

省航材中心助力产业转型升级有方

精准施“测”，生产线上的升级助推器

新时代 新征程 新伟业

本报记者 朱婕
本报见习记者 陶立波
本报通讯员 蒋晶

显示屏中的巨型“圆球”通体粗糙，伴有细孔、拉丝。而离开显微镜样品台，镜头里的“庞然大物”，竟只是一粒肉眼难以捕捉的超细粉末。大小之间的差距是4000倍！

近日，在位于镇江经开区的省航空航天新材料产业计量测试中心（简称“省航材中心”）主实验室内，工程师严丹正通过场发射扫描电子显微镜，观察蓄电池粉末的微观结构，分析形貌，判断其物理性能、机械性能，“这台电子显微镜的最大倍数是200万倍，这么高倍的检测，保守估计全省能做的不多！”

测得准造得精

“技术控”严丹的“保守估计”确实保守了。

由航空航天新材料装配定位检测与精度实验室、航空航天新材料机械性能及可靠性试验计量实验室、航空航天新材料化学性能及组织结构分析实验室三大实验室构成的省航材中心，引入了200万倍场发射扫描电子显微镜、大型计量级坐标测量机、1200℃热处理炉温跟踪仪、直读光谱仪、电感耦合等离子体发射光谱等一批国际一流、国内领先的重大关键仪器装备，并建立计量标准、校准项目、关键参数测试项目等49项，拥有发明专利20项。中心已于上月通过现场验收，圆满完成筹建工作。它的建成也标志着我市以此为核心节点的产业计量测试体系正加速形成。

只有测得出，才能造得出；只有测得准，才能造得精。计量是重要的产业技术基础，也是提升产业核心竞争力的关键。产业计量即利用计量的思维、方法和技术，服务产业发展，将计量融入产品研发、设计、试验、生产的全过程。

“当前，航空航天、新材料装备制造等制造业正处于建强产业链生态、提升产业能级和自主创新能力阶段，是企业实现全产业高质量发展发展的关键时期，迫切需要建立较高水平的计量测试体系，解决企业关注的‘测不了、测不全、测不准’的短板和产业链弱链、断链的‘卡脖子’问题，我市建好省航材中心是解决航空航天、新材料装备制造等制造业短板的关键举措。”市计量中心副主任肖晖将航材中心筹建背景和盘托出。

省航材中心项目总投资5500万元，目前一期建设基本完成，二期建设正在有序推进。建设期间，中心主持和参与国家级、省级计量规范2项，制定了各级各类标准11项，并承担重大科技项目3项，为有效开展计量检测工作，解决航空航天、新材料装备制造等制造业短板提供了源头技术支持。

边建设边服务

值得一提的是，在两年多的建设过程中，省航材中心采取“边建设、边服务”模式，以航空航天新材料产业需求为导向，开展量值溯源、关键参数测试和技术攻关。截至目前，中心累计服务相关企业200多家，为6家企业解决了机床定位精度、炉温均匀性检测等诸多技术难题，涌现了具有鲜明特色的典型案例，产业计量服务能力全面提升。

严丹对今年夏天的一次计量服务印象深刻。镇江经济开发区内一家高新技术企业的产品掺入了杂质元素，影响了产品性能，虽经该公司国外总部分析找到了问题的大致方向，但迟迟不能确定具体是哪道环节出现了差池，“接到企业求助后，我们立即对各个生产环节的送样进行检测，当天就给出了结果。”得益于此次精准、高效的检测，该企业及时提出了问题解决方案，赢得了客户的信任，解除了信任危机。

今年，针对多家航空航天企业用于部件内部缺陷无损探伤的超声C扫描检测设备的校准难题，省航材中心联合浙江大学，开发了航空材料超声C扫描检测设备整机校准装置以及专用检测软件，大幅提高了检测能力、检测效率，得到企业一致好评。

服务全产业链

“除了能在‘家门口’满足企业的送检需求，作为土生土长的检测机构，省航材中心接地气、也更懂产业，我们可以充分发挥人才、设备等资源优势，参与产品设计、研发等前道环节，实现产业计量的‘闭环服务’。”肖晖说，当前，中心在聚焦产业发展短板、瓶颈，完善实验室基础设施和关键检测能力建设的同时，加强了基础性、前瞻性、产业关键共性计量技术研究和测试服务，特别针对从事C919等民用飞行器整机和核心部件生产制造的航空航天新材料产业链开展特色服务，以此更好地支持我市乃至省内航空航天、新材料等新兴产业的发展。

近日，好消息再次传来——市计量中心在全省首次工业机器人位置重复性参数量值比对活动中脱颖而出，以优异的检测数据顺利通过比对，实验室能力再次得到认证。今年以来，市计量中心参加24项省级以上能力验证项目，总量创历史新高。

“零距离”服务 丹阳导墅镇重点项目 建设再提速

决战四季度 打好收官战

强信心 强举措 强作风 强责任

本报讯（通讯员 陈磊 茅猛科 记者 余记其）“这批订单共有电力工程车60辆，年底前需交付30辆。”位于丹阳市导墅镇的鸿运汽车改装车项目已于今年9月份竣工投产，目前正开足马力赶制一批来自河南郑州的电力工程车订单。鸿运改装车销售总监刘云介绍，今年以来，工程车和房车市场升温，截至目前公司销售额增长达20%，其中工程车增幅达50%，“随着生活越来越好，百姓购买房车的意愿也越来越强烈。公司在B型房车基础上，又将目光投向C型房车，目前研发工作正稳步推进，预计明年可以实现量产。”

铆足干劲抓项目，高效推进促生产。当前，丹阳市导墅镇项目高质量发展高潮迭起，形成了“投产一批、在建一批、新开一批、储备一批”的良性循环，以决战决胜姿态冲刺全年目标。

项目是经济发展的“压舱石”。据了解，导墅镇今年共排定重点产业类项目7个，总投资8.9亿元，其中续建项目2个、新建项目5个、镇江市重点项目1个。目前，7个项目已经全部开工，2个项目已竣工投产，1~11月累计完成投资5.2亿元。此外，该镇还初步编排了2024年丹阳市重点产业项

目16个，计划总投资14.75亿元，其中工业建设项目11个、设备技改项目4个、农业项目1个。

记者走进丹阳市液压设备附件厂新建生产线项目现场，看到项目主体厂房建设已经完工，正在进行装修及围墙、大门施工等收尾工作。据介绍，液压设备附件厂主要从事各种液压管接头、高压钢编胶管总成及自动化液压附件的生产及销售，与博世、西北橡胶、东阳机电等国内多家知名企业合作，连续多年荣获导墅镇纳税十强企业称号。2022年，该公司新征用地18亩，启动新建生产线项目，并于当年10月份动工，上马风机润滑系统和冷却系统的研发生产。“新建生产线项目预计年底前竣工验收，明年初设备进场调试，明年上半年实现投产。”正在现场查看项目进展情况的丹阳市液压设备附件厂负责人金玉华告诉记者。

四季度以来，导墅镇聚焦项目需求、坚持问题导向，持续开展重点项目督查，力争全部在建项目达到序时进度、部分重点项目超进度建设。同时，紧盯入库项目储备清单，开展运行调度，全面推动项目入库工作顺利实施，确保全年目标如期实现。

隧道围护结构施工完成 韦岗互通节点改造工程 刷新“进度条”

本报讯（朱浩 张虹宇）近日，在紧张而有序的韦岗互通节点改造工程施工现场，随着最后一根隧道抗拔桩成孔、清孔、吊放钢筋笼和浇筑混凝土的完成，标志着隧道围护结构施工圆满完成，为隧道的主体结构施工奠定了基础。

为解决360旋挖钻机入岩效率低的难题，施工过程中，指挥部首次将凿岩神器——气动潜孔钻引入镇江公路工程，大大缩短了工期；同时，积极和供电部门沟通，在高压杆线下方施工区域，采用冲击钻打桩机，有效缩小了施工作业面，保障了施工过程的安全性

和杆线的稳定性。9月份以来，共完成抗拔桩121根、围护桩164根、三重管旋喷桩180根。

“韦岗互通隧道建成后，对拓展243省道服务范围和深度，提升公路网服务品质，促进镇江市域一体化发展和改善市民出行条件具有重要意义。”市公路部门有关负责人介绍。

接下来，韦岗互通节点改造工程现场指挥部将继续严格把控工程质量，在优化结构设计、技术攻关和四新技术应用推广上持续发力，确保工程进度和质量。



近日，润州区金山街道银山门社区阅读推广人走进镇江市穆源民族学校开展“让阅读成为一种习惯”主题活动，活动中阅读推广人以现场抢答的形式与学生一起温习中国四大名著相关知识。

朱晓琴 文雯
摄影报道