

我市开展能源清洁低碳转型行动 越来越多绿色探索走向场景落地



本报记者 朱婕

不久前,我市最大的岸电项目——2000千瓦的岸电系统,在位于扬中市的江苏润华物流有限公司码头投运。初步测算,该项目年替代船用柴油使用量可达1158.3吨,折合年替代标油1181.4吨,预计减少二氧化碳排放量3608吨、二氧化硫排放量4.6吨,由此该码头也成为我市最大的岸电码头。

能源清洁低碳转型是实现碳达峰的重要路径。根据《镇江市碳达峰实施方案》,我市推出了“能源清洁低碳转型行动”,通过综合运用能效提升、结构型降碳和替代型降碳措施,加快构建清洁低碳安全高效的现代能源体系,越来越多绿色探索走向场景落地。

加快新型电力系统建设是此次行动的重要内容。我市正积极构建新能源占比逐渐提高的新型电力系统,推动化石能源和新能源优化组合,推进电化

学储能、压缩空气等新型储能技术规模化应用,狠抓新能源消纳能力建设。同时,加强源网荷储协同发展,注重发输配用衔接,推进新能源电站与电网协同同步;提升系统综合调节能力,加快调峰电站建设和新型储能设施规模化应用,大力推进火电系统灵活性改造。

本月初,拥有多项世界之最的江苏句容抽水蓄能电站项目迎来新节点——配套500千伏电网工程建成投运,电站通过这条线路并入国家电网。随着新节点的顺利推进,该项目首台套可逆式水轮发电机组建成投运进入倒计时,将于今年8月并入国家电网。届时将进一步助力长三角地区电力保供和能源绿色低碳转型。

句容抽水蓄能电站在用电低谷时把水从下水库抽往水库,变成势能储存起来,在用电高峰时将势能转化为电能送入电网,被称为电网的“充电宝”。通过测算,国网镇江供电公司500千伏

变电站中心主任包磊报出一组数字:“句容抽水蓄能电站在500千伏上党变电站并网,2025年底电站全部机组投产后,年抽水电量可达18亿千瓦时,年发电量13.5亿千瓦时,发出的电能满足约36万户家庭一年的用电,每年可减少二氧化碳、二氧化硫约35.7万吨。”

逐“绿”前行,绿色电力为能源低碳转型注入新活力。在能源清洁低碳转型行动中,我市通过技术创新进一步畅通绿电输送,扩大消纳空间。4月底,我国首个“交改直”输电工程——扬州至镇江±200千伏直流输电工程(简称“扬镇直流工程”)正式竣工投运,苏北120万千瓦清洁能源正“跨江”而来。

作为我国新型电力系统建设的重点工程,扬镇直流工程首次把在运交流输电线路改造为直流输电线路,为世界输电工程领域解决用电需求大、电网饱和度高、新建空间有限等电网发展难题提供“中国方案”。市发改委副主任朱华表示,这项工程投运对镇江的电力供应保障、能源结构转型都具有重要意义,“远景最大传输能力将达360万千瓦,相当于3座镇江电厂的供电能力,推动镇江全域供电水平实现跨越式发展。苏北清洁能源跨江传

输到镇江消纳,很大程度上减少了区域对煤炭发电的依赖,为我市电力能源结构低碳转型和“双碳”目标实现提供助力。”

我市同时积极增加可再生能源消费,因地制宜重点推进分布式光伏建设,以全域整市(区)屋顶光伏试点开发为基础,探索可复制、可推广、可持续发展的屋顶分布式光伏整市(区)推进的建设路径。到2030年,全市光伏发电装机达到250万千瓦以上。

根据《镇江市碳达峰实施方案》,我市严格控制煤炭消费和新增耗煤项目,有序淘汰煤电落后产能,严禁新增自备煤电机组,强化对燃煤电厂的能耗和排放监控,鼓励燃煤自备电厂通过“近零容量”改造为燃气供热机组;大力推动煤电节能降耗改造、灵活性改造、供热改造“三改联动”,力争实现发电煤耗逐年下降;有序推进电代油、电代气和煤改气、油改气工作,严格控制油品消费,保持天然气适度增长。

到2025年,全市非电行业煤炭消费量控制在395万吨左右,五年累计下降5%左右;天然气消费量达到13亿立方米,煤电机组供电煤耗下降至290克/千瓦时左右。

本报记者 单杉 本报通讯员 李媛

6月21日,全市生态环境执法工作会议暨执法大练兵动员部署会召开,分析当前生态环境执法形势和任务,全面部署下一阶段执法工作。2024年,全市生态环境执法部门将统筹开展守护蓝天、守护碧水、守护净土和绿盾、打击生态环境数据弄虚作假、打击固废非法处置、推进生态环境普法守法等6类专项行动,维护公平正义的法治环境;严管同时不乏厚爱,我市不断优化执法方式,助力经济社会高质量发展。

“2024年1-5月全市生态环境执法专项行动(八步法)1689条,较上年度同期减少54%。”市生态环境综合行政执法局工作人员介绍说,2023年,我市制定镇江市行政执法高质量发展11条举措,将231家企业纳入监督执法正面清单,对绿色发展领军企业、纳入生态环境执法正面清单且已按规定安装、联网在线监测监控设备的企业,除特定情形需要现场核实外,不开展现场执法检查,现场执法检查频次同比减少26%。同时,根据《长江三角洲区域生态环境领域轻微违法行为不予行政处罚清单》,对及时改正且没有造成危害后果的轻微违法行为,或初次违法且危害后果轻微并及时改正的22类行为,不予行政处罚。制定涉企控罚清单,全市不予处罚案件32件,免于处罚金额413万元;从轻处罚案件111件,涉及金额700余万元。

近年来,全市生态环境执法人员奋战在改善生态环境质量、打好污染防治攻坚战的主战场,迎来了越来越多的“蓝天白云、清水绿岸”,取得了越来越好的生态环境执法工作业绩,严管换来生态优。

上述工作人员介绍说,2023年,我市不断强化大气污染防治精准执法,聚焦秋冬季臭氧污染及秋冬季颗粒物区域、高值时段、数据异常企业开展常态化执法夜查。全力做好中高考、亚运会、亚运会等重大考试和活动期间执法保障,累计检查各类点位800余家,发现环境问题74个;全面做好秸秆焚烧巡查,发现火点96个,均第一时间处置到位。在全市开展“守碧水、固成果”专项行动,对全省省考断面上下游、左右岸1-2公里范围内所有涉水企业进行全面排查,建立企业污染因子清单库,精准高效打击了一批废水违法排放、船舶拆卸和涂装过程中油类流入运河、生产废水偷排直排等环境违法行为。持续开展严厉打击废水偷排直排、饮用水源地太湖安全度夏交叉执法检查专项行动,深入推进长江、太湖排污口排查整治,基本完成整治目标任务。

联合市公安局和检察院侦办涉嫌固废非法贮存、在线监测篡改数据、虚假验收等重点案件27起。排查固废类案件线索37件,查处涉刑大案要案7起,抓获犯罪嫌疑人33名,向社会公布11批28个典型案例。联合公安机关从严、从快侦办了“4·25”南山景区固废倾倒案和“9·6”京口区新民洲临港产业园固废倾倒案等典型案例,形成高压震慑态势。

严格落实行政执法公示制度、执法全过程记录制度和重大执法决定法制审核制度,印发《镇江市生态环境保护综合行政执法事项目录》,明确执法事项实施主体和职责范围。全面推行《生态环境行政处罚裁量权基准规定》落实,以科学完备、高效运转、保障有力的制度体系,保障执法工作有力有序开展,探索建设全市统一生态环境执法机制和制度体系,生态环境执法机构建设统一性、规范性得到有效提升。

下一步,生态环境部门将继续保持执法从严基调,坚决查处环境违法犯罪行为。深入推进非现场执法监管,充分利用数字化、信息化、智慧化监管平台,大力推动新技术新装备运用,不断提升线索发现和解决问题的能力。推行执法任务工单管理,压降无差别化执法检查频次;秉持“以人民为中心”的发展理念,解决人民群众反映强烈的身边问题。

剑指环境违法行为 不扰绿色发展企业 严管厚爱式执法打造「生态+营商」双优环境



杨越 摄影报道 一年一度荷花季,金山湖荷花盛开。

在镇船员共庆“世界海员日”

本报讯(孙世权 沈慧 记者 陶立波)“这是船员共同的‘生日’,通过这个节日,让越来越多的人更加了解船员。”6月25日,镇江海事局联合市交通运输局综合行政执法支队、江苏大学附属医院等多家单位开展“送清凉、送服务、送安全”系列活动,与船员朋友共庆第十四届“世界海员日”。

在镇江港国际集装箱码头,镇江海事局联合市交通运输局综合行政执法支队向“远顺xxxx”轮等多艘靠泊船舶的船员赠送慰问品,向现场船员致以节日的问候。在不远处的港务集团轮驳公司趸船上,来自江滨医院船员健康体检机构的医务工作者已经搭建好“江边问诊台”,为船员提供量血压等免费的“上丁”体检服务。同时,镇江海事局还发动辖区船员培训机构为正在接受培训的社会船员提供免费

的用餐服务,并组织船员外出游玩,进一步提升船员幸福感、获得感。

长江镇江段的六圩河口、谏壁河口等江河交汇水域也十分热闹。镇江海事局、市交通运输局综合行政执法支队、扬州市公安局水上分局等单位的执法人员正四处奔忙,开展现场执法咨询活动,宣传法律法规、航行安全知识等,发放安全宣传册,同时对船舶配员、超载、未按规定航路航行等突出违法行为开展检查提醒。

作为船员管理的主管机关,长期以来,镇江海事局切实把关爱船员、支持航运的举措落到实处,助力航运行业发展。以船员安全宣教为突破口,海事部门积极开展为船员送知识、送技能、送服务活动,推进辖区船员队伍高质量发展,保障辖区水上交通安全形势的持续稳定。

提质增效 汽配生产线“含新”又“含绿”

本报记者 陈志奎 本报通讯员 唐莞滢

近日,江苏日昌汽配有限公司年产20万套汽车零部件生产线建设项目正在紧张筹备中。生产一线员工正在摩拳擦掌,跃跃欲试。这将是“含新量”和“含绿量”等量齐观的项目。工艺环节的改进令人耳目一新,注塑废气经水喷淋塔和二级活性炭装置处理,喷涂废气则经水帘、水喷淋和二级活性炭装置处理,两者最终实现达标排放。废塑料厂内粉碎后回用,废油漆桶、漆渣、残液和废过滤棉委托有资质单位处置。

位于丹阳县的日昌汽配是一家专业从事汽车灯具、内外饰件等汽车配件的研究、开发、生产与销售的企业,也是国内多家主流汽车生产企业的主要

供应商之一。向“新”而行,近年来,企业深化产学研合作,不断更新生产工艺,上马新生产线,推进技术改造,通过创新增添新动能,力促快转型,走出了一条提质增效的高质量发展之路。

走进企业车间,一边是生产线机器轰鸣的“扩音”,一边是机械臂自动喷漆的“静音”。按照既定的步骤,几条生产线“各司其职”,正高速运转,赶制订单。着眼于产业焕新,日昌汽配不断加大研发投入,与国内外多家科研院所合作,实现流程再造和产线革新,生产的汽车外饰件供应奇瑞、一汽、上汽等汽车企业。“此前一直是传统的人工操作生产,产能低、成本高,也不环保。为适应市场需求,公司不惜重金,先后投入4000余万元,建成一条自动喷涂流水线,实现了半自动化生产。”公司负责

人陈福民告诉记者,人工喷涂每天生产600套,自动喷涂每天可生产920套。“仅这一项生产线的改进,产能就提高了三分之一,一举实现降本增效的目的。”科技投入带来的厚积薄发,也让企业信心倍增。

“当前,各大新能源汽车大打价格战,与我们合作的汽车企业也在压缩成本,迫使公司不得不专注创新研发,重塑生产模式,积极培育和发展新生产力。”陈福民介绍,就在本月,投资5000余万元的新喷涂流水线已投产。由此,企业年产能预计将从目前的30万套提升至60万套,为进一步提质增效、节约成本、安全生产提供强有力的软硬件支撑。

省专精特新中小企业、智改数转先进企业、应税销售超亿元企业……这一

张含金量高的荣誉奖牌既代表了日昌汽配过往的成绩,也是企业未来得以永续发展的动力源泉。采访中,厦门金龙汽车集团有限公司正登门拜访,洽谈项目合作。目前公司生产订单络绎不绝,生产线不停转。“只有持续投入才能让企业有更广阔的土壤,持续引进新技术、新项目,才能推动公司产品不断‘走出去’。”陈福民坦言。

伴随汽车零配件生产线建设新项目年底推进实施,日昌汽配的产能正在持续释放。陈福民表示,站在新起点上,企业加大创新投入,把发展智能制造、绿色制造作为产业焕发新生的重要路径,不断提升生产效率,积极拓展新增长点,着力开辟产业新赛道,塑造发展新动能,不断加快绿色转型与可持续发展步伐。

绿色公报

西气东输管道系统 为长三角注入“绿色动能”

据统计,国家管网集团西气东输管道系统累计向长三角地区输送天然气突破5000亿立方米,折合替代标煤6.45亿吨,可减少排放二氧化碳1272万吨、二氧化碳7.31亿吨和粉尘3.62亿吨,相当于种植阔叶林22亿公顷,约等于61个长三角面积。

2024年,西气东输一线投产迎来20周年。目前西气东输管道系统已建成一、二、三线,四线正在加快建设。近年来,国家管网集团进一步促进资源优化配置,提升能源供应保障能力,协同推进西气东输管道系统增输、扩输、扩绿、创新,为推动长三角地区一体化高质量发展注入“绿色动能”。

8部门发布关于 组织推荐绿色技术的通知

近日,国家发展改革委办公厅等8部门发布关于组织推荐绿色技术的通知。

内容指出,本次推荐技术应为节能降碳产业、环境保护产业、资源循环利用产业、能源绿色低碳转型、生态保护修复和利用、基础设施绿色升级领域的相关技术。推荐技术应具备显著的节能降碳和环境保护、资源高效利用效果,能够有效提升相关行业的绿色化水平,在行业内具有先进

性、引领性和示范性,具有良好的推广价值和应用前景。推荐技术应成熟可靠,具有良好的经济适用性,在国内已有至少2个应用实例并已应用1年以上。

符合要求的推荐技术持有单位,可填写《绿色技术申报表(2024年度)》,提交单位所在地的省级发展改革委,持有符合要求的中央企业、向国务院国资委报送申报材料,鼓励行业协会动员组织相关单位积极参加绿色技术推荐工作。

吉林省加快推动 工业领域设备更新

近日,吉林省工业和信息化厅发布关于印发《吉林省加快推动工业领域设备更新工作方案》的通知。

内容指出,加快绿色生产设备推广应用。加强对重点用能企业节能目标监督管理和技术支持,推动锅炉(窑炉)煤改电(气)、重点用能设备更新升级和余热余压利用。积极推行绿色制造,完善绿色制造体系,引导龙头企业创建绿色工厂,通过典型示范带动生产模式绿色转型。推动优势企业实施绿色伙伴制供应链管理,将绿色工厂纳入合格供应商,采购绿色产品,构建绿色供应链。

目标指出,重点行业能效基准水平以下产能基本退出、主要用能设备能效基本达到节能水平,创建省级以上绿色工厂200个,绿色园区5个,绿色供应链25个,实现石化行业老旧生产装置更新60%以上,民爆企业全部完成设备升级改造。(整理 单杉)

用生态“含绿量”提升港口高质量发展“含金量”

本报记者 陶立波 本报通讯员 李楠

细雨绵绵中,记者走进港务集团大路港务公司,港区整洁的柏油路旁,草木葱茏,绿树成荫,空气中弥漫着泥土与花草的味道。在5年前,这里却是另外一番景象。

“晴天一片灰,雨天一身泥”这是以前码头作业时最真实的写照。大路港务公司作为散货码头,主营业务以砂石为主,作业时往往免不了尘土飞扬。大路港务公司副总经理朱期能回忆起那时的劳动场景:头上汗水和着灰尘蒙了脸,脚下尘土与砂石混成泥浆没过鞋。

环境之变源自发展理念之变。2019年以前,大路港务码头曾是不起眼的“老破小”。港务集团接手以来,秉持“生态优先、节约集约、绿色低碳”发展

理念,聚焦“净水、降尘、治废、增绿”四个重点,持续加大专项环保投入,用生态“含绿量”提升发展“含金量”。

走进码头作业区,五台印有“港务集团大路港务”标识的橙色龙门机巍然矗立,格外醒目。“我们淘汰了所有落后低效的龙门机设备,让码头装卸效率大增,单位产能提升了一倍,同时降低了50%能耗。”大路港务公司副总经理朱期能介绍,集团投入大量人力、财力加速设备设施更新升级,持续推进绿色港口建设。

扬尘治理曾经是困扰散货码头的难题。“在货物运输环节,我们用全封闭的皮带输送机取代了货车,有效降低了扬尘污染。”朱期能说,以前虽然也有皮带运输,但主要还是靠货车转运,扬尘严重的同时,损耗也比较大。现在采用全封闭式皮带机,生产效率也提升了不少。

在岸边,一个白绿相间、一米多高的“方盒子”吸引了记者的注意。“我们在每个泊位都配备污水收集箱、岸电等设施,确保靠岸船舶‘零两全四免费’落实到位。”大路港务公司安全环保监督部副经理吴旭介绍,公司按照“应收尽收、应接尽接”原则,达到到港船舶污染物全接收、岸电接入全覆盖。2023年,大路港务公司岸电系统总接入量1383次,供电时长58986.31小时,供电量15124.7千瓦时,相当于减少二氧化碳排放量近40吨。

值得一提的是,为防止污水排江,大路港务公司在沿江一侧,总共设置了14个雨水污水收集箱,收集降产生的污水和雨水。收集箱里的污水达到一定水位就会被统一排放至中转池,然后进入沉淀池沉淀,最后作为道路降尘、保湿和灌溉用水使用,大大提高了水资源的利用效率。



“中山东路1号” 敬请您关注 微信公众号