终把领导带头作为关键一环，带头人、带头做、立标杆。区四套班子按照“干什么就重点学什么，缺什么就重点补什么”的思路，采取个人自学和实践研学相结合的方式，加强个人针对性学习。73家区级单位均制定了工作方案和理论学习安排计划，通过理论学习中心组、党员大会等形式开展专题学习，并指导下属党组织通过“三会一课”等形式开展学习。

为确保主题教育党员学习“全覆盖”，丹徒区开设了指尖课堂，为全区9000余名流动党员建立云端党支部，将组织网络线上线下延伸至线上，切实推动党员理论学习“不漏一项、不落一人”。对“三新”党员开设阵地课堂，打造驻外送学、区域联学、云

端共学、结对帮学、上门送学“五学”模式，依托区新业态群体党群服务中心、宜之家和“暖·新”加油站”等阵地，方便“三新”党员利用“班前班后十分钟、工间一刻钟”等灵活碎片时间进行碎片化学习。对青年党员开设青年课堂，打造“宜”路上有你青年学习社等载体，定期开展学习交流，相互启发、互助提高。“通过交流学习，让我们在对照中发现了不足，找到了差距，更加明确了今后努力的目标和方向。”谷阳镇经济发展局年轻党员沈思悦说。

研，领着问题去，带着答案来

“《丹徒区护航企业发展“六个一”措施》和《丹徒区优化营商环境八条创新举措》，是立足企业发展全生命周期服务，推出具有首创性和丹徒特色的服务举措。”10月31日，丹徒区推出最新优化营商环境政策，区委副书记、区长吕朝霞在新闻发布会上介绍说。（下转2版）

改革惠企之“变” 改革创新之“变” 句容下蜀经济发达镇改革活力迸发

夏建玲 庆海

改革成效交出了一份新答卷。

改革创新之“变” 服务企业加速度

2019年，下蜀镇经济发达镇改革通过评估验收，构建了“人员编制精干、管理扁平高效、运行机制灵活”的新型基层治理体系。创新建立了“帮办代办员队伍”全流程审批机制，承接审批类事项27项、服务类事项58项，营造高效便捷的服务环境；成立综合行政执法团队，承接行政执法权限319项。

下蜀镇行政审批局采用容缺受理的方式，在缺少土地证和用地规划许可证的情况下，先行为企业审核方案、受理材料，并带领企业帮办代办施工

图审查合格、土地证，等企业拿到土地证后，一次性将建设工程规划许可证、建设用地规划许可证送达企业，省去了企业很多“跑腿”的时间。下蜀高新技术产业园区的森豐新材料二期工程成为“容缺受理”的“首位获益者”，“容缺受理+并联审批”让企业实现“拿地即开工”，获得更多“蜀”感。

下蜀镇推行“前店后厂”工作机制，将原先“各部门串联审批”变“部门间文件内部流转”，通过数据信息跨部门共享和互联互通，以“一端申请、全程代办”实现一件事一次办，让企业少跑腿、少等待。目前，下蜀镇13个重点产业项目全部开工建设。（下转3版）

镇江海关推动企业尽享RCEP政策红利 2662份证书助力1.39亿美元货物出口享惠

本报讯(朱浩 汪沁霖)记者11月16日从市港航部门获悉，今年1至10月，镇江港口货物贸易进出口平稳运行，货物吞吐量再创新高，完成2.16亿吨，同比增长13.6%。

1至10月，外贸吞吐量保持较快增长，完成4046万吨，同比增长28.1%。内贸吞吐量完成1.76亿吨，同比增长10.7%。集装箱吞吐量33.2万标准箱，与2022年相比有小幅增长。

今年以来，大宗商品进口需求强劲。煤炭、石油天然气、金属矿石、钢铁、水泥、木材、非金属矿石、化肥及农药、粮食、农林牧渔业等10大货种均实现不同程度增长，正增长的货种占全部货物六成左右。其中，煤炭与金属矿石吞吐量同比增长分别为13.3%与33.5%，是推动临港产业发展的“主力”。

本报讯(丁大伟 王倩 朱婕)近日，记者从镇江海关获悉，1-10月，镇江海关累计签发RCEP原产地证书2662份，出口价值1.39亿美元，同比增长69.77%、19.19%，预计企业可享受进口关税优惠2200余万元。

作为全球规模最大的铜版纸生产企业之一，金东纸业(江苏)有限公司生产车间内机器轰鸣，生产线满负荷运转，长长的成品纸随着转动轴的转动徐徐成卷。自成为我市首个“经核准出口商”以来，金东纸业对出口至RCEP其他成员国的成品纸，可自

行出具自主原产地声明，享受出口关税减免的整个过程更加方便快捷，企业受惠幅度、出口范围显著扩大。

金东纸业(江苏)有限公司关务部相关负责人介绍，企业出口到印度尼西亚、泰国的铜版纸、热敏纸，享受RCEP原产地政策优惠，进口国关税由5%直接降为0，今年已享受到1000余万元的关税优惠，大大降低了国外通关成本，同时得益于经核准出口商政策，出货计划更加灵活，接单订单的压力也相应减轻，销量相比去年增加了5000吨，“让我们企业拓展海

外市场的信心更足了。”

为持续释放RCEP政策红利，镇江海关全面梳理分析重点企业、重点产品可享惠清单，实施“线上+线下”全方位开展RCEP政策宣讲，走进企业指导帮扶，提升政策知晓度和覆盖面，并积极推进原产地签证便利化措施，实行“集中作业+多点通签”原产地签证集约化改革，签证处置效率提升30%。

与此同时，镇江海关深入推进原产地证书智能审核，叠加原产地证书自助打印等便利举措，实现了原产地证书便捷高效办理。



改善村庄环境 建设美好家园

和煦的暖阳下，丹徒区高桥镇四方桥村小桥、流水与村居交相辉映，勾勒出一幅新农村生态宜居的美丽画卷。近年来，该村采取“以点带面、整体提升”的方式，不断加强村庄基础设施建设，全面提升人居环境，切实提高了群众的生活品质。

石小刚 李斌 魏玉凤 摄影报道



一份“体检报告”看营商环境成果几何 2版
一起“发现镇江”品宋词里的山水镇江 3版