

美国防情报局评估认为：

以色列若对真主党开战难言胜

美国国防情报局(DIA)一项最新秘密评估认为,在加沙地带冲突持续的情况下,以色列如果升级对黎巴嫩真主党的军事行动,将难以获胜。

兵力分散

《华盛顿邮报》7日援引两名美国知情官员的话披露这一评估结果。国防情报局未予置评。报道说,美国政府私下警告以色列不要对黎巴嫩真主党开战。

以色列本月1日宣布从加沙地带撤回5个旅数以千计兵力。一名上述美国官员说,以色列眼下可以腾出手来对黎巴嫩真主党用兵。另一名知情官员则说,从加沙撤回的地面部队经过休整和备战,可以部署到以色列北部,但以色列空军早已人困马乏。

这名官员说,以色列空军自去年10月以来持续轰炸加沙地带,超负荷运转,飞行员疲惫,战机需要维护修理。而且,以空军在黎巴嫩执行任务要比在加沙危险得多,缘由是在加沙的巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)没有像样的防空武器。

一些美国官员担心,当前黎以边境冲突如果全面升级,惨烈程度将超过2006年以军与黎巴嫩真主党的大规模冲突。美国智库中东研究所黎巴嫩事务专家比拉勒·萨阿卜预计,一旦以色列与黎巴嫩真主党再次爆发激战,黎方伤亡人数可能达到30万至50万,而以色列北部地区民众将面

临大规模疏散。

萨阿卜认为,真主党武装拥有的远程和精确制导武器远超哈马斯,届时可能前所未有地打击以色列腹地。真主党的盟友伊朗可能会动员整个中东地区的亲伊朗民兵组织袭击以色列,届时战事将不会局限于黎以之间,而美国最终会被拖下水。

另外,真主党武装无论人数还是装备、训练水平都比哈马斯强,早在2006年黎以冲突中就沉重打击了以军。新一轮黎以冲突爆发以来,以军在加沙地带地面行动中多次遭哈马斯武装人员伏击,业已损失惨重。

黎巴嫩真主党自本轮黎以冲突爆发以来不断用火箭弹、反坦克导弹等打击以色列北部地区,策应哈马斯,迫使以方疏散约8万边境居民。以军则以空袭和炮击回击。一些美国官员私下抱怨,以军报复越来越咄咄逼人,甚至殃及由美国资助和训练、用于制衡真主党的黎巴嫩政府军。后者迄今遭以军打击至少34次,死伤多人。

美国斡旋

美国国务卿安东尼·布林肯正在进行以最新冲突爆发以来第四次中东之行,定于8日访问以色列。美国务院发言人马修·米勒说,布林肯将与以方讨论“避免局势升级”的具体举措。

米勒说:“这场冲突蔓延到加沙以外不符合所有人的利益,不

符合以色列的利益,也不符合地区和全世界的利益。”但《华盛顿邮报》指出,这一看法并没有得到以色列政府内部一致赞同。

美国政府4日派以色列裔外交官阿莫斯·霍赫施泰因前往特拉维夫,寻求以黎就缓解两国边境局势制订双边协议,包括边界划分。美国和法国官员还同黎巴嫩政府展开讨论。

在美国官员看来,黎巴嫩真主党领导人赛义德·哈桑·纳斯鲁拉希望避免战事扩大。纳斯鲁拉5日在一场演说中誓言报复以色列对黎巴嫩的侵犯,同时暗示真主党可能愿意同以方就黎以边界划分展开谈判,前提是加沙地带停火止战。

只是,一些美国官员承认,只要以色列继续在加沙地带推进军事行动、杀害巴勒斯坦人,黎巴嫩真主党就不大可能同意与以方达成协议。

据《华盛顿邮报》报道,关于以色列总理本雅明·内塔尼亚胡是否有意通过谈判缓和以黎边境局势,美国政府内部存在分歧。一名官员说,内塔尼亚胡最近放狠话,声称要从“根本上改变”以黎边境安全局势,不过是为了迫使真主党让步。另一些人认为,哈马斯偷袭行动致以政府颜面尽失,如果加沙军事行动立即结束,内塔尼亚胡的政治生涯就会随之终结,因此他有动机扩大冲突。

据新华社电

美遇险客机掉落的“关键部件”找到

美国国家运输安全委员会调查团队7日深夜宣布,一架波音737 MAX 9型客机5日在空中脱落的“关键部件”已被找到。这将有助于查找波音737 MAX系列客机最新一次航空安全事故的原因。

调查关键

美国阿拉斯加航空公司一架波音737 MAX 9型客机5日从俄勒冈州波特兰市起飞后不久,左侧机翼附近机舱部位一个封闭舱门脱落。客机紧急降落,没有人员伤亡。

美国国家运输安全委员会主席珍妮弗·霍门迪6日带领调查团队抵达波特兰。她在当晚的新闻发布会上说,舱门可能掉落在“波特兰市以西,俄勒冈州217号公路和巴恩斯路附近”。她呼吁当地民众如果发现这一部件,尽快联系执法部门。

7日,当地一些热心居民或骑自行车穿梭丛林,或使用望远镜、无人机,帮助搜寻舱门。当天晚些时候,霍门迪宣布,一名中学老师在自家后院发现脱落的舱门。

据美联社报道,一些较大的波音737机型在机翼后的客舱位置设计了紧急逃生舱门,以满足紧急疏散规定,即客机如果半数紧急出口无法使用,乘客也必须能在90秒内撤离。因此,载客量越大,设置的逃生舱门越多。一些航空运营商订购的波音737 MAX 9型客机载客超过200人,依据紧急疏散规定,需在机翼后的舱壁上设逃生舱门。而阿拉斯加航空公司运营的这一机型载客量低于180人,因而将这一位置的舱门封闭。

一些冶金学家和航空专家认为,检查脱落舱门对调查至

关重要。美国恩布里-里德尔航空大学的事故调查专家安东尼·布里克斯豪斯说:“它们(金属部件)可还原当时情景、讲述究竟发生了什么。我相信他们(调查人员)可科学地解释这次事故的原因。”

不幸与万幸

布里克豪斯认为,无论预留的逃生口是可开启还是封闭的,这一位置都不应成为机身结构的弱点。

美国势必锐航空系统公司向《纽约时报》证实,掉落的舱门由这家公司安装。势必锐航空系统公司是波音公司商用飞机部件最大供应商,为Max系列客机制造机身和其他部件。

发生事故的波音737 MAX 9型客机刚刚服役8周。航班载有174名乘客和6名机组人员,起飞大约6分钟后舱门脱落,当时飞行高度4800米。事发13分钟后,飞机安全返回起飞机场。

霍门迪说,事故发生时,飞机仍在爬升,没有到达乘客可解开安全带离座走动的巡航高度,紧邻脱落舱门的一排两个座位上也没有乘客,没有人员伤亡,是不幸中的万幸。

不过,有乘客说,坐在脱落舱门附近座位上的一个男孩所穿衬衫被大风撕破并吸出机舱。还有媒体报道,一些乘客的手机被吸到机舱外。

同属波音737 MAX系列的737 MAX 8型客机2018年、2019年发生两起空难,致死300多人。2019年3月起,这类客机在全球多地停飞近两年。波音现阶段股票价格较2019年3月下跌超过40%,竞争对手欧洲空中客车公司股价同期上涨25%。

据新华社电

世卫组织说加沙北部医疗援助中断近两周

世界卫生组织7日说,由于安全难以得到保证,已经连续12天无法将医疗物资运送至加沙地带北部。

世卫组织在社交媒体上说,先前计划向加沙地带北部奥达医院等5处医疗设施运送医疗物资,但由于无法得到安全保障,

自去年12月26日以来已经4次取消运输计划。自“上次能够进入加沙地带北部以来”,世卫组织人员已连续12天无法进入那里。

德新社8日援引世卫组织说法报道,由于以色列军队密集轰炸,向加沙地带,尤其是加沙北

部提供医疗援助变得“几乎不可能”。

世卫组织说,加沙北部大多数医院人手严重短缺,且伤病员因局势危险很难前往医疗设施。“没有适当的医疗救护,加沙民众所承受的痛苦每小时都在增加。”

据新华社电

巴基斯坦发生炸弹袭击 致6名警察死亡

新华社伊斯兰堡1月8日电 巴基斯坦警方8日说,该国西北部开伯尔-普什图省巴焦尔地区一警队乘坐的车辆当天遭遇炸弹袭击,已造成至少6人死亡、22人受伤。

巴焦尔地区警察局长卡希夫·祖勒菲卡尔告诉新华社记者,当天上午,一支负责护卫脊髓灰质炎疫苗接种人员的警队乘坐的卡车遭遇了路边遥控炸弹袭击,死伤者均为警察。救援人员已赶往现场并将伤者送往医院,目前至少有5名伤者情况危急,死亡人数可能上升。警方已封锁现场展开调查,并在周边展开搜捕行动。

截至目前,尚无组织或个人宣称制造了此次袭击。



这是1月8日在巴基斯坦西北部开伯尔-普什图省巴焦尔地区拍摄的爆炸袭击现场(手机照片)。

新华社电

加拿大政府给城市发钱 鼓励盖房

美国《华尔街日报》7日报道,加拿大政府正给各城市发钱,鼓励城市兴建住宅,以应对住房短缺。加拿大政府已为此准备约30亿美元资金。

报道援引加拿大住房、基础设施和社区事务部长肖恩·弗雷泽的话说,政府目标是额外建设10万套房,以及推动对土地分级分区管理体制的根本改革。

不过,加拿大按揭房屋公司认为,新建10万套房还不够;到2030年,在已规划住房

基础上,仍需再建350万套住房,才能使房价降至合理水平。

加拿大银行数据显示,加拿大住房空置率处于历史低位。

《华尔街日报》报道,受住房短缺影响,加拿大房租上涨至历史高位。去年10月,加拿大房租上涨速度达40年来最快。尽管央行加息10次后,房价上涨有所缓解,但均价仍比5年前高37%。

据新华社电