



共建文明城市 共享美好家园

习近平和彭丽媛为出席第三届“一带一路”国际合作高峰论坛的国际贵宾举行欢迎宴会

新华社北京10月17日电 10月17日晚，国家主席习近平和夫人彭丽媛在人民大会堂举行宴会，欢迎来华出席第三届“一带一路”国际合作高峰论坛的国际贵宾。李强、赵乐际、王沪宁、蔡奇、丁薛祥、李希、韩正出席。

秋日北京，夕阳入画，天安门广场华灯绽放，人民大会堂庄严肃穆。

出席高峰论坛的外国国家元首、政府首脑、国际组织负责人等国际贵宾及配偶陆续抵达人民大会堂。礼兵列队致敬。150多面共建“一带一路”国家国旗和联合国国旗，整齐排列红毯两侧，恢宏壮观。

习近平和彭丽媛热情迎接外方

领导人夫妇，同他们一一握手，并集体合影留念。

在迎宾曲中，习近平和彭丽媛同贵宾们共同步入金色大厅。

习近平发表致辞，代表中国政府和中国人民对各位贵宾出席第三届“一带一路”国际合作高峰论坛表示热烈欢迎。

习近平指出，“春华秋实，秋收其实。”共建“一带一路”倡议提出10年来，中国同各方合作伙伴一道，弘扬和平合作、开放包容、互学互鉴、互利共赢的丝路精神，共同为全球互联互通贡献力量，为国际经济合作搭建平台，为世界经济增长增添动力。我们开展了数千个务实合作项目，收获了实打实、沉

甸甸的成果，共同绘就联结世界、美美与共的壮阔画卷。这些成就是各国政府、企业和人民用勤劳、智慧、勇气干出来的！让我们向共建“一带一路”所有的参与者、建设者致敬！

习近平强调，共建“一带一路”追求的是发展，崇尚的是共赢，传递的是希望。唯有自强不息、不懈奋斗，才能收获累累果实，才能建立利在千秋、福泽万民的长久之功。这是我们这一代政治家对当代人和后代人的责任。共建“一带一路”走过了第一个蓬勃十年，正值风华正茂，务当昂扬奋进，奔向下一个金色十年！

习近平指出，当今世界并不太平，

世界经济下行压力增大，全球发展面临诸多挑战，但我们坚信，和平、发展、合作、共赢的历史潮流不可阻挡，人民对美好生活的向往不可阻挡，各国实现共同发展繁荣的愿望不可阻挡。只要我们坚守合作初心，牢记发展使命，高质量共建“一带一路”一定能焕发时代光彩，在我们的共同努力下开创人类更加美好的未来！

宴会后，习近平和彭丽媛同贵宾们共同观看《丝路同行》文艺演出，感受“一带一路”国家多彩文明和灿烂文化的交流互鉴、美美与共。

王毅、尹力、李书磊、何立峰、王小洪等出席上述活动。

助力共建“一带一路” 我市“五大计划”

本报讯(祝青 朱婕)共建“一带一路”倡议提出十年来，我市深入实施“五大计划”，重点工作推进取得积极成效。近日，记者从市发改委获悉，今年以来全市新增境外投资项目25个，其中“一带一路”共建国家和地区投资项目19个，中方协议投资2.93亿美元，占比62.6%。

据了解，“五大计划”包括打造一批标志性成果，不断拓展国际产能合作、持续巩固丝路贸易联系，深入推进合作园区建设、推动多元化人文交流合作。“江苏大学赞比亚农业机械化培训项目、江苏农林职业技术学院埃塞俄比亚‘神农学院’项目入选省‘小而美’项目并顺利实施。”市发改委相关负责人介绍，十年来，一批具有镇江元素的标志性项目成果显现。同时，国际产能合作不断拓展，仅今年“一带一路”共建国家和地区投资项目就有19个。

十年间，丝路贸易联系越来越紧密。值得一提的是，去年我市获批国家级跨境电商综合试验区，今年1-8月实现外贸进出口总额659.2亿元，其中对“一带一路”共建国家占比超过三成。

在合作园区建设方面，我市企业友和工具、美佳马达落户柬埔寨西港特区项目，鼎胜新材落户泰国罗勇工业园项目，累计为当地创造就业岗位超600个，中日(丹阳)智能制造合作园累计落户外资项目24个。

“多元化人文交流合作”计划也在有序推进。近年来，我市积极创建“东亚文化之都”，举办纪念赛珍珠诞辰130周年大会等国际交流活动，拓展越南、柬埔寨、埃及、德国等国际友城范围。



节能减排增效益 “渔光互补”建设酣

10月17日，位于丹徒区宝堰镇的华润渔光互补发电续建项目建设正酣。该项目总投资5.7亿元，总占地面积约2300亩，总装机容量114MW，项目建成后，预计年发电量1.6亿kwh，每年节约标煤4.8万吨，减少氮氧化物90吨……项目预计在2024年8月建成。

李斌 陈新 王飞滨 摄影报道

攥指成拳 奋力打好收官战 市交通运输局加速推进重点项目建设

决战四季度 打好收官战
强信心 强举措 强作风 强责任

本报记者 朱浩 本报通讯员 李锦

312国道346国道宁镇段改扩建工程建设正酣，扬溧高速镇江南互通至丹徒枢纽段改扩建工程开工、谏壁一线船闸扩容改造工程加速推进、铁路沿线环境孕育绿色新生态……一年奔跑，冲刺在即。眼下，市交通运输局各部门攥指成拳，奋力打好收官战，切实当好镇江经济社会发展的开路先锋。

日前，随着一片重150吨的预制箱梁准确无误地落在已安装完成的支墩垫石上，312国道346国道宁镇段改扩建工程宝华大道立交桥首片预制箱梁成功架设。项目由桥梁下部结构正

式转入桥梁上部结构施工。312国道346国道宁镇段改扩建工程现场指挥部负责人介绍，项目团队科学制定施工方案，提前召开专题施工会，精心设计交通组织方案，积极安全高效地推进架梁施工。“此次预制箱梁的成功架设，不仅为后续箱梁施工锻炼了团队，还为该立交桥梁下一步施工提供了宝贵经验。”

连日来，“水运江苏”的标志性工程——京杭运河苏南段航道“三改二”暨谏壁一线船闸扩容改造工程指挥部紧盯目标节点，全力以赴保障工程施工进度。谏壁船闸扩容改造后，能满足2000吨船舶通行，进一步释放水运

综合效能，服务区域产业布局优化和转型升级发展。

10月13日上午，市召开铁路沿线安全环境整治推进会，围绕“10月底全面见效”的目标，全力推进铁路沿线造林绿化和节点打造工作。截至目前，铁路沿线生态廊道已初显形态，市民对铁路沿线多元化生态廊道的满意度、幸福感大幅提升。“接下来，我们将认真学习浙江‘千万工程’做法，始终在实处、造福群众，打造铁路安全示范段、城市风景线。”市综合交通运输事业发展中心有关负责人介绍。

备受关注的扬溧高速镇江南互通至丹徒枢纽段改扩建工程现场也施工正酣。该项目将极大改善区域交通运输条件，促进沿线地区经济社会发展。

四季度是项目建设的“黄金期”。市交通运输局正铆足干劲，与时间赛跑，加快推进交通运输各项工作进度，确保高质量完成全年目标任务。

人大监督镇国有和集体资产管理情况现场会在镇召开

本报讯(谭芝婷 顾谦 赵敬敬)10月17日，人大监督镇国有和集体资产管理情况现场会在丹阳召开。市人大常委会预算工委主任戴元湖参加会议，市人大常委会党组书记、主任李健参加并讲话。

戴元湖表示，近年来，镇人大大会同丹阳人大积极探索、创新实践，在全省率先建立镇政府向镇人大报告国有和集体资产管理情况，现在又将向镇人大报告国有和集体资产管理情况，为这项意义重大的工作打开了思路、探索了路径、积累了经验。他希望，镇江各级人大以此为契机，继续探索努力、持续贡献智慧，为全省推广镇级国有和集体资产管理监

督工作树立标杆、打造样板，要将“一次性”报告延伸为“全过程”监督，进一步优化监督方式，将“单一型”监督转变成“多部门”协同，进一步凝聚监督合力；将“清单化”问题落实到“销号式”整改，进一步提升监督实效。

李健表示，丹阳从试点到铺开推进镇政府向镇人大报告国有和集体资产管理情况工作思路清晰、目标明确、重点突出、措施有力、成效明显。他强调，要提高认识，按照省、市有关要求付诸行之有效的举措。要整体推进，充分学习领会本次现场会要求和精神，在此基础上向党委会报告，以党委统领推进相关工作。(下转2版)

江大团队摘得中国专利金奖

本报讯(张翼 吴奕)10月14日，第13届中国国际专利技术与产品交易会开幕式暨第24届中国专利奖颁奖大会在大连举办。江苏大学鲁金忠团队“一种用于多种叶片激光冲击的变形抑制夹具”斩获金奖。

航空发动机是飞机的“心脏”，也是衡量一个国家高端制造集成技术的标准。叶片作为航空发动机的核心构件，其价值约占航空发动机的29%。在极端恶劣环境下，叶片承受交变载荷，极易产生疲劳失效和断裂。

“夹具装置是叶片激光冲击强化过程中不可替代的部件，欧美国家对我进行封锁，我们必须自主研发。”鲁金忠介绍，团队主要面临4个难题，叶身强化容易产生颤振和变形，叶片型面冲击轨迹规划难，表面加工精度要求高，尺寸形状差异大。针对4个难题，团队提出发明一种用于多种叶片激光冲击的变形抑制夹具方法和夹具，可以根据叶片几何特征进行

叶根定位、叶身夹紧，又能抑制叶片变形。

基于这样的思路，团队最终采用磁吸式和组合设计，实现多种叶片快速装夹、灵活切换；多点感应柔性支撑，自适应叶片形状，抑制了强化过程中的叶片变形；叶身则采用柔带式夹紧，约束叶片悬垂末端，提升叶片的夹持刚度。采用该发明技术强化的涡轮截面位置度、变形扭转角、表面粗糙度、疲劳寿命均达到或超过国际上最先进同类产品；对损伤涡轮叶片进行激光冲击绿色再制造，性能指标超过新的叶片，并节约生产成本75%至80%。

目前，应用该发明技术的项目已经实现产业化，在多家行业头部企业得到应用和推广，产生了显著的经济效益。2020年1月至2021年12月底，合计应用单位6家，新增销售额6.25亿元，新增利润2.42亿元。该技术在汽轮机过渡区叶片、燃气轮机叶片等薄壁件强化方面也有广泛应用场景。

「全绿电」，这四家企业做到了！
越来越多企业「逐绿前行」

本报记者 朱婕

600万千瓦时绿电，这将是科莱恩特殊化学品(镇江)有限公司今年的用电量。这家企业实现了绿电全覆盖。经核算，科莱恩采购的绿电，将直接减少温室气体排放约2800吨二氧化碳当量。

截至目前，我市有科莱恩特殊化学品、爱思开新材料、索尔维化学、巴斯夫化学等4家企业实现100%绿电供应。这是我市绿色低碳发展一项重要成果。

绿电泛指可再生能源发电项目所产生的电力，从电力交易角度，目前主要指风电、光伏发电项目提供的电力。绿证是我国认定可再生能源电力生产、消费的唯一凭证，1张绿证对应1000千瓦时可再生能源电量。

随着“双碳”战略落地，我市绿色低碳发展步伐加快，越来越多的企业环保意识提升，探索“逐绿前行”转型路径，对绿电、绿证购买意愿增强。来自镇江供电公司数据显示，自2021年9月全国范围内启动绿电交易以来，我市绿电交易量已达到1.8亿千瓦时。今年1-7月，我市113家企业参与绿电交易、同比增长232%，交易电量达1.06亿千瓦时，同比增长310%。其中，37家企业购买了绿证，绿证成交8.3万张。

“今年1月开始，我们镇江工厂切换为‘绿电模式’，通过第三方购买绿电，实现绿电全覆盖。”科莱恩特殊化学品镇江工厂厂长王明介绍，绿电模式的切换短期来看造成了用电成本小幅提升，但从长期来看是企业可持续发展的关键路径，这将为科莱恩注入更多价值。他算了一笔账，一年使用600万千瓦时绿电可减少二氧化碳排放2800吨左右，这一“储备”可为其在欧洲市场进行碳交易降低成本约130万元。“不仅如此，从大环境来说，使用绿电更是推进‘双碳’战略实施、绿色发展的需要。”

位于镇江新区新材料产业园区的爱思开新材料(江苏)有限公司，同是“全绿电”企业，而且是我市目前最大的绿色电力证书购买方，累计购买5.8万张绿证、折合电量5800万千瓦时。

“参与绿电交易，一方面可以降低企业生产耗电带来的碳排放，另一方面也帮助企业实现经济、社会、环境效益的高度统一。”镇江供电公司营销业务支持中心主任赵罡解释，绿证交易有利于培养经营主体形成绿色低碳消费习惯，是实现“双碳”目标的“助推剂”。通过购买绿证的方式证明绿电消费能力，也是国际通行的体现企业环保贡献的重要途径。(下转2版)

