

“长江2024年第2号洪水”在长江上游形成

水利部长江水利委员会水文局7月11日18时正式宣布：“长江2024年第2号洪水”在长江上游形成。

受强降雨影响，长江上游岷江、嘉陵江及三峡区间来水明显增加，三峡水库入库流量快速上涨，7月11日18时涨至50000立方米每秒，根据《全国主要江河洪水编号规定》，达到洪水编号标准。

长江水利委员会滚动会商研判，已调度三峡水库于7月11日13时进一步增加出库流量至33000立方米每秒。7月8日以来，长江流域主雨区转移至长江上游。受强降雨影响，嘉陵江支流渠江水快速增加，渠江发生较大洪水过程。7月11日13时，实时水情显示，罗渡溪站流量已涨至14400立方米每秒，水位涨至216.87米，仅低于警戒水位2.13米；13时罗渡溪站流量涨至15900立方米每秒，达到嘉陵江洪水编号标准。

据7月11日水文气象预报，未来7天，长江流域有连续性降水过程。11日到12日，渠江东部、三峡清江、汉江、长江下游北部有大到暴雨、局地大暴雨。13日到17日，金沙江、嘉陵流域、汉江、长江下游干流有中到大雨，局地暴雨。据新华社电

另据水文气象预报，未来7天，长江流域有连续性降水过程。11日到12日，渠江东部、三峡清江、汉江、长江下游北部有大到暴雨、局地大暴雨。13日到17日，金沙江、嘉陵流域、汉江、长江下游干流有中到大雨，局地暴雨。据新华社电

据7月11日水文气象预报，未来7天，长江流域有连续性降水过程。11日到12日，渠江东部、三峡清江、汉江、长江下游北部有大到暴雨、局地大暴雨。13日到17日，金沙江、嘉陵流域、汉江、长江下游干流有中到大雨，局地暴雨。据新华社电

据7月11日水文气象预报，未来7天，长江流域有连续性降水过程。11日到12日，渠江东部、三峡清江、汉江、长江下游北部有大到暴雨、局地大暴雨。13日到17日，金沙江、嘉陵流域、汉江、长江下游干流有中到大雨，局地暴雨。据新华社电

据7月11日水文气象预报，未来7天，长江流域有连续性降水过程。11日到12日，渠江东部、三峡清江、汉江、长江下游北部有大到暴雨、局地大暴雨。13日到17日，金沙江、嘉陵流域、汉江、长江下游干流有中到大雨，局地暴雨。据新华社电

据7月11日水文气象预报，未来7天，长江流域有连续性降水过程。11日到12日，渠江东部、三峡清江、汉江、长江下游北部有大到暴雨、局地大暴雨。13日到17日，金沙江、嘉陵流域、汉江、长江下游干流有中到大雨，局地暴雨。据新华社电

据7月11日水文气象预报，未来7天，长江流域有连续性降水过程。11日到12日，渠江东部、三峡清江、汉江、长江下游北部有大到暴雨、局地大暴雨。13日到17日，金沙江、嘉陵流域、汉江、长江下游干流有中到大雨，局地暴雨。据新华社电

据7月11日水文气象预报，未来7天，长江流域有连续性降水过程。11日到12日，渠江东部、三峡清江、汉江、长江下游北部有大到暴雨、局地大暴雨。13日到17日，金沙江、嘉陵流域、汉江、长江下游干流有中到大雨，局地暴雨。据新华社电

据7月11日水文气象预报，未来7天，长江流域有连续性降水过程。11日到12日，渠江东部、三峡清江、汉江、长江下游北部有大到暴雨、局地大暴雨。13日到17日，金沙江、嘉陵流域、汉江、长江下游干流有中到大雨，局地暴雨。据新华社电

商务部：希望欧方正视中国电动汽车竞争优势并非来自补贴的事实

新华社北京7月11日电 商务部新闻发言人何咏前11日在例行新闻发布会上表示，希望欧方正视中国电动汽车竞争优势并非来自补贴的事实。

最近有外媒报道，欧盟对华电动汽车的反补贴调查报告是对中国车企造成不公平价格优势的事实作出的认定。何咏前对此回应称，目前中欧双方正在就电动汽车反补贴案进行磋商，事实和规则是磋商的两支柱。这里的事实是指双方认可的客观事实，而不是单方认定的所谓“事实”。

希望欧方正视中国电动汽车竞争优势并非来自补贴的事实，正视中欧汽车产业合作有利于共同发展的现实，正视欧盟业界反对贸易保护主义措施的事实，真正作出基于事实和规则、合理且客观的决定。

应中国机电产品进出口商会申请，商务部依据《中华人民共和国对外贸易法》《对外贸易壁垒调查规则》相关规定，决定自2024年7月10日起，对欧盟《外国补贴条例》相关做法进行贸易投资壁垒调查。

对此，何咏前在发布会上介绍了有关情况。她说，此次调查在2025年1月10日前结束，特殊情况下可延长至2025年4月10日。下一步，商务部将依法通过问卷调查、实地调查等方式推进工作，并广泛听取意见，确保调查公平公正、公开透明，有关调查结论将适时对外公布。

“嘉陵江2024年第1号洪水”在渠江形成

新华社武汉7月11日电 水利部长江水利委员会水文局11日13时发布消息，嘉陵江2024年第1号洪水在渠江形成。预计7月12日上午渠江干流罗渡溪站将出现洪峰水位，最大超警幅度1米左右。

7月8日以来，长江流域主雨区转移至长江上游。受强降雨影响，嘉陵江支流渠江水快速增加，渠江发生较大洪水过程。7月11日11时，实时水情显示，罗渡溪站流量已涨至14400立方米每秒，水位涨至216.87米，仅低于警戒水位2.13米；13时罗渡溪站流量涨至15900立方米每秒，达到嘉陵江洪水编号标准。

据7月11日水文气象预报，未来7天，长江流域有连续性降水过程。11日到12日，渠江东部、三峡清江、汉江、长江下游北部有大到暴雨、局地大暴雨。13日到17日，金沙江、嘉陵流域、汉江、长江下游干流有中到大雨，局地暴雨。据新华社电

据7月11日水文气象预报，未来7天，长江流域有连续性降水过程。11日到12日，渠江东部、三峡清江、汉江、长江下游北部有大到暴雨、局地大暴雨。13日到17日，金沙江、嘉陵流域、汉江、长江下游干流有中到大雨，局地暴雨。据新华社电

据7月11日水文气象预报，未来7天，长江流域有连续性降水过程。11日到12日，渠江东部、三峡清江、汉江、长江下游北部有大到暴雨、局地大暴雨。13日到17日，金沙江、嘉陵流域、汉江、长江下游干流有中到大雨，局地暴雨。据新华社电

据7月11日水文气象预报，未来7天，长江流域有连续性降水过程。11日到12日，渠江东部、三峡清江、汉江、长江下游北部有大到暴雨、局地大暴雨。13日到17日，金沙江、嘉陵流域、汉江、长江下游干流有中到大雨，局地暴雨。据新华社电

据7月11日水文气象预报，未来7天，长江流域有连续性降水过程。11日到12日，渠江东部、三峡清江、汉江、长江下游北部有大到暴雨、局地大暴雨。13日到17日，金沙江、嘉陵流域、汉江、长江下游干流有中到大雨，局地暴雨。据新华社电

据7月11日水文气象预报，未来7天，长江流域有连续性降水过程。11日到12日，渠江东部、三峡清江、汉江、长江下游北部有大到暴雨、局地大暴雨。13日到17日，金沙江、嘉陵流域、汉江、长江下游干流有中到大雨，局地暴雨。据新华社电



重庆5区县降下特大暴雨 15条河流出现超警戒水位洪水

这是7月11日拍摄的重庆市长寿区云台镇一带景象(无人机照片)。记者11日从重庆市水文监测总站获悉，从10日8时至11日8时，重庆有5区县降下特大暴雨。受降雨影响，全市有15条河流出现超警戒水位洪水。

2024年京杭大运河完成全线贯通补水

新华社北京7月11日电 记者11日从水利部了解到，2024年京杭大运河近日完成全线贯通补水任务。此次补水自2月下旬启动，3月20日实现全线过流以来，目前仍维持全线有水状态，全线有水时长首次超过百天。

水利部会同京津冀冀鲁四省市，开展水量联合调度，水源置换和地下水回补、河道清理整治、水污染防治、动态跟踪监测评估、管水护水等工作，统筹调度长江水、黄河水、永定河水、滦河水、漳河水，以及当地雨水和再生水，有序启闭各关键闸门，保障补水工作顺利开展。

水利部统计，截至7月1日，各补水水源累计向京杭大运河黄河以北河段补水15.36亿立方米。大运河沿线累计引水5.93亿立方米，用于269.45万亩农田灌溉，完成计划置换深层地下水灌溉面积的144.2%。

水利部相关负责人表示，补水行动为沿线省市抗旱灌溉用水、地下水超采治理提供了置换水源，改善了大运河黄河以北河段水资源短缺、河湖断流萎缩状态，有利于持续缓解过度开发利用水资源引发的地下水超采、水生生物物种减少等问题。

2023年全国水路货运量达93.67亿吨

新华社天津7月11日电 记者11日从2024年中国航海日主论坛暨全国航海日活动启动仪式上获悉，2023年，全国完成水路货运量93.67亿吨，货物周转量129951.52亿吨公里，分别比2022年增长9.5%和17.4%。

启动仪式上，交通运输部发布了《2023中国航运发展报告》。报告显示，2023年，我国国际航运市场总体需求回升，运力供给充足。国内航运市场水路客运量大幅回升，货运需求稳步增长。

2023年，全国内河运输完成货运量47.91亿吨，货物周转量20772.54亿吨公里；海洋运输完成货运量45.77亿吨，货物周转量109178.98亿吨公里。2023年，全国完成水路客运量2.58亿人次，旅客周转量53.77亿人次公里，分别比2022年增长121.6%和137.9%。

港口生产方面，2023年，全国港口完成货物吞吐量169.73亿吨，比2022年增长8.2%，其中沿海港口完成108.35亿吨，内河港口完成61.39亿吨，分别比2022年增长6.9%和10.5%。全国港口完成旅客吞吐量0.78亿人次，比2022年增长101.8%。

同时，我国水运基础设施建设持续推进，港口码头继续向大型化、专业化发展，内河航道等级进一步提升。截至2023年底，全国港口拥有生产用码头泊位22023个，比2022年底增加700个，其中万吨级及以上泊位2878个，增加127个。内河航道通航总里程12.82万公里，比2022年底增加184公里。等级航道6.78万公里，占总里程的52.9%，比重较2022年底提高0.2个百分点。

6年6轮调整！700余种药品新增进入国家医保

6年6轮医保药品目录调整，共有700余种药品新增进入国家医保药品目录，越来越多慢性病、罕见病等药品被纳入，更多患者在用药的同时用得起药。

今年的国家医保药品目录调整工作已正式启动。国家医保局7月11日对相关问题进行解读。

国家医保局最新数据显示，自2018年国家医保局成立以来，累计有700余种急救救命的好药、创新药等进入国家医保药品目录，包括通过谈判新增的446个药品，其中大部分为近年来新上市、临床价值高的药品。目前国家医保药品目录内西药和中成药数量增加至3088种。

新药好药不断纳入医保。2020年新增替利珠单抗、仑伐替尼等17种抗癌药；2021年新增治疗脊髓

性肌萎缩症(SMA)的重要药品诺西那生钠注射液；2023年的目录调整覆盖了16个罕见病病种，填补了10个病种的用药保障空白，戈谢病、重症肌无力等疾病治疗用药被纳入目录……肿瘤、慢性病、罕见病等药品保障水平稳步提升。

新药进目录的速度不断加快。国家医保局有关负责人介绍，新药从获批上市到进入目录的时间，已从原来的5年多缩短到现在的1年多，80%的创新药能够在上市后两年内进入医保药品目录。

目录内药品价格更趋合理。谈判竞价是国家医保药品目录调整的关键一环。医保方和企业方围绕“价格”反复博弈。2023年，143个目录外药品参与谈判或竞价，其中121个药品谈判或竞价成功，平均降价61.7%。

一些“高价救命药”在经过“灵魂砍价”后被纳入医保，为许多家庭带来希望。在2021年医保药品目录调整中，诺西那生钠注射液经谈判后，从每针70万元降至3万余元，被纳入医保。

肿瘤治疗药物持续更新。2020年医保药品目录调整中，对2018年抗癌药专项准入谈判中的14种独家药品，按规则进行了续约或再次谈判，平均降幅为14.95%，其中个别一线抗癌药降幅超过60%。到2023年，目录中肿瘤靶向药的数量已达74个。

患者看病负担减轻实实在在。2022年，147个目录外药品参与谈判和竞价(含原目录内药品续约谈判)，总体成功率达82.3%。谈判和竞价新准入的药品，价格平均降幅达60.1%。协议期内275种谈判药报销1.8亿人

次。通过谈判降价和医保报销，年内累计为患者减负2100多亿元。6轮调整，药品“有进有出”。经过多次调整，国家医保药品目录已累计调出395个疗效不明确、易滥用、临床被淘汰或者即将退市的药品。

国家医保局有关负责人介绍，今年的调整将更加关注药品供应保障情况的监测与管理，提升医保药品的可及性。在调出品种的范围方面，将近3年未向医保定点医药机构供应的常规目录药品，以及未按协议约定保障市场供应的谈判药品列为重点考虑的情形，强化供应保障管理。

今年的医保药品目录调整将于11月完成谈判并公布结果。期待更多好药进入医保，切实缓解老百姓看病后顾之忧。据新华社电

“四联”模式赋能“车轮上的党建”

(上接1版)交通运输部具体负责，网信、公安、市场监管等部门积极参与，建立联席会议、工作简报等协同机制，凝聚齐抓共管整体合力。

在推动传统道路货运企业、互联网货运平台企业党组织应建尽建基础上，对其他分散的个体货车司机以及不具备成立党组织条件的企业的货车司机，依托县级交通执法大队各片区陆上执法中队，成立20个货车司机流动党员党支部，引导货车司机流动党员就近就近便向流动党员党支部报到，形成“行业党委+网格化党支部”的组织架构。

同时，凝聚工会合力，创新成立全国首

家民营物流平台工会联合会，组建县级道路运输行业工会联合会和相关片区道路运输行业联合会，促进党建共建深度融合，将更多司机团结凝聚在党组织周围。

“通过构建上下贯通、覆盖广泛的组织体系，把流动的货车司机党员凝聚起来，让红色力量引领行业健康发展。”市交通运输行业党委副书记、市交通运输综合行政执法支队党委书记、支队队长姜建峰说。

组织联动，让流动党员“流而有为”

如何做活货车司机流动党员的“家文章”，确保管理“不断线”、党员“不失联”、学习“不掉队”？

针对这一难题，我市积极探索货车司机流动党员教育管理长效机制，建设市县两级道路货运行业党群服务中心，统一标识、优化功能，作为行业党委开展工作的主阵地，并划拨专项工作经费，集成货车检测、年度审验、违章处理、宣传教育等“一站式”服务，有效支撑保障司机党员教育管理，推动党群服务中心大门常开、场所常用、活动常办、服务常抓、司机常来，聚人气、聚民心。

为了突破传统管理方式受时间、空间等客观因素的限制，我市积极打造网上党支部、“云上党员之家”等线上平台，通过“集中+分散”“线上+线下”，使流动党员教育管理更加精准、有效、科学，确保流动党员组织生活“不断线”，不断增强党组织的凝聚力和向心力。同时，按

照“一方隶属、双重管理”原则，建立健全流动党员党支部、党员组织关系所在党支部双向共管机制，让司机党员跑起来能听到组织声音，停下来看到组织形象，回到家感受到组织认可。

截至目前，全市389名货车司机党员已全部“入列归队”。

服务贴心，让流动党员“流而有爱”

“在这里不仅低价吃饭住宿，还能看书、休息，真是太方便了！”日前，从常州送货至泰州的货车司机陈正立在位于惠龙易通公司的“货车司机之家”休息时说。对他来说，驾驶90多公里的旅程后，能有一个地方小憩，十分暖心。

近年来，我市聚焦货车司机行途之困、办事之难，建设中石化超群加油站等41个

汽油、柴油价格上调

新华社北京7月11日电 国家发展改革委11日发布消息，根据近期国际市场油价变化情况，按照现行成品油价格形成机制，自2024年7月11日24时起，国内汽、柴油价格每吨分别提高110元、105元。

国家发展改革委有关负责人说，中石油、中石化、中海油三大公司及其他原油加工企业要做好成品油生产和调运，确保市场稳定供应，严格执行

国家价格政策。各地相关部门要加大市场监督管理力度，严厉查处不执行国家价格政策的行为，维护正常市场秩序。消费者可通过12315平台举报价格违法行为。

国家发展改革委价格监测中心分析，本轮成品油调价周期内，受消费增长、库存减少等因素影响，国际油价上涨，预计短期内油价持续上涨的可能性不大。

新华社北京7月11日电 《“健康中国2030”规划纲要》提出“基本实现青少年熟练掌握一项以上体育运动技能”。如何定义“熟练掌握”？测评依据是什么？缺少统一、规范的评价体系曾是长期困扰学校体育工作的一道难题。

10日在京举行的中国学生运动能力等级标准研究成果推介会上，教育专家及学校体育工作者表示，随着今年5月《足球课程学生运动能力测评规范》等22项针对学生运动能力的国家标准正式发布，上述难题在未来有望得到破解。

22项标准测评指标各有侧重

《足球课程学生运动能力测评规范》等22项国家标准，由中国教育科学研究院(以下简称“教科院”)牵头研制。该标准自2019年正式启动研究至2024年5月通过审批发布，历时5年。

标准研制牵头人、教科院体育教育研究所副所长于素梅表示，运动能力测评研究是个庞大工程，牵涉测评什么、用什么测评、怎么测评，以及测评场地与器材的运用等问题。标准研究团队来自全国的体育专家学者、一线工作者等400余人组成。他们通过会议、走访等形式广泛征求了来自学校、体育部门、教育部门等多个层面的意见建议。经过实验、数据分析和反复论证，最终确定了22项运动能力标准，包括足球、篮球、排球、乒乓球、羽毛球、网球、田径、体操、游泳、武术等21项专项运动能力和1项基本运动能力。

于素梅介绍，每项标准都划分六个等级且逐级提升。基本运动能力六个等级与学段等级对应，专项运动能力六个等级按难度进阶划分为三期，夯实基础期包含一级、二级，提高能力期包含三级、四级，发展长期期包含五级、六级。学生可根据自己的兴趣爱好、能力水平，有选择性地参与测评。根据各类专项运动特点，设立的评价指标有所不同，如球类运动主要通过单个技能、组合技能、比赛进行评价，武术、健美操等主要通过单个动作、成套动作进行评价，还有如游泳、滑冰通过单个技能、组合技能、竞速进行评价等。

教育部体卫艺司一级巡视员郝凤林表示，这套标准是我国首个用于评价学生运动能力的国家标准，对标最新的《体育与健康课程标准》，将为深化体育课程教学改革、促进学校体育高质量发展提供有力支撑。

标准助推体育教学改革

据了解，这套标准将陆续在全国试点推行。教科院院长李永智认为，学生运动能力标准开创了教科院科研成果转化的新维度，是教育科研成果直接应用于教育实践的具体体现。

在北京师范大学体育与运动学院首任院长毛振明教授看来，这套国家标准的发布，实现了“从0到1的突破”。他表示，制定中国学生运动能力等级标准是一个“天然的难题”，因为涉及到社会对体育的整体认知、体育项目自身特点等多方面因素。“比如，运动表现并非完全重复的特点，使得它难以评判。此外，运动有多种类型，搏击类、表演类，等等。”

毛振明说，过去体育课教学的一块短板在于上下学段不衔接。例如，从小学到中学再到大学，篮球教学都从最基本的运球开始。“为什么会重复？为什么不衔接？这是由于下一个学段不知道此前学到什么水平了。现在有了这套标准，就不会出现这样的现象。”

于素梅表示，该套标准不仅有助于“体育课走班制”落地，真正实现体育分层教学的目标，还可用于体育中考、学业评价、体育教育质量监测等。

“红色加油站”、宝华物流等15个企业司机之家，打通联系服务“最后一米”。在全市4个高速公路服务区、3个国道服务区、2个大型物流园区、3个机动车检测机构增设服务设施，为往来货车司机提供免费停车休息、洗衣淋浴、实惠餐饮、低价住宿等服务，让司机“能喝口热水、吃口热饭、洗个热水澡、睡个安稳觉”。通过体系化、实打实的优惠，真正把实惠带给广大货车司机群体，让党和政府的关怀“惠”到实处、“惠”到细处、“惠”到司机的心窝里。

党群联手，持续激发“红色车轮”动能

充分发挥货车司机党组织和党员作用，推动货车司机群体从“治理对象”转变为“治理力量”。我市积极探索党建引领行业自律，在诺得物流等平台企业、推

中国学生运动能力等级有了国家标准