

消费挖潜

落地两个多月 汽车以旧换新 进展如何

眼下，汽车以旧换新正在全国各地火热进行。商务部等7部门联合印发《汽车以旧换新补贴实施细则》两个多月来，据不完全统计，20多个省份出台具体实施政策，车企也纷纷加码推出各式优惠。



在位于重庆市两江新区的赛力斯汽车超级工厂拍摄的即将下线的整车。

新华社发

多地“真金白银” 支持汽车以旧换新

汽车以旧换新，包括汽车报废更新和汽车置换更新。

汽车报废更新，即将旧车报废注销再购新车。按照4月份商务部等7部门联合印发的《汽车以旧换新补贴实施细则》，个人消费者在相应时间范围内报废国三及以下排放标准燃油乘用车或2018年4月30日前注册登记的新能源乘用车，并购买符合条件的新车，享受一次定额补贴。

对报废上述两类旧车并购买新能源乘用车的，补贴1万元；对报废国三及以下排放标准燃油乘用车并购买2.0升及以下排量燃油乘用车的，补贴7000元。

财政部数据显示，报废更新补贴年度资金总额近112亿元，由中央财政和地方财政按6:4比例共同承担，中央财政补贴金额已下达。各地也动作不断，据不完全统计，截至目前，20多个省份发布报废更新地方实施政策。

从补贴力度看，绝大多数地区按照国家基本标准执行，内蒙古在此基础上提高一定额度，对报废置换新能源车最高补贴12000元/辆，燃油车9000元/辆。

执行国家报废更新补贴的同时，多地还出台汽车置换补贴，即对二手车转出再购新车给予补贴，包括先购后补、发放汽车消费券等方式。

广州、济南、苏州等地根据购车类型、新车价格等分档补贴，额度数千不等；上海对符合条件的个人消费者给予一次性购车补贴，燃油车和纯电车每辆分别补贴2800元和1万元；北京市朝阳区、昌平区、大兴区分批发放汽车消费券，最新批次规模超千万元。

深圳再次放宽新能源汽车购买政策，取消非深户籍人员申请新能源汽车增量指标社保限制，放宽名下仅有1辆在深圳市登记的小汽车个人申请混合动力小汽车增量指标的条件限制。

此外，多家车企纷纷加码“打折”。蔚来汽车推出最高10亿元油车置换补贴，京东汽车联合品牌投入5亿元补贴，吉利汽车现金优惠和置换补贴同享……部分车型最高优惠至半价。

有门店置换率增加一倍 二手车市场活跃度上升

距离上一轮汽车以旧换新已近15年。商务部数据显示，2010年1至12月，共办理汽车以旧换新补贴车辆45.9万辆，发放补贴资金64.1亿元，拉动新车消费496亿元。

截至2023年底，我国乘用车保有量已达2.8亿辆。结合目前传统燃油车换车周期为6至8年，新能源车周期为3至5年，中国汽车流通协会乘用车市场信息联席分会预测，今年乘用车市场消费增量将有40%来自以旧换新。

“若以去年2600万辆乘用车销量计算，2024年大约有1000万辆乘用车销量来自以旧换新。”乘联分会



6月27日，人们在第25届中国（昆明）国际汽车博览会上参观展车。

新华社发

秘书长崔东树说，高车龄汽车报废换车比例一直不高，当前汽车市场主要增量来自增购。按照2023年我国乘用车新车平均17.5万元的价格计算，有望带来万亿元级的新车消费规模。

业内人士认为，汽车增购带来不同的消费需求，新能源化、大型化和高端化是明确趋势。

中国汽车工业协会数据显示，5月份，我国汽车销售241.7万辆，环比增长2.5%，同比增长1.5%；其中，新能源汽车销量95.5万辆，环比增长12.4%，同比增长33.3%，市场占有率达到39.5%。

记者走访多地发现，汽车以旧换新新政落地之后，市场情绪有所提振，政策成效逐步显现。

在山东省济南市槐荫区一家汽车销售服务中心，尽管是工作日，但不时有顾客前来咨询体验。“两个月来门店咨询量明显增多，一些原本持观望状态的消费者也下单了，置换率差不多增加一倍。”销售人员戴广通说。

首批国家报废更新补贴已发放。5月14日，内蒙古乌兰察布市民郭世伟收到补贴款9000元；5月16日，浙江台州市市民王益明的1万元补贴到账。

商务部数据显示，截至6月25日，商务部汽车以旧换新信息平台已收到汽车报废更新补贴申请约11.3万份，各地正在加快补贴资金兑付。

“想买新能源车，原价30多万元，现在各种补贴叠加一起，能便宜好几万元。”北京市民小戴之前一直在犹豫，这两天办完了购车手续，实打实的优惠让他觉得买车压力变小，“轻松”些。

换新的同时，二手车市场活跃度也有所上升。

“随着以旧换新政策实施，我们这段时间接到的线索量、询问车辆信息的电话增多。”北京花乡二手车市场一家门店销售人员说，以前一天接待10个客户，现在一天最多接待30个客户。

畅通汽车以旧换新全链条

记者在走访中发现，以旧换新正在拉动汽车消费，但部分消费者对相关政策办理流程仍不了解。

长沙市民王先生打算卖掉旧车订购新车，在店内咨询选购时未被告知相关补贴政策；除了低价将二手车卖给销售门店外，他对二手车其他回收渠道不了解。

“对于个人消费者来说，报废体系目前还不够畅通。部分消费者不知道报废网点的具体位置，同时报废流程较为繁琐，费时费力。”崔东树建议各地构建车辆报废与购买新车的一体化流程，加大政策宣讲力度，做好相关服务。

收旧是换新的重要前提，很多消费者都在意手里的旧车能卖多少钱。中国汽车流通协会数据显示，2023年全国二手车累计交易量1841.33万辆，同比增长14.88%；按照本轮以旧换新政策目标，到2027年，我国二手车交易量较2023年增长45%。

在采访中记者发现，二手车市场存在回收费用不透明、旧车折算价格较低、地域限制等问题。济南一名二手车回收人员透露，个别品牌二手车掉价过快，一定程度上打击了消费者去旧的积极性。“我们也不敢贸然收车，如果收了一个月没出手，就可能砸手里。”

中国汽车流通协会常务理事贾新光指出，二手车市场是名副其实的万亿元市场。二手车业态关系到整个汽车产业流通，希望相关部门能够完善二手车市场管理办法，简化换车交易流程，取消地域限制，进一步完善报废车回收、再制造。

部分车企负责人表示，无论报废补贴还是置换补贴，都不是新名词、新手段。“如果单纯以补贴和价格来拉动、刺激消费，存在一定难度。”山东省工商联副主席于晓怡认为，面对激烈竞争，车企应跳出价格战，着眼于经济性、动力性、操控性、舒适性等，以创新元素吸引用户。

贾新光说，本轮以旧换新政策特别强调标准提升——“标准是关键，特别是新能源汽车整车、充电、售后等环节普遍需要提升标准，涉及安全性、智能化等多个方面。”

据新华社北京7月4日电



以旧换新补贴实施细则。市民在西安五一车展现场了解汽车

新华社发

人工智能与绿色转型，引领开辟新赛道

产业拓展

以“未来增长的新前沿”为主题的世界经济论坛第十五届新领军者年会(又称“夏季达沃斯论坛”)日前在辽宁大连落下帷幕。如何应对不断变化的全球格局所带来的挑战?如何抓住机遇构建可持续发展的未来?论坛期间,与会嘉宾围绕热点议题,共谋发展之道。

新技术:人工智能等引领新赛道发展

走进大连国际会议中心,一处跃动着彩色线条的“心跳空间”区域引人注目。将双手放在感应器上,人工智能技术便可识别心电图数据并描绘心情颜色,形成个人专属的“心跳签名”。

在本届夏季达沃斯论坛上,像这样的新技术发展及应用备受关注。论坛期间,世界经济论坛发布《十大新兴技术报告》,“驱动科学发现的人工智能”“弹性热量材料”“能捕获碳的微生物”等突破性技术将在未来三到五年内深刻影响世界。

当前,新一轮科技革命和产业变革深入发展,全球科技创新空前密集活跃。“人工智能开辟新天地:未来产业如何发展?”“充分释放生物技术潜力”……聚焦前沿技术话题的论坛几平场场爆满。

在加拿大BrainBox AI公司首席执行官拉马多里看来,人工智能带来了许多机遇,“无论是在物流、能源、成本还是资源方面,我们都需要用到相关数据。”

多位与会嘉宾表示,未来产业将是全球经济增长的最活跃力量,以人工智能、生物技术、绿色能源等为代表的技术突破,将创造具有成长性新赛道新业态。

“中国离无人驾驶时代还有多远?”北京初速度科技有限公司首席执行官曹旭东在论坛现场引用实践案例尝试回答了这个问题——通过搭建全流程数据驱动的研发体系和算法架构,自动驾驶已在多个汽车品牌上实现量产交付,并快速积累海量数据,行业渗透率爆发式增长。

“看看当下的人工智能公司、新能源汽车公司和自动驾驶公司,就能知道,在技术创新方面,中国正在迅速崛起。”加拿大麦吉尔大学教授伊万·布来说。

新趋势:绿色转型培育发展动能

世界经济论坛日前发布报告显示,全球能源转型保持良好势头,但在全球不确定性日益增加的背景下,各国向低碳经济转型仍然面临重大挑战。

“切实行动已刻不容缓。”世界经济论坛能源转型洞察和区域加速发展总负责人伊恩·麦伦姆说,全球决策者必须大胆行动起来,打造公平、安全和可持续的能源未来。

标普全球首席经济学家保罗·格伦瓦尔德在一场主题为“不忘能源转型的‘初心’”论坛上表示,需要投资于“旧”的能源技术,以帮助其通过创新的方式转型脱碳,“这将为我们将带来令人振奋的变化。”

当被问及“什么是下一个增长的新引擎”时,新加坡国立大学李光耀公共政策学院院长柯成兴毫不犹豫地说,可再生能源是全球发展的未来之路。

“如今,可再生能源行业拥有最广阔的机遇,中国正处于这一领域的优势地位。”柯成兴说。

据统计,2023年中国可再生能源装机容量增长全球领先。“中国长期、稳定的绿色发展政策坚定我们投资发展的信心。”丹佛斯中国区总裁徐阳表示,近年来企业在中国持续投入新的产线并不断提升研发能力,推动制造业数字化绿色转型。

许多与会嘉宾传递出一个共同的声音——在引领全球实现可持续发展目标方面,中国发挥着关键作用。

聚焦光伏产品一体化研发制造和清洁能源整体解决方案,晶科能源在行业中率先建立了从硅片、电池片到组件生产的“垂直一体化”产能,销量领跑全球主流光伏市场。

晶科能源股份有限公司全球副总裁钱晶告诉记者,企业在中国、马来西亚、越南、美国共拥有14个全球化生产基地。“我们不断加大科研创新投入,提高光电转化效率、降低成本,助力实现人人获益的绿色经济增长。”

新机遇:开放合作发掘经济蓝海

面对新一轮科技革命和产业变革重大机遇,建设开放型世界经济是时代大势所趋。只有在开放中互动交流,取长补短,才能不断拓展发展边界,发现和开辟新的前沿。

“我来夏季达沃斯论坛就是为了更多地了解中国在人工智能方面所做的工作。”澳大利亚国立大学工程、计算与控制学院教授凯瑟琳·丹尼尔告诉记者,她期待与中国和世界紧密合作,共同探索开发前沿技术的新路径。

来自100多个国家和地区的1700余名各界代表相聚大连。对于许多与会嘉宾来说,这里不仅是获取前沿资讯、洞察市场动态的窗口,更是寻求紧密合作、探索发展机遇的平台。

“当前地缘政治冲突和竞争日益加剧,我们迫切需要加强合作来应对严峻且长期存在的安全、气候、经济和技术挑战”——夏季达沃斯论坛上,互利共赢、团结合作的声音从海滨之城传向世界。

开发运营柬埔寨桑河二级水电站,建成中巴经济走廊首座高效清洁燃煤萨奇瓦水电站,设计建设澳大利亚首个工业规模级二氧化碳捕集示范工程……中国华能瞄准绿色低碳技术的最新前沿,深化国际能源合作。

“我们积极融入共建绿色‘一带一路’,与国际社会一起破除非技术性壁垒,推动全球的可持续发展。”中国华能集团有限公司董事长温枢刚表示,将各国自身优势转化为共同发展优势,实现优势互补、合作共赢意义非凡。

不少与会嘉宾认为,中国积极培育新质生产力,推动高质量发展,不仅增强自身发展的韧劲和底气,也为全球经济增添新的活力,为各国企业提供更多合作机会。

毕马威中国候任主席邹俊表示,在世界进一步加速融合的大背景下,寻求增长新前沿需要全球经济体的共同参与。“当前,中国经济保持着充足的韧性与活力,将持续为世界经济发展提供强大动力,为世界贸易和投资增长提供广阔天地。”

据新华社电



在夏季达沃斯论坛主会场大连国际会议中心拍摄的“中国电动汽车产业下一步如何发展?”互动空间讨论现场。

新华社发