

聚焦绿色低碳 关注数字智能

——第六届进博会技术装备展区前瞻

第六届中国国际进口博览会将于11月5日至10日在上海举办。往届进博会上,企业商业展六大展区中,技术装备展区因其展品科技含量高一直是人气最高的展区之一。第六届进博会全面恢复线下举办,技术装备展区也集聚更多前沿技术和高端装备,集中展示了行业绿色低碳、数字智能等方面的最新成果。

智能化趋势凸显

像专业乒乓球运动员一样,乒乓球教练机器人也能打出高质量的上旋球、下旋球。本届进博会,参展观众可以在技术装备展区欧姆龙展位体验乒乓球版的“人机对抗”。

“真实体验”背后是相关智能技术的支撑。据介绍,欧姆龙今年带来参展的第八代乒乓球教练机器人在实现机器人与人相互理解方面有进一步提升。欧姆

龙工作人员介绍,借助双向语音沟通,人与机器可以沟通训练想法,智能规划对打方案,提升用户运动表现。

智能化趋势不仅给运动训练带来深刻变化,更直接影响着人们的衣食住行。高通将进一步了解用户需求,持续进行技术研发,为中国市场提供优质的产品、服务和解决方案。

绿色风潮涌动

推动经济社会发展绿色化、低碳化是实现高质量发展的关键环节。进博会大舞台也成为参展企业展现各自绿色低碳方案的大平台。

参展企业东芝展示的功率半导体、碳捕获技术、大型抽水蓄能机组水力设备等都以绿色低碳为主题。参展观众还可以在东芝展位看到一款甲醇氢能发电机,这是一家中国初创企业采用了东芝电堆等技术研发生产的绿色动力产品。

东芝(中国)有限公司董事长兼

总裁八木隆雄说:“东芝将继续深耕中国本土市场,加强新兴领域合作,为中国客户带来更创新的产品和服务。”

作为塑料和橡胶机械制造商的克劳斯玛菲,将展示新能源汽车制造领域的一系列解决方案。克劳斯玛菲集团首席执行官李勇说:“通过进博会平台,我们将进一步了解用户需求,持续进行技术研发,为中国市场提供优质的产品、服务和解决方案。”

进博会的老朋友施耐德将以“创新

融生态,加速双转型”为主题参展,通过覆盖14个行业的零碳应用场景等全方位展示施耐德的减碳能力。绿色低碳方案不仅在展馆内展示,也在展馆外落地。

今年7月,施耐德上海康桥工厂三期项目落成,空气断路器整体产能提升30%,助力中国和全球电力系统加速绿色低碳转型。

施耐德电气执行副总裁尹正说,施耐德将借助进博会平台,持续深化与生态伙伴的合作,携手产业链上下游共同推动绿色低碳转型。



工作人员在国家会展中心(上海)内部布展施工(10月29日摄)。新华社发

开放合作平台作用进一步放大

今年是中国首个自贸试验区——中国(上海)自由贸易试验区设立10周年。2018年11月举行的首届中国国际进口博览会上,中央交给上海新的三项重大任务,其中之一就是建设中国(上海)自由贸易试验区临港新片区。

自贸试验区与进博会,对外开放都是贯穿其发展历程的关键词。本届进博会技术装备展区也增添了不少自贸试验区元素。

集成电路、智能制造等技术装备行业的代表性产业也是临港新片区重点发展的产业。作为本届进博会技术装备展区招展合作伙伴,临港新片区管委会和

临港集团创新参展模式,设立临港展示区,总面积达到2700平方米,首次以产业集群方式组织近百家跨国企业参展,集中展示产业园区里外资企业的新技术、新产品。

进博会期间,在临港展示区,德国鹰兹汽车中国量产版车型将实现全球首发。在氢能领域,全球500强企业康明斯将展示其燃料电池、制氢装置和储氢瓶。奔驰汽车将展示其再制造汽车发动机。美中清洁能源技术中心将在临港展示区举办上海北美清洁能源技术与碳中和峰会,将有17家北美清洁能源领军企业进行路演,并与相关园区企业接洽。

“临港展示区参展企业涵盖高端船舶和海洋工程装备、高端能源装备、新材料、新能源与智能汽车等多个领域,集中展示外资企业在上海尤其是临港新片区的高质量发展成果。”临港展示区筹办总指挥、临港集团首席财务官杨青说。

上海自贸试验区临港新片区快速发展已成为进博会开放合作平台作用的生动注脚。临港新片区管委会数据显示,临港新片区设立4年来,地区生产总值年均增长21.2%,规上工业总产值年均增长37.8%,全社会固定资产投资年均增长39.9%。

新华社上海10月30日电

在老工业基地发掘合作共赢新机遇

——外资持续投资东北现象观察

外资大项目量质齐升

前不久,创新纯电动宝马iX1车型在沈阳铁西工厂下线。此前,华晨宝马宣布2026年起在沈阳投产纯电动新世代车型,与之配套的总投资100亿元的宝马第六代动力电池项目全面动工。“我们致力将沈阳打造成新能源汽车产业中心,实现电芯、电池、电力驱动系统和电动车的全产业链生产。”华晨宝马汽车有限公司总裁兼首席执行官戴鹤轩说。

沙特阿美、宝马、奥迪……近年来,一些跨国巨头持续“重仓”东北,从规模到结构看,东北正成为其全球布局中的产业高地。

规模体量大——全球石油巨头沙特阿美公司与中国企业共同投资837亿元的华锦阿美精细化工项目正在辽宁盘锦火热建设。自今年3月开工以来,该项目已完成工程总进度的23%以上,建成后将成为一座世界级石化和精细化工基地。

今年6月,辽宁大连举行对外开放暨招商引资大会,24个外资项目现场签约,总投资约270亿元人民币。数据显示,今年上半年辽宁实际利用外资超过2019年同期水平,吉林、黑龙江实际利用外资同比分别增长23.83%和85.2%。

技术含量高——

沈阳铁西,德国贺利氏特种光源项目建设工地,几座厂房初现雏形。这个项目今年7月开工,按进度,有望明年4月投产。

“我们的高技术产品可应用于环境、电子、汽车、新能源以及半导体等领域,提供从红外到紫外的光子级解决方案。”项目负责人王青田说。

从新能源汽车到高端装备制造,从新材料到生物制药……高新技术项目正在东北聚集。

结构优、动能足——

在吉林长春汽车经济技术开发区,奥迪一汽新能源汽车项目正在进行机电设备安装。这是奥迪品牌在中国的首个纯电动车型生产基地,将成为其全球范围内最先进的工厂。明年年底开始陆续投产三款纯电动车型,规划年产能超过15万辆。

在沈阳铁西区的中德(沈阳)高端装备制造产业园内,今年在建的30多个外资项目,个个成色十足。新加坡和英国合资的汉科半导体材料产业基地项目,将生产芯片材料及集成电路元件;日本安川电机正在建设新型电机生产线……园区管委会副主任张少红说,这些新兴产业的入驻,将改变铁西区的传统制造业结构,聚集高质量发展的新动能。

总投资837亿元的华锦阿美精细化工项目火热施工、华晨宝马总投资100亿元的第六代动力电池项目全面动工、总投资超过350亿元的奥迪一汽新能源项目正在建设……今年以来,一批外资大项目在东北落地生根。无论是全新布局,还是增资扩产,东北持续释放的投资吸引力,既反映出老工业基地高水平对外开放呈现积极变化,更彰显外资对中国市场的信心。

收获市场,同频共振

在纬湃汽车电子(长春)有限公司,生产车间里自动送料机器人来回穿梭,工业机器人精准加工。作为德国纬湃科技在中国的重要生产基地,这家公司3年来已在吉林省投资超过5亿元。

是什么让外资与东北同频共振,用真金白银投下“信任票”?

中国市场潜力无限——

“在新能源汽车上,中国已经走在世界前列,这也是为什么我们不断地在中国,尤其在长春扩大投资。”纬湃汽车电子(长春)有限公司总经理江怀生说。

在中德(沈阳)高端装备制造产业园,西班牙海斯坦普汽车组件二期项目即将收尾。海斯坦普汽车组件(沈阳)有限公司落户沈阳11年。“公司最近接到未来3年的订单已远超现有产能,为此我们计划投资超过4亿元分期扩产。”公司负责人说。

中国德国商会东北地区区域经理王臻表示,中国有着全球最大的市场,而德国有着深厚的高新技术工业基础,双方合作共赢有着巨大空间。她还透露,商会了解到,不少在华德企有追加投资的准备。

工业基础实力雄厚——

作为中国老工业基地的东北,不仅积累了较为完整的产业链、供应链体系,也培养了大量高素质的产业工人,对高水平外资项目“引得到”“接得住”。

德国宝马集团大中华区总裁兼首席执行官高乐说,现在全球每三辆宝马汽车就有一辆产自沈阳,公司看重沈阳的汽车产业和人才基础,因此持续加大在新能源汽车方面的布局。

第二产业成为外资加码东北的重点。辽宁省商务厅数据显示,今年1到5月,辽宁省第二产业实际利用外资19.5亿美元,占全省总额的87.2%,其中制造业达到17.6亿美元。

营商环境持续优化——

“黑龙江投资环境不断优化,各项惠企政策到位,政府不断加大对农业和乡村振兴的投入力度,为公司发展提供了广阔市场。”凯斯纽荷兰工业集团中国区总裁卢卡·马纳蒂说。

作为世界一流农业和工程机械装备制造、服务公司,凯斯纽荷兰工业集团近3年在黑龙江省新增投资9000万美元。

营商环境曾是东北的短板,但随着新一轮东北振兴战略的推进,投资东北明显升温。

2020年9月,奥迪公司新项目团队首次来长春调研,一下子提了1200多个问题。当地政府仅用5天时间,就全部予以回答,消除了奥迪方面的疑虑。

奥迪一汽新能源汽车有限公司首席执行官施睿说,长春如今拥有完备的基础设施和一流的营商环境,将在中国汽车生产中扮演更加重要的角色。



在华晨宝马沈阳铁西工厂车身车间,机器臂在焊接车身(2022年2月16日摄)。新华社发

在共谋振兴中合作共赢

围绕正在建设的华锦阿美精细化工项目,今年,辽宁盘锦辽滨经开区已有13个精细化工及原料工程新项目开工建设。

“我们更加关注大项目带来的支撑作用,推进我们从传统型化工园区,向精细化工新材料园区跨越。”辽宁盘锦辽滨经开区管委会产业园区管理办公室主任段俊雄说。

今年前三季度,辽宁省、吉林省地方生产总值分别增长5.3%、5.8%,超过全国平均水平,黑龙江省保障国家粮食安全的“压舱石”作用更加凸显。随着新一轮东北振兴战略有力推进,东北经济发展态势向好,外资敏锐捕捉到合作共赢新机遇。

9月25日,中国(辽宁)—中东国家经贸合作交流大会在沈阳举行,来自科威特、沙特、卡塔尔、阿曼、阿联酋等国家和地区数十位政商嘉宾出席,37个项目完成签约。

10月19日,华晨宝马汽车有限公司在沈阳召开全球供应商大会,发布升级车型的下一代零部件订单,吸引了近千名供应商代表参加。不少海外供应商在会后与沈阳开展对接,洽谈投资落户。

一位供应商表示,外资企业刚进入

中国时,是“在中国、卖中国”,如今已经向“在中国、卖全球”转变,“我们期待进入中国,在做大新能源汽车产业链中获得更好成长。”

锦湖轮胎(长春)有限公司已经落户吉林近20年。总部位于韩国的这家公司利用吉林省的地理优势和通道优势,外贸取得亮眼成绩。公司总经理杨昌明说:“中欧班列货运时效的稳定性高,而且受自然环境灾害影响小,连贯性强,大大缩短了运送时间。”

吉林省发展改革委主任赵海峰介绍,吉林省正着力畅通国际开放通道,抓好“滨海2号”国际交通运输走廊建设,推进珲春经俄港口至韩国、日本航线复航,畅通东北亚与东南沿海的海上通道,实现陆海联运、铁海联运。

从打通国际大通道,到举办各类洽谈会,再到办好自由贸易试验区,东北各地持续搭建高水平对外合作平台。

中国(黑龙江)自由贸易试验区持续升级对俄合作“新平台”;长春新区大力推进中俄、中白等国际合作园区建设;辽宁充分发挥“辽洽会”“全球工业互联网大会”等的对外推介作用,促进交流合作……一个充满活力的东北正张开双臂拥抱世界。

新华社沈阳10月30日电



在华晨宝马里达工厂拍摄的BMW i3汽车(2022年6月23日摄)。新华社发