

“特种兵旅游”“躺平游”“反向游”……

中国“Z世代”热衷新型旅游方式

“一天玩转8个景点”的“特种兵旅游”，随心所欲注重“沉浸式”体验的“Citywalk”，“躺”进乡居民宿中取静的“躺平游”，远离“人从众”寻找“冷门去处”的“反向游”……回顾2023年中国文旅市场复苏形势，众多新型旅游方式涌现，多数由“95后”“00后”创新创造，“Z世代”群体正引领中国旅游消费迭代升级。

“花最少的钱，打最多的卡。”热衷于“特种兵旅游”的“00后”大学生张晴在接受记者采访时说，去年在淄博烧烤火爆全网后，她和几位朋友采取“特种兵式”操作，一次性玩转淄博八大局、海岱楼等“网红打卡地”。在她看来，这种出游方式特别适合大学生，时间短、性价比高。

相较于“特种兵旅游”追求效率，去年同样流行的“Citywalk”则主打“随心所欲”“慢节奏”的氛围感。

来自北京的“00后”大学生李然在济南体验了“Citywalk”后，对老街巷里的古建筑情有独钟。“夕阳西下，余晖普照街头巷尾，人们手提瓜果蔬菜，走在回家路上，脸上洋溢笑容，偶尔还和街坊邻居打个招呼。”李然告诉记者，这样的画面最为打动

她。济南虽有很多高楼大厦，但最吸引她的却是那些装满故事的小巷，让她在行走和偶遇中收获惊喜。

此外，随着住玩一体的新型住宿酒店出现，“躺平游”成为年轻人出游的热门选择，主打“轻松”“享受”。

“吹着海风，尝着海鲜，看着酒店落地窗外的夕阳，岁月静好也不过如此吧。”到烟台游玩的“95后”王力泽在酒店“躺平”时，被海滨风光深深吸引。在他眼中，“躺平游”可以用最低的成本获得最大的快乐。“我和朋友都喜欢慢下来，在忙碌的生活里透口气，享受工作之余的轻松自在。”

同样注重“体验感”“轻松感”的“反向游”去年也快速“出圈”。据某旅行平台数据显示，中国三四线城市成为去年旅游市场“黑马”。“月亮之都”宜春、“广西小新疆”百色、“东方好望角”威海等都成为躲避客流高峰的“捡漏”之选。

“对于我们来说，旅行中的仪式感、松弛感非常重要。‘反向游’既省钱又能玩得体面。”钟爱“反向游”的“95后”赵心然说，相比人潮拥挤的景区，她和朋友更

愿意为提供高品质服务和具有高口碑的“小众目的地”买单。

当下，随着年轻人出游玩法愈发新潮，旅游的情绪价值也不断被放大。随着系列旅游新方式相继“出圈”，可以看出一项足够“好玩”的体验就足以成为年轻人出门远游的理由。

山东大学经济学院教授、文化和旅游研究中心主任王晨光分析说，以“95后”“00后”为代表的年轻人在选择旅游方式上呈现个性、自主、随心所欲的趋势。“热衷体验新的旅游方式是社会进步的表现，反映出人们对自由、个性化以及生活品质的追求，与当前快速发展的社会环境形成一种‘呼应’。”

“‘Z世代’正逐渐成为中国旅游市场的新消费主体，整个行业也应围绕他们的需求‘顺势而变’。”王晨光认为，旅游业本身是以需求主导的产业，它的生命力就在于满足消费者的需求。因此，行业主体应顺应市场主体的变化，及时关注新型旅游方式，通过打造品质化、融合化、多样化的产品，满足年轻人对美好生活的追求。

据中新网

6国超11万人次免签入境中国

新华社北京1月1日电 国家移民管理局1月1日统计，自2023年12月1日中国对法国、德国、意大利、荷兰、西班牙、马来西亚等6国持普通护照人员试行单方面免签政策实施以来，截至2023年12月31日，上述6国来华人员共计21.4万人次，较11月份环比上升28.5%，

其中持普通护照免签入境共计11.8万人次，占同期6国入境总人次的55.1%。

记者从国家移民管理局获悉，从入境事由来看，持普通护照免签入境人员中来华观光休闲和从事商务活动人员共计9.1万人次，占比77.3%。



元旦假期颐和园冰上乐趣多

1月1日，游客在颐和园冰场玩冰车和冰上自行车。

当日是2024年元旦假期的最后一天，北京颐和园冰场迎来大量游客。今年颐和园冰场营业面积达到35万平方米，最多可容纳5000人同时在冰面嬉戏。

新华社发

国产首艘大型邮轮“爱达·魔都号”开启商业首航

新华社上海1月1日电 1月1日，国产首艘大型邮轮“爱达·魔都号”在上海吴淞口国际邮轮港正式开启商业首航。中国人乘坐自己的大型邮轮出海旅行的梦想成真，这无论对于中国造船业还是邮轮产业来说，都是一个全新的开始。

“爱达·魔都号”历经八年科研攻关、五年设计建造，完成试航验证后正式投入市场运营，3000多名宾客共同开启首航之旅，见证这一重要历史时刻。“我一直关注国产大型邮轮，第一时间订购了我和女儿的船票，我希望孩子能够亲身感受一下大国制造了不起的成就。”首航旅客张露说。

“爱达·魔都号”是一座“海上现代化城市”，也是一项巨系统工程：总吨位13.55万吨，长323.6米，宽37.2米，最大高度72.2米；船上有客房2125间，可容纳乘客5246人，配置高达16层、面积4万平方米的生活娱乐公共区域。

通过打造国产大型邮轮，我国造船业整体实力进一步跃升。“爱达·魔都号”的建造方上海外高桥造船有限公司总经理陈刚说：“我们联动和管理361家全球供应商、1105家二级配套企业，突破一系列关键核心技术，形成大型邮轮设计建造和复杂巨系统工程管理能力。”

“爱达·魔都号”首航航线为

上海-济州-长崎-福冈-上海，时间为6晚7天。“魔都出发，爱达世界”，从船身设计、空间打造到特色餐饮、娱乐项目，“爱达·魔都号”融汇多元巧思和创新理念，通过东西方文旅要素的跨界融合打造“一船好戏”。匠心珍珠、沉浸娱乐、潮流购物、创享空间等邮轮消费新场景，将带给宾客全新体验。

中船邮轮科技战略管理部主任、爱达邮轮董秘顾鹏程介绍，未来，“爱达·魔都号”还将开启中国至东南亚国家的邮轮航线，为宾客提供长、中、短相结合的多样旅行度假选择，并适时推出海上丝绸之路邮轮航线。



1月1日，“爱达·魔都号”停靠在上海吴淞口国际邮轮港(无人机照片)。

新华社发

长江海事政务服务实现全域通办

为进一步深化海事“放管服”改革，自2024年1月1日起，长江海事局所属川渝鄂湘赣皖海事机构实施海事政务服务全域通办，首批34项政务服务事项在五省一市无差别受理、同标准办理。

据统计，2023年，长江海事局辖区各政务窗口共计受理各类海事业务18万件，审核审批证书30万件，发放各类证书15万件，采集船员信息近2万人次。此次全域通办实施，预计将平均缩减政务办理时限50%，惠及辖区20万名船员、1000多家航运企业和常年航行的4万余艘船舶。

长江海事局相关人员介绍说，首批通办的34项海事政务服务包括船舶业务17项、船员

业务11项、危防业务3项、通航业务2项、公司业务1项，主要是一些高频的、能够通过海事一网通办平台办理的，或是不需要到现场核查的海事政务服务事项，可有效解决企业群众异地办事难题。办事群众任意选择就近的海事政务窗口进行业务申请或材料提交，就可以实现海事政务服务跨区域、跨层级办理。

长江海事局还结合辖区实际，推出首批全域通办服务窗口56个。其中，重庆13个，安庆6个，黄石5个，宜宾、泸州、荆州、武汉、九江各4个，宜昌、三峡、岳阳、芜湖各3个。长江海事局副局长李志刚表示，下一步，将有更多政务服务事项纳入到全域通办范畴，让办事群众更有获得感。

据新华社电

浙江将实习生等纳入工伤保险统筹保障

自2024年1月1日起，浙江省工伤保险实行省级统筹，全省统一参保范围和对象，统一政策标准，增强基金持续保障能力和抗风险能力。

浙江省政府办公厅近日公布的关于工伤保险省级统筹的实施意见指出，各类用人单位应当依法参加工伤保险，为本单位全部职工缴纳工伤保险费。除法定参保对象外，将不

符合确立劳动关系情形的大龄劳动者、实习生等特定人员纳入制度保障。

同时，浙江省统一费率政策和缴费标准，统一工伤认定和劳动能力鉴定标准，建立疑难案例会商机制，鼓励引入第三方协助开展工伤认定调查、经办服务等辅助性工作；统一工伤保险待遇支付标准。

据新华社电