

镇江经开区：

昂“首”阔步 逐梦苍穹

**强发展信心 攻产业项目 抓强市之要
干出新局面 夺取“开门红”**

本报记者 潘宇琴
本报通讯员 王婷 仇家鹏

1000多个零件、5万多颗铆钉，通过数字化装配，实现精准定位，有序完成安装作业。新元肇启，镇江经济技术开发区航空航天产业园内生产繁忙，欣欣向荣。航天海鹰（镇江）特种材料有限公司（以下简称航天海鹰）生产的一架机身长达14米、翼展22米的大型5吨级无人运输机整体机身部件正式下线，并投入试飞试验阶段，这一目前为止体积最大的物流无人机机身部件获得2023年江苏省首台（套）重大装备认定。

首台（套）重大装备是指经过创新，其品种、规格或技术参数等有重大突破，具有自主知识产权但尚未取得市场业绩的国际或国内首台（套）高端装备。2023年江苏省工业和信息化厅认定了76个省级首台（套），航空航天领域一共认定5个，其中2个省级首台（套）花落镇江经开区航空航天产业园，继助力C919国产大飞机翱翔蓝天、为国之重器烙上鲜明“镇江印记”后，镇江航空航天产业发展又增添了一抹亮彩。

将碳纤维复合材料应用于无人机机身部件

“这款无人机是为智能无人航空物流领域需求研发的，我们负责研制机身部分，机身体积虽然大，但是‘体重’相对来说很轻。”航天海鹰副总经理盛毅介绍，以前无人机的材料都是金属的，而现在用的是碳纤维复合材料，“它的密度是铝的1%，强度是钛合金的2.4倍，所以这意味着可以用更少的油，载更多的货。”

“实际上我们真的很感谢大飞机这个产业，国家集中力

量办大事，在复合材料领域建立了中国复合材料制造的标准，所以我们才能在材料应用上不断突破。”盛毅说，十多年来，航天海鹰一直配合中国商飞，为大国重器C919的研制提供50%的复合材料结构件，所以在复合材料应用上真正掌握了“金刚钻”，“大尺寸的复合材料一体成型，这是我们的‘撒手锏’，同时，我们也把特别能吃苦、特别能战斗的载人航天精神带到了工作中，这项首台（套）有一半的研制工作是在凌晨完成的。”

夜以继日的奋战，历时半年多取得创新突破，航天海鹰首次将碳纤维复合材料应用于无人运输机整体机身部件，目前这架无人机起飞重量是5吨，在平原地区可载重1.5吨，在高原地区可载重800公斤。这一首台（套）重大装备通过技术创新助力打造“低空数字产业经济带”，推动智慧物流、智慧交通高质量发展。

将碳纤维复合材料应用于飞机内饰系统

碳纤维复合材料还应用在了飞机内饰系统上，由菲舍尔航空部件（镇江）有限公司（以下简称菲舍尔）设计、生产及验证的新舟700（MA700）飞机驾驶舱内饰系统，打破核心技术壁垒，实现了复合材料在飞机内饰的生产应用技术上的自主可控，这款产品也因此获得2023年江苏省首台（套）重大装备认定。

“在复合材料应用上，我们把安全裕度从0.8逐步降到0.5，要求非常精准地把控它的重量和力学性，两者兼顾。”在菲舍尔航空部件（镇江）有限公司静强度实验室，设计研发部设计室强度组主管郭响成带领团队，基于适航规章条款要求，完

成了驾驶舱产品最严苛飞行载荷工况下的静强度试验并取得成功。

安全裕度是材料的表征强度的一个核心参数，当数值大于零时，表明产品基于载荷工况下的强度性能是合格的，但安全裕度数值过大意味着产品设计的强度性能过高，这意味着所用材料偏多，有减重空间。“在航空航天领域，一克重量相当于一克黄金，飞机越轻越好，所以在严谨的前提下，我们要把轻量化设计做到极致。”菲舍尔总经理王磊介绍，这款飞机驾驶舱内饰系统从设计到下线，历时四年多时间，首次全面启用复合材料，相比原有的型号，减重约30%。目前生产交付的三架份内饰系统已经全部投入新舟700飞机制造。新舟700飞机是西飞集团公司研发的新型涡桨支线飞机，是以参与全球同类飞机高端市场竞争为目标的新生代机型，已进入试飞实验阶段。

“我们不仅在材料应用上取得技术突破，在工艺上也不断创新。”王磊说，飞机内饰系统不仅解决人与设备之间的关系，还有人与环境之间的关系，飞机驾驶舱内饰承载着飞行员与工作环境之间的互动功能，“它的设计既要让飞行员心里感觉到安全，也要体现实用、简洁和美感，目标就是要让飞行员有一个比较好的工作状态。”在工信部主办的工业设计评奖中，这款飞机驾驶舱内饰系统曾荣获中国优秀工业设计金奖。

苟日新，日日新，又日新。新年伊始，在全市经济建设的主战场、改革开放的最前沿，经开区激荡着创新浪潮，镇江航空航天产业园朝夕争新、满眼生机。以首台（套）重大装备为代表的航天利器层出不穷，铸造“镇江力量”，助力逐梦苍穹，同时也推动着航空航天产业向“新”而行，镇江经开区航空航天产业正发展壮大，以创新引领产业强市为路径，点燃高质量发展的新引擎。

全方位支持和服务 丹阳眼镜国际化、智能化、高端化 金融助力“小眼镜” 成为“大产业”



本报记者 俞佳融
本报通讯员 肖扬

凭借做好鼻梁上的“小眼镜”，一批光学制造企业发展起来，让丹阳成为中国的“眼镜之都”。

作为全国最大的眼镜生产基地和产品集散地，丹阳眼镜的产量位居全国前列，其中镜片产销量占全国一半以上。

为推动丹阳眼镜产业发展，建设银行镇江分行优化融资流程、降低融资成本、丰富产品体系，提供多元化金融服务，助力丹阳眼镜产业迈向国际化、智能化和高端化市场。

普惠业务赋能 滴灌专营市场小商户

眼镜行业有科技属性强、研发投入大、产品迭代快、资金占用多等特点。线上直播电商等新兴产业崛起，压缩了线下商户的生存空间。一批眼镜企业、商户面临规模生产扩大、运营成本上升、营业收入减少等一系列问题，零售消费领域发展面临困境。

在此背景下，建设银行镇江分行下沉普惠金融业务，在拓展和推进丹阳眼镜专业化市场的过程中，联合市场管理方举办丹阳眼镜“淘宝节”，针对眼镜商户举办专场服务对接会，组建“张富清”金融服务队、青年员工突击队，主动服务丹阳眼镜市场，通过发放产品折页及纪念品等方式，为客户宣传介绍建行“善营贷”“商户云贷”“抵押快贷”等产品，借力“建行生活”平台等资源，探索打造全新线上眼镜市场零售商圈。

丹阳市开发区精工眼镜店是网点外拓中对接的意向商户之一，前期通过建行“惠懂你”商户云贷测额评估了4万元的授信额度，但客户表示与实际经营需求还有不小的差距。为了更好地服务眼镜商户实体，提供更低成本、更高额度的信贷资金，建设银行镇江分行针对眼镜商户制定了“丹阳眼镜市场善营贷专属方案”，采用存量非标押品的模式提供信贷支持。

2023年8月建行“善营贷”产品正式上线，改变以往通过交易测额的单一模式，为精工眼镜成功申请到了符合预期的15.7万元的信贷资金。款项发放后，客户

既惊喜又意外，对于建行的支持，客户表示：“没想到眼镜商户还能有自己专属的信贷产品，实属贴心周到。”在此基础上，建行镇江分行还为眼镜市场提供新开商户免6个月手续费等优惠政策，帮助企业降低运营成本。截至2023年12月末，建行镇江分行眼镜普惠客户和眼镜商户授信客户超过百户，总授信余额近亿元。

资产业务续航 托起民营制造大龙头

从鼻梁上的镜片，到虚拟世界的“窗口”，以AR/VR（增强现实/虚拟现实）眼镜等为代表的虚拟现实产业步入快速成长期。2015年，万新光学集团有限公司先行开展AR/VR方向研究，相关产品曾应用于省级医疗机构，主要供医生查房时快速获取患者身份及身体状况等信息。其间，建行镇江分行为镇江万新光学眼镜办理跨境人民币业务、对公理财业务和“存惠盈”等金融产品。

建行镇江分行简化授信审批放款系列流程，致力于为制造业企业上下游打造供应链金融新生态，以解决供应链企业资金归集和支付管理的问题，金融活水的作用日益显现。丹阳走出了“国产品牌镜片第一股”——明月镜片：2007年，明月镜片一举打破了镜片树脂材料的国外垄断，成为国内少数在镜片树脂材料方面拥有自主知识产权的高新技术企业之一；2022年5月4日，明月镜片守护珠峰科考队员成功登顶……

建行镇江分行还提供延伸服务，为企业提供批量开卡、签约代发、数字人民币、企业网银、国际支付等服务。金融助力海昌隐形眼镜生产基地引进精密自动化镜片、护理液高速灌装生产线，成为全国最大的隐形眼镜生产基地，并为海昌隐形眼镜单位员工办理短信、理财等产品。

目前，在丹阳从事眼镜产业及相关配套的工贸企业超过1600家，相关配套的贸易企业及商家超过1000家，其中丹阳地区纳税超千万的12家镜片制造企业，已经有5家大中型眼镜制造商与建行镇江分行开展全面合作。建行镇江分行为丹阳眼镜产业转型升级和未来产业谋篇布局聚势赋能提供有力的金融支持。



1月2日，新年伊始，丹徒区谷阳镇华村1155米的华村沟水生态环境修复项目工地上机器轰鸣，一片忙碌。该项目包括河道生态护坡修复、生态缓冲绿化等，完工后将改善当地水生态环境，有力保障周边4个自然村1000亩农田的灌溉。

李斌 江罗瑞
摄影报道