

极右翼支持率领先 法国政坛面临重要抉择

法国新一届国民议会选举首轮投票将于30日举行。目前民调结果显示，法国极右翼政党国民联盟的民意支持率领先优势不断扩大，总统马克龙领导的中间派联盟“在一起”的支持率落后，居于第三位。

分析人士指出，国民联盟在6月初欧洲议会选举中的支持率大幅超越执政党，如今在民调中支持率依然领先，将使法国在此次国民议会选举中面临重要抉择，给该国政治格局发展带来不确定性。

总理人选仍存悬念

在6月初举行的欧洲议会选举中，法国执政党复兴党得票率远低于国民联盟，马克龙随即宣布解散国民议会、提前举行新一届国民议会选举，两轮投票日分别定于6月30日和7月7日。

法国舆论研究所-费都寿民调机构25日发布的民调显示，国民联盟将在国民议会选举首轮投票中大幅领先，支持率有望达到36%，并在第二轮拿下220至260个议席，左翼联盟“新人民阵线”可能获得28.5%的支持率，排名第二；而马克龙的中间派联盟“在一起”的支持率仅为21%，预计只能保住75到110个席位。

根据法国宪法规定，共和国总统有权任命总理。按惯例，总理一般来自国民议会选举中获得多数议席的政党代

表人物。尽管根据民调，国民联盟主席若尔当·巴尔代拉是总理的热门人选之一，但由于该党目前只获“相对多数”席位，未达过半数所需的289个席位，总理之位花落谁家仍存在各种可能性，使法国政局变得更加复杂。

分析人士认为，由于“中间派”总统马克龙不会主动任命巴尔代拉为总理，马克龙可选择的方案有两种：一是继续提名现任总理阿塔勒，但由于执政党议员席位数的劣势，阿塔勒可能很快被议会反对派投票弹劾；二是尝试与左翼联盟联合，推出一个两方都接受的人选做总理。

法国媒体分析认为，如果国民联盟在国民议会中只获得“相对多数”议席，左翼联盟、马克龙领导的中间阵营和其他反对极右的党派可以联合起来形成“绝对多数阵营”，通过弹劾的方式阻止巴尔代拉担任总理，或否决他提出的改革方案。

巴尔代拉近日对媒体明确表示，如果国民联盟在选举中拿不到议会“绝对多数席位”，他将拒绝出任总理。法国鲁昂大学宪法专家安妮-沙莱娜·贝齐纳认为，巴尔代拉的表态是在给选民“施压”，争取拿到绝对多数。

“诱人”纲领是否可行

分析人士指出，国民联盟支持率上

升，与近年来法国国内政治生态变化密切相关。近年来，欧洲经济问题日趋严峻，移民、安全等问题愈发凸显，而国民联盟专注于经济议题和移民议题，提出的施政主张紧扣民众关心的重大话题，支持率节节攀升，但其政策主张能否顺利施行，尚难定论。

国民联盟前身“国民阵线”，自1972年成立以来，因其“极端主义”的理念言论被法国主流社会所警惕和排斥。玛丽娜·勒庞接手“国民阵线”后，在2018年党代表大会上提议将该党改名为“国民联盟”。此后该党开始专注于经济议题和移民议题，支持率不断攀升。在2019年的欧洲议会选举中，国民联盟赢得欧洲议会23个席位，得票率比马克龙领导的执政党多一个百分点。在2022年的法国国民议会选举中，国民联盟取得历史性突破，获得的议席数首次达到可组建议会联盟的要求。

在此过程中，勒庞将主席之位逐步交给年轻的巴尔代拉。2022年，巴尔代拉当选国民联盟主席，勒庞本人则逐步转为国民联盟幕后的领导者。

巴尔代拉近期对媒体公布了如果当选总理后将采取的举措，不再提该党此前“退出欧元区、退出欧盟”等口号，而是紧紧抓住法国人最关心的几大问题，以移民、安全和提高购买力三项为先，宣布将降低能源产品增值税，收紧移民政策，严格边境检查，限制欧盟境

内移民流动，对马克龙政府的退休制度改革进行改革等。

法国媒体认为，国民联盟提出退休制度改革并承诺大幅降低能源增值税，这些经济政策广受选民欢迎，但对法国公共财政而言则是一枚“炸弹”，或将导致法国增加约1000亿欧元的财政支出，如何筹措资金以实现巴尔代拉提出的举措令人担忧。法国蒙田研究所预测，这些措施将导致法国2027年财政赤字的扩张和债务飙升。

法国雅克-德洛尔研究所副所长克里斯蒂娜·韦尔热认为，国民联盟的纲领是一种改头换面的“脱欧计划”。例如该党提出在各国设置边境检查以防止走私和限制移民，这将严重损害欧盟“货物流通”和“人员流动自由”两大基石。

法国阿维尼翁大学政治学教授克里斯蒂娜·马尔尚-拉吉耶指出，国民联盟提出“法国优先”，认为社会福利主要服务于法国人，法国人在就业和住房问题上优先，这是对合法居住在法国的外国公民的歧视。这种“国家优先”与法国的宪法精神相违背。

法国《回声报》网站的评论文章指出，7月7日法国国民议会选举第二轮投票后会发生什么，存在着极大的不确定性。法国资深评论员尼古拉·巴韦雷也表示，法国正“跃入未知领域”。

新华社巴黎6月27日电

以色列防长结束访美 称就美援以武器问题“取得进展”

以色列国防部长约亚夫·加兰特6月26日结束为期三天的访美行程。他当天告诉媒体记者，此行就“多个问题”取得进展，包括美国对以武器供应问题。此前，以色列总理本雅明·内塔尼亚胡公开发声，指责美国政府“扣着不给”以军所需武器弹药，拖累以军在巴勒斯坦加沙地带战事。

加兰特在美期间同美国防部长劳埃德·奥斯汀、国务卿安东尼·布林肯等美方高级官员会晤。他26日与美总统国家安全事务助理杰克·沙利文会晤后说，双方就武器供应等多个问题取得进展，“障碍扫清，瓶颈得到处理”。

法新社评述，加兰特希望私下解决双方分歧的姿态与内塔尼亚胡形成鲜明对比。后者在本月18日发表的视频声明中公开指责美国约瑟夫·拜登政府“扣着武器弹药不给以色列”，这简直“不可思议”。

内塔尼亚胡没有说明美方“扣着不给”的武器具体是什么。就其表态，布林肯当时回应称，美方仍在审核的对以军援助涉及一批重量为2000磅(约合907公斤)的炸弹，美方担忧它们被用来轰炸类似加沙地带拉法那样的人口稠密区。至于其他军火供给，“都在正常推进”。美国白宫同样表示，仅一批特定军火运输被暂停。

法新社26日援引一名美国政府高

级官员的话报道，自新一轮巴以冲突爆发以来，美国已向以色列运送总计超过65亿美元的武器，仅今年5月就达到约30亿美元。这名官员重申，美国暂停向以运送的武器“仅一批”，美方复杂的“官僚流程”造成双方在这一问题上的误解。

法新社同时指出，加兰特在美期间两度会晤阿莫斯·霍克斯坦。霍克斯坦本月早些时候作为美国总统特使，访问黎巴嫩首都贝鲁特并与黎看守政府总理纳吉布·米卡提等黎方高官会晤。加兰特说，以色列“不想要战争”，但如果爆发以黎冲突，以军必将重挫黎巴嫩真主党。

本月19日，联合国人权事务高级专员办事处在一份报告中指出，以色列军队涉嫌在加沙地带发动的一系列袭击中使用重型炸弹，造成大量平民死亡以及大范围平民目标被破坏，可能多次违反战争法。报告同时指出，巴勒斯坦武装组织持续向以色列无差别发射炮弹，违反了国际人道主义法关于保护平民的义务。

内塔尼亚胡23日接受以色列第14频道电视台采访时表示，以军在加沙地带与巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)的“激战阶段”已接近尾声，但以军事行动仍将继续，不排除以方可能在“激战阶段”结束后把部分兵力调往北部与黎巴嫩接壤地区。新华社专特稿

又一“吹哨人”称 因报告波音客机生产质量问题遭解雇

新华社旧金山6月26日电 一名波音承包商前员工26日向美国监管机构投诉称，他目睹并报告波音787客机的生产质量问题后被解雇。

理查德·奎瓦斯是波音机身供应商务必锐航空系统公司的承包商斯特罗姆航空公司一名员工，在华盛顿州埃弗雷特波音工厂工作。律师代表其向美国联邦航空局和美国职业安全卫生署投诉，称奎瓦斯发现势必锐公司未经波音公司许可更改了波音787客机前舱壁舱壁紧固件孔的制造和装配规范(改变了孔的大小)。奎瓦斯于去年10月向波音公司提交投诉，表示相关问题可能对飞机的动力和气压造成影响。

法新社26日援引一名美国政府高

级律师事务新闻稿说，在奎瓦斯表达到安全问题的担忧后，势必锐公司和波音公司非但没有阻止有缺陷的制造流程，反而将他解雇。他要求美国联邦航空局对相关事件展开调查。

波音公司当天发表声明说，已对相关事件进行调查，并称公司“将彻底调查任何新的指控”。波音公司还表示未参与供应商的人事决策。

今年1月，美国阿拉斯加航空公司一架波音737 MAX 9型客机起飞后不久发生事故，机舱侧面一处门塞(内嵌式应急门)掉落，之后波音客机问题不断。在奎瓦斯之前，已有多名“吹哨人”曝光波音客机的质量问题。

一架全日空客机飞行途中客舱失压

据新华社电 日本国土交通省6月26日发布消息说，日本全日空航空公司一架客机近日在飞行途中发生“重大事件”，客舱增压系统故障导致客舱气压异常下降，引发部分乘客和机组人员身体不适。

日本媒体援引国土交通省和全日空方面的消息报道，22日上午，全日空372航班从日本长崎县飞往爱知县名古屋附近的中部国际机场，在和歌山县上空7600米高度飞行时客舱气压下降。

该航班由波音737-800型客机执飞，机组宣布出现紧急情况，将飞行高度下降至3000米，舱内气压恢复正常。大约30分钟后，客机在中部国际机场着陆。

事发飞机上有104名乘客和机组人员，11名乘客和机组人员报告身体不适，但均无大碍。

国土交通省26日将此认定为可能导致事故的“重大事件”，派出调查人员展开调查。



美国加州：野火肆虐

6月26日，在美国加利福尼亚州弗雷斯诺县，野火熊熊燃烧。近日，美国加利福尼亚州弗雷斯诺县遭野火侵袭。

新华社/法新

公示

我公司开发的东篱春晓二区一期项目位于团山路北侧，南徐大道西延段南侧，五洲山村东侧。配电房1面积181.2平方米，泵房62.8平方米，共计244平方米。

以上所有产权均永久属于全体业主共有，特此公示！

镇江市诚润置业有限公司
2024年6月14日

公示

我公司开发的东篱春晓二区二期项目，位于团山路北侧，南徐大道西延段南侧，五洲山村东侧。

公安号	楼幢号	房号	住宅实测(m ²)	审核确认房屋类型
27	13	自行车库	783.02	公配
27	13	配电间	11.70	公配
27	13	配电间	10.26	公配
27	13	配电间	12.96	公配
27	13	弱电间	7.18	公配
28	14	自行车库	538.11	公配
28	14	配电间01	11.70	公配
28	14	配电间02	12.96	公配
28	14	配电间03	4.95	公配
29	15	自行车库	538.11	公配
29	15	配电间	11.70	公配
29	15	配电间	12.96	公配
29	15	弱电间	4.95	公配
30	16	配电间	15.07	公配
30	16	自行车库	296.77	公配
31	17	配电房	11.70	公配
31	17	配电房	9.72	公配
31	17	弱电间	3.90	公配
31	17	自行车库	536.98	公配
32	18	配电房	11.70	公配
32	18	配电房	9.72	公配
32	18	配电房	3.90	公配
32	18	自行车库	536.98	公配
		地下车库(人防)	3,642.00	公配
		配电房2	199.10	公配
		配电房3	190.60	公配
合计			7,428.70	

以上所有产权均永久属于全体业主共有，特此公示！

镇江市诚润置业有限公司
2024年6月14日

公示

我公司开发的东篱春晓三区项目位于团山路以北。

楼幢号	房号	实测面积(m ²)	审核确认房屋类型
7(润苑)	地下停车库过道	1,907.50	公共配套
7(润苑)	变电所	145.50	公共配套
7(润苑)	消防室	32.60	公共配套
7(润苑)	水泵房	99.80	公共配套
7(润苑)	消防水池	181.50	公共配套
7(润苑)	垃圾房	35.20	公共配套
7(润苑)	配电房	102.40	公共配套
合计		2,504.50	

以上所有产权均永久属于全体业主共有，特此公示！

镇江市诚润置业有限公司
2024年6月14日

公示

我公司开发的富润华庭三区，位于润州区庆丰圩路南侧。

公共配套设施	实测面积(m ²)
值班室	21.34
水泵房、消防中心、治安联防站	98.68
地下人防	3,300.00
地下车库-公共部分	1,456.01
15#电房	162.50
16#电房	133.80
17#电房	188.80
合计	5,361.13

以上所有产权均永久属于全体业主共有，特此公示！

镇江市诚润置业有限公司
2024年6月14日

公示

我公司开发的富润华庭四区二期项目，位于润州区东大圩路北，庆丰圩路东侧。

公共配套设施	实测面积(m ²)
25#地下机动车库-公共部分	587.12

以上所有产权均永久属于全体业主共有，特此公示！

镇江市诚润置业有限公司
2024年6月14日

公示

我公司开发的富润华庭四区一期项目，位于润州区东大圩路北，庆丰圩路东侧。

公共配套设施	实测面积(m ²)
社区用房	75.68
社区用房	97.42
社区用房	104.78
值班室	27.03
治安联防站	50.84
公厕	60.69
水泵房	19.40
消防中心	48.31
地下公共车库	378.50
地下公共车库	365.50
地下公共车库	461.10
地下公共车库	719.40
地下公共车库	700.00
地下公共车库	550.20
地下机动车库-公共部分	2,752.31
25#地下机动车库-公共部分	1,340.04
28#地下人防	3,522.10
26#电房	204.60
27#电房	279.10
合计	11,757.00

以上所有产权均永久属于全体业主共有，特此公示！

镇江市诚润置业有限公司
2024年6月14日

公示

我公司开发的富润华庭五区项目，位于润州区富润路西侧，富润华庭四区北侧。

公共配套设施	实测面积(m ²)
110文化活动站	421.3
门卫、消防室、监控室	50.58
电信交接机房	33.71
地下一层车库-公共部分	4087.1
消防泵房	78.4
开闭所	159.2
配电房	88.5
合计	4918.79

以上所有产权均永久属于全体业主共有，特此公示！

镇江市诚润置业有限公司
2024年6月14日