

许昆林在镇江调研时强调

# 做强发展引擎 提升产业能级 蹄疾步稳走好高质量发展之路

本报讯(王拓)近日,省长许昆林在镇江丹阳市、京口区调研时强调,要深入学习贯彻习近平总书记对江苏工作重要讲话精神,全面落实“四个走在前”“四个新”重大任务,锚定目标定位、放大自身特色,在加力推进新型工业化中持续做强发展“引擎”、提升产业能级,以高质量发展过硬成果助力中国式现代化江苏新实践。

高端装备制造和新材料是镇江重点打造的特色产业。许昆林来到江苏恒神公司,了解企业产品研发、工艺流程等情况后说,要围绕碳纤维产业的基础研究、前沿技术和潜在应用等方面集聚力量、潜心攻关,以科技创新突破提升产品性能、开拓应用市场,引领产业发展。仅一联合智造公司是智能包装设备的专业制造与服务提供商。许昆林勉励企业专注研发创新、增强用户思维,坚持设计定制化、生产智能化、产品高端化方向,培育带动更多产业链企业勇攀技术工艺高峰,更好服务强链补链延

链。许昆林要求当地负责同志持续做优营商环境、创新生态,加强人才引育和服务力度,为企业发展壮大保驾护航。

眼镜产业是丹阳的支柱产业之一。在中国(丹阳)国际眼镜城,许昆林了解产业发展情况,与企业、商户交谈,希望顺应技术迭代趋势强化产品设计研发、致力抢占高端市场,用好大数据等技术做好跟踪服务、增强客户“黏性”,发挥眼镜产品生产基础和重要集散地优势,向大健康延伸、与新文旅融合打造消费新场景,加快实现由规模效益型向科技效益型、品牌效益型转变,把丹阳眼镜名气打得更响、城市名片擦得更亮。

谏壁船闸位于长江和京杭大运河两条黄金水道“十字”交叉口。许昆林现场了解谏壁一线船闸扩容改造工程进展后说,京杭运河苏南段航道“三改二”工程是加快打造畅通高效的内河航道网的重要环节,要加快建设进度、打造精品工程,尽快释放水运综合效益,更好联通江河湖海、服务国

家战略、支撑产业发展,让“水运江苏”特色更加鲜明。许昆林来到京杭运河镇江水上服务区,了解船舶污染物处理、便民设施建设等情况,指出要拓展服务功能、提升服务品质,为船民打造旅途上的温馨港湾。

在国家能源集团谏壁发电厂,许昆林实地察看安全生产、机组运行、项目规划,详细询问煤炭采购运输、环保指标达标等情况,对企业在迎峰度夏保供电中作出的贡献表示感谢。他说,你们勇做电力保供压舱石,争当节能减碳排头兵,体现了央企的责任担当。希望加强电煤调运储备,做好设备运行管理,继续抓好电力迎峰度冬工作,同时加强节能降碳前沿技术攻关,深挖各环节节能降碳潜力,为江苏绿色低碳高质量发展贡献更大力量。

省政府秘书长吕德明参加调研。市委书记马明龙,市长徐曙海,市委常委、市委宣传部长、市委秘书长陈可可陪同调研。

## 五峰山长江大桥荣获 国家优质工程金奖

本报讯(金宛)12月9日,中国施工企业管理协会发布《关于表彰2022-2023年度国家优质工程奖的决定》,“新建连云港至镇江铁路五峰山长江特大桥”荣获2022-2023年度国家优质工程金奖。这是五峰山长江大桥入选“2022中国新时代100大建筑”后摘取的又一个国家级荣誉。

五峰山长江大桥是我国自主设计建造的世界上首座高速铁路悬索桥,于2020年12月11日建成通车。大桥全长6409米,其中主桥主跨1092米,采用单跨悬吊钢桁梁悬索结构。大桥下层为4线铁路,其中2线为连镇高铁,设计时速250公里;2线预留铁路,设计时速200公里。上层为双向8车道高速公路,设计时速100公里。它的建成通车,在我国乃至世界铁路桥梁建设史上具有里程碑意义。

据了解,在这座世界级大跨度重载高速铁路两用悬索桥建设中,参建者们采用了一系列新结构、新材料、新工艺、新技术、新装备,获得20余项专利,并在沉井施工和桥塔建设等方面创造了多项国内纪录和世界纪录,其施工技术含量代表着中国乃至世界同类型桥梁建设的最高水平。

国家优质工程奖,是经国务院确认的我国工程建设领域设立最早,规格最高,跨行业、跨专业的国家级质量奖,对获奖项目中特别优秀的授予国家优质工程金质奖荣誉。2022-2023年度评选,经过企业申报、材料审核、现场复查和协会审定等程序,“中国共产党历史展览馆”等36项工程被评为国家优质工程金奖,“北京大兴国际机场供油工程”等560项工程被评为国家优质工程奖。

## 我市出台全省首个促进绿色电力消费指导意见 绿电消费有了“镇江方案”

本报讯(朱婕 王彬 裔宁)12月11日,《镇江市促进绿色电力消费的指导意见》正式印发,明确从技术创新、政策机制等方面对全市企业消费绿色电力提供支持。这是全省首个地方性促进绿色电力消费的指导性文件,以此为标志和起点,我市将开启绿电消费新模式。

数据显示,我市钢铁、化工、造纸等高耗能企业用电量占全社会非居民用电量35%,消费侧助力绿色低碳发展有潜力。镇江供电公司营销业务支持中心主任赵昱介绍,今年供电部门收到了77家高耗能企业关于绿电的咨询,但因绿电相较传统火电价格高出0.02-0.03元/千瓦时,不少企业产生顾虑,同时对绿电消费存在的不确定因素表示担心,“前三季度,我市116家

企业消费绿色电力,消费规模7287万千瓦时,企业数量同比增长892%,电量同比增长248%。但消费主体局限于跨国企业、新能源产业链企业。”

基于此,市发改委牵头会同相关部门起草《意见》,从供应侧、消费侧、市场侧入手,并将推动供应侧的扩容作为破解难点的首要措施。“目前省内能参与交易的绿电项目较少,交易市场时常发生‘有价无市’。我们将因地制宜推动光伏、风电等项目发展,提升绿色电力供应能力、传输能力,让消费无阻力。”市发改委副主任朱华说,我市一方面将在清洁能源技术、设备的自主研发,大规模新能源并网消纳技术研究,新能源新业态等方面发力,以技术创新打破价格差;另一方面,对新能源产业实行税费优惠政策,建立绿电

消费企业白名单制度,提供绿色电力消费低息贷款。

《意见》在建立健全能耗总量和强度抵扣机制、加强低碳脱碳协同效应等方面提出指导性意见。我市将落实新增可再生能源不纳入能源消费总量和强度控制政策,电力用户当年通过市场化手段购买使用的绿色电力增量部分,能耗总量和强度核算为零;依托能源和碳排放管理平台,购买使用绿电的重点碳排放单位,在提交相关材料后,其碳排放量按照国家有关文件要求进行核算。

此外,我市将组织开展试点示范工作,鼓励具备条件的重点地区、行业、企业探索绿电消费有效模式,开展创建绿电消费园区、创建100%绿电消费企业等活动,厚植社会文化基础。

## 大胆引进非开挖“微创”新技术 “靶向治疗”提升 城市道路精细化管理水平

本报讯(朱秋霞 谭永军 龚雪飞)道路维修不用再“开膛剖肚”?近日,市市政设施管理处“马路医生”大胆引进道路非开挖(非水反应高分子聚合物)新技术,对中山路与解放路向北的2处脱空进行了“微创手术”——道路病害非开挖修复,通过“靶向治疗”直达道路“病患”,修复面积达到31平方米。

前段时间,“马路医生”引进三维雷达检测技术对市区部分道路进行了无损检测。检查结果表明,解放路北段有两处地下脱空,有一定的安全隐患。最繁华的闹市区,交通压力大,如何既能迅速消除道路“病患”,又较少施工对交通的影响?“马路医生”会同专业团队共同商议后决定采用非开挖技术对该处进行“微创手术”。

“此次非开挖技术采用非水反应高分子聚合物专利材料,该材料可以看作道路病害的‘靶向药物’,可对关键靶点进行靶向治疗。”市市政设施管理处现场工作人员介绍,将材料按比例稀释后,通过注浆泵加压后,注入提前钻好的注浆孔,浆液会慢慢通过裂缝渗透、填充、压密、扩张,挤走道路结

构缝隙内的积水和空气,从而形成浆脉,填充空洞,使道路结构致密,缺损得到弥补。

“道路非开挖新技术的使用,可有效增加道路路基及基层的稳定性,增强道路结构的使用寿命,进一步提高道路承载力。”该工作人员表示,采用非开挖技术不用开挖道路,具有占用空间小、施工工期短、低噪环保等优点,可最大限度减少对市民日常通行的影响。据现场观察,从开始注浆到修复完成仅用时80分钟,相比传统开挖维修方式,工期确实大为缩减,也没有以往施工机械的轰鸣,有较好的经济社会效益。

据了解,这次“微创”技术的引进在市区尚属首次。近年来,市市政设施管理处高度重视“四新”技术的引进、推广和使用,例如:采用沥青预养护工艺,尝试沥青道路病害“治已病”到“治未病”的转变;建立桥梁信息在线监控系统,在新河桥安装索力监测,实时监控桥梁梁体挠度和应力应变情况,保障桥梁运行安全等。此次“微创”技术的引进,是针对塌陷、脱空等道路病害问题处理的一种有益尝试,将进一步提升城市道路安全和精细化管理水平。



镇江车管所民警主动联系我市金融机构,为具备条件的银行网点开设机动车登记服务站,方便群众就近办理汽车抵押手续。12月11日,镇江车管所民警到新设立的中信银行镇江分行登记服务站,现场指导测试,成功办理了该服务站的首笔业务。  
马镇丹 吕志军 顾明 摄影报道