

“黑金”丑闻重创自民党

岸田执政前景堪忧

日本执政党自民党的“黑金”丑闻近期不断发酵。日本首相岸田文雄14日撤换4名阁僚和5名内阁副大臣，自民党高层3名重要人物也于同日宣布辞职。

分析人士指出，自民党党内有多个派阀，目前受丑闻影响的主要是安倍派，被撤换和辞职的政府及自民党高官都来自该派阀，岸田撤换内阁高官的举动意在向安倍派切割。但由于包括岸田派在内的其他派阀也涉及相关问题，岸田“断臂求生”恐怕也不一定就能保证自身平稳渡过危机。

“黑金”链条浮现

在日本，政客常常通过所谓“政治资金派对”筹款，即举办演讲会、新年会等活动吸引支持者参加，支持者则以购买“派对券”的形式向政客捐款。此次自民党曝出的“黑金”丑闻就与此有关。

11月中旬，日本媒体开始报道，因接到有关自民党5个派阀未按要求在政治资金收支报告中记录“政治资金派对”收入的举报，东京地方检察厅特搜部开始以涉嫌违反《政治资金规正法》对涉事派阀进行调查。随着事件不断发酵，一条隐藏的“黑金”链条浮出水面。

原来，自民党派阀会为所属国会议员制定各自的“派对券”推销任务，如果超额完成任务，则超出部分会返还议员。涉事的派阀和议员没有将这些“回扣”记录在各自的政治资金收支报告中，这些钱就成了不受监管的秘密资金。

在涉事派阀中，前首相安倍晋三曾领导的“清和政策研究会”（即安倍派）问题最大。安倍派目前拥有99名国会议员，是自民党内最大派阀，占据了政府和自民党高层很多要职，比如内阁二号人物、内阁官房长官松野博一就来自该派阀。有报道称，安倍派最近5年有问题的“回扣”金额

高达5亿日元（约合2519万元人民币），涉事议员人数多达数十人，其中包括松野等重要人物。

鉴于此次丑闻的严重性，一些日本媒体将其与日本战后最大贪腐事件——1988年的“利库路特事件”相提并论。日本前外务省高级官员孙崎享指出，自民党长期以来声称要进行政治改革，但其权钱交易做法非但没有改善，反而有强化趋势，此次丑闻不过是冰山一角。

岸田“断臂求生”

面对在野党和媒体追问，涉事的自民党议员往往以检方正在调查等为由回避作答，引发强烈不满。其中，松野作为内阁首席发言人，多次在记者会上和国会答辩中拒绝就自身所涉政治资金问题做出说明。在野党分别于12日和13日在国会提出针对松野个人和岸田内阁的不信任案，但均被执政联盟否决。

岸田此前还采取了一些措施止损，包括退出自己领导的派阀“宏池会”（即岸田派），要求各派阀暂停举办“政治资金派对”等，但这些举动都未能挽回其持续下滑的支持率。

日本广播协会11日发布的最新民调结果显示，岸田内阁支持率比11月下降6个百分点至23%，不仅创岸田内阁成立以来新低，还创自民党2012年12月重新执政以来的最低纪录。自民党支持率也在重新执政以来首次跌破30%，降至29.5%。81%的受访者认为应制定更为严格的政治资金规则。

为挽回民众信任，岸田采取“断臂求生”之法，舍弃政府内安倍派高官，于14日撤换包括松野在内的4名阁僚以及5名副大臣。4名阁僚的替换人选均为自民党其他派阀或无派阀且有内阁任职经验的政客。此外，在自民党内部，来自安倍派的政务

调查会长萩生田光一、国会对策委员长高木毅、参议院干事长世耕弘成也于14日正式递交辞呈。据报道，岸田作为自民党总裁将于近期调整党内高层人事安排。

执政前景堪忧

岸田寄望于“断臂求生”，但能否达到目的很难说。虽然丑闻目前主要影响的是安倍派，但自民党其他多个派阀也有问题。随着检方调查和媒体报道的深入，不排除撤换后的高官也卷入丑闻的可能。

同时，岸田派也是涉事派阀之一。据报道，岸田派最近5年内在政治资金收支报告中记载的“政治资金派对”收入比实际少了数千万元。预计岸田派未来也将接受调查，曾长期担任该派阀会长的岸田恐难脱干系。

随着内阁和自民党支持率不断创新低，岸田的党内凝聚力也在减弱。据报道，岸田本来有意请党内无派阀议员、前防卫大臣浜田靖一接任内阁官房长官一职，但遭拒绝，于是只能让岸田派二号人物、前外相林芳正临危受命。有日媒解读，岸田内阁已成“泥船”，自民党党内很多人不愿“上船”。

岸田的自民党总裁任期将于明年9月结束，本届国会众议院任期也已过半，岸田如何迎战总裁选举以及何时解散众议院并举行大选都是舆论关注的焦点。

分析人士认为，尽管岸田政权因此次丑闻遭受重创，但由于在野党力量仍较弱小，且自民党党内尚未出现要求岸田下台的强大声音，因此岸田短期内还能“坚持”。不过，日本山口大学名誉教授藤泽厚认为，随着检方调查的深入，此次丑闻一旦发展成刑事案件，岸田内阁倒台也并非没有可能。

据新华社东京12月14日电

美媒说以开始在加沙“海水淹地道”以方拒绝回应

美国媒体12日援引美国官员说法报道，以色列国防军已经开始向加沙地带的地道注入地中海海水，试图摧毁巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动（哈马斯）的地下基础设施网络。

按照《华尔街日报》的说法，“海水淹没法”处于早期阶段，是以军试图摧毁加沙地带地道的几种技术手段之一。

以军拒绝回应这一报道，称以军针对哈马斯地道的作战属于机密。不过，《华尔街日报》援引以色列官员的说法报道，地道网络对哈马斯至关重要，不仅储存武器装备和弹药，还是作战指挥场所。

以军地面行动开始以来，哈马斯发布的多个视频显示，武装人员利用地道伏击以军坦克、装甲车、装甲推土机，甚至偷袭以军营。

一些环境专家警告，“海水淹没法”可能会对加沙地带的地下水造成长期影响。如果海水和有害物质渗入含水层和土壤，建筑物地基或遭破坏。

《华尔街日报》上周首次报道以色列计划用海水淹没哈马斯地道。当时的报道援引美国官员说法称，以军在加沙北部一处难民营附近安装至少5台抽水泵，每台抽水泵每小时可抽取数千立方米海水。

以色列国防军总参谋长赫齐·哈莱维上周告诉《以色列时报》，称海水淹没地道“是个好主意”。他说，以军对在加沙地带发现的地道有很多处理方法，包括用炸药炸毁，但他“不会透露具体细节”。

按《以色列时报》说法，暂不清楚以色列是否会在所有扣押人员被释放前使用这些抽水泵。哈马斯此前表示，他们把

扣押人员藏在“安全的地方和地道内”。

两年前，哈马斯曾对媒体宣称在加沙地带拥有一个由1300条地道组成、总长度超过500公里的“地下交通网”。按照以色列媒体说法，这一号称“加沙地铁”的地道网络四通八达，不仅有用于武装人员快速机动的主干道和分支，还有用于连接地中海的专门地道。

根据以军本月3日发表的声明，自10月底开始在加沙地带发动地面攻势以来，以军已发现800多处地道竖井，并摧毁了其中约500处。以军称，一些竖井通过地道网络连接哈马斯的“战略资产”。

一些军事专家评估，以军尚未摧毁加沙地带的大部分地道。除“海水淹没法”，以军还试图通过空袭、炸弹、无人机等手段，攻击这一庞大复杂的地下网络。

此前，以色列媒体列出了两种武器选项：一是以色列军工企业埃拉比特公司生产的一种多用途炸弹，这种炸弹重250公斤，穿透深度可达30米甚至更深，攻击精度较高；二是一款隧道作战机器人，可将隧道深处图像传输给总部，并实施探测和引发炸药爆炸。上述两种武器均已在实战中投入使用。

社交媒体多次提及的一种武器是“海绵炸弹”。据英国《每日电讯报》报道，以色列国防军掌握的这种特殊化学装置可在投入地道后，迅速膨胀为一大块海绵状物体并硬化，进而将地道口完全封死。以军可以使用“海绵炸弹”将地道堵住，防止藏匿其中的武装人员逃脱。

据新华社电

特斯拉宣布召回超过200万辆汽车

新华社旧金山12月13日电 美国电动汽车生产商特斯拉公司13日宣布将召回约203万辆汽车。此次召回仅影响美国和加拿大的车辆。

此次召回的车辆涉及2012—2023年款Model S、2016—2023年款Model X、2017—2023年款Model 3和2020—2023年款Model Y等配备自动辅助转向功能的车型。召回通知说，在某些情况下，该功能与配套的控制和警报功能可能不足以防止驾驶员误操作。

此次召回是在美国国家公路交通安全管理局进行调查后，宣布发现特斯拉自动驾驶安全系统存在缺陷后进行的。该机构从2021年8月开始调查了10

余起涉及特斯拉自动辅助转向功能的交通事故。

特斯拉公司表示不赞同该机构对自动辅助转向功能的工程分析，但同意自愿召回受影响的车辆并免费进行软件更新。此次更新将“纳入额外的控制和警报”，要求驾驶员在启用自动驾驶功能时仍需承担驾驶责任。

美国国家公路交通安全管理局发言人13日说，自动化技术在提高安全性方面前景广阔，但前提是负责任地应用该技术。目前针对特斯拉的调查仍在进行，以监测特斯拉后续措施的有效性。

今年2月，特斯拉因其“全自动驾驶”测试版软件增加撞车风险，曾召回超过36万辆汽车。



法国：河水泛滥

12月13日，流经法国西南部一座村庄的德罗讷河水位上涨。法国西南部部分河流水位上涨，引发洪涝灾害。

新华社发