



习近平向联合国贸易和发展会议成立60周年庆祝活动开幕式发表视频致辞

新华社北京6月12日电 6月12日,国家主席习近平向联合国贸易和发展会议成立60周年庆祝活动开幕式发表视频致辞。

习近平指出,联合国贸易和发展会议成立60年来,秉持共同繁荣的宗旨,积极促进南南合作,倡导南北对话,推动构建国际经济新秩序,为全球贸易和发展作出了重要贡献。当前,世界百年变局加速演进,和平和发展面临新的挑战。

我们要以对历史和人民负责的态度,把准正确方向,携手构建人类命运共同体。

——要营造和平发展的国际环境。各国特别是大国要践行真正的多边主义,倡导平等有序的世界多极化,恪守联合国宪章宗旨和原则,支持联合国贸易和发展会议等多边机构更好发挥作用。

——要顺应开放发展的时代潮流。倡导普惠包容的经济全球化,推进

贸易和投资自由化便利化,解决好发展失衡等问题,推动全球治理体系朝着更加公正合理的方向发展。

——要把握创新发展的历史机遇。打造开放、包容、非歧视的数字环境,坚持以人为本、智能向善,在联合国框架内加强人工智能治理,积极推进绿色转型,让广大发展中国家更好融入数字化、智能化、绿色化潮流。

(下转11版)

长江流域首个水上机场在镇江经开区建成 为低空经济发展开辟“新赛道”

产业向“新”发展提“质” 聚焦新质生产力

本报记者 潘宇琴
本报通讯员 张晓君 唐因培 孙宏伟

初夏来临,长江之滨水色盈盈。圖山脚下,长江下游扬中河段太平洲捷水道上段右岸,一条长长的飞机跑道由岸边延伸至江中,15只橙色浮标浮于江面之上。“近期飞机即将在这里的水上跑道首次试飞。”距离跑道50多米的浮码头上,镇江大路水上机场项目建设负责人严辉眺望江面,“历时3年多,长江流域首个水上机场终于建成了!”

从空中俯瞰,与传统机场相比,这座新落成的水上机场特点是“袖珍”。镇江大路水上机场占地仅57.6亩,以江堤为中轴,分陆域和水域两个部分。目前,陆域部分的综合楼、飞机库、特种车库等主体部分全部建成。水域部分顺利交工验收。一条长1400米、宽100米的水上跑道及78米宽的滑行道,是飞机的滑行起飞的路线。另一侧是架在水面上的浮码头、斜坡道和固定引桥,组成廊桥。

穿过“水上廊桥”,便可到达飞机停靠的浮码头。“浮码头在设计上严格遵照污水不允许直排长江的规定,专门设置了收集初期雨水、污水的管道,集中回收处理后排放到陆地上。”在水上机场竣工之际,严辉与工作人员再

次检查了浮码头上的“雨污分流”排水系统。由于与长江紧密结合,水上机场在废气治理、噪声控制、固废处置等方面都制定了相应的环保措施,以实现经济效益与环保效益相统一。

“水上机场可以说是大隐隐于‘江’。”严辉打了个比喻。在抢抓低空经济发展风口的背景下,水上机场以小面积承载大功能。“投入使用后,这座机场将起降双水獭DHC-6和塞斯纳208B等水上主力机型,满足通航公司生产试飞、飞行培训及旅游观光等业务功能,同时兼顾应急救援、通航作业等方面需求,打造‘通航+救援’模式,当好航空应急救援力量建设的先行者。”

2024年作为“低空经济元年”,镇江经开区航空航天产业迎来了新机遇。即将试运营的镇江大路水上机场,以区域优势和特色定位,不仅与生产生活、公共服务以及文旅融合紧密结合,还将进一步促进区域航空产业集聚、产业链辐射,为镇江经开区低空经济发展开辟“新赛道”。

江苏瀚瑞投资控股有限公司依托镇江大路通用机场,除了建成华东地区首个水陆两用大型通用机场,还积极创建特色航空文化品牌,完善构建“通航+体育”新产业模式,打造中国航空运动协会航空飞行营地,荣获江苏



镇江大路通用机场

瀚瑞控股供图

省唯一首批“航空运动基地”称号,持续推动区域低空经济发展,助力通航产业培育高质量发展增长新引擎。

今年以来,位于镇江经开区的江苏航空职业技术学院也在瞄准低空经济赛道,推进办学治校各项工作提质增效,积极发挥航空特色办学优势,全面增强人才培养精准度。“江苏航院计划今年在新增机场场务技术与管理等航空类专业的同时,围绕镇江‘876’创新引领工程,增设智能机器人技术等专业,提升专业设置与地方产业发展的契合度,强化创新服务能力。”江

苏航院院长殷国兴表示,学院将紧密对接产业、深化产教融合,不断为地方发展低空经济产业提供人才支撑。

在蓝天和地面之间,低空经济是一个正在崛起的万亿级产业。面对“新蓝海”,镇江经开区不断加码布局,抢抓当前战略机遇期和黄金窗口期,依托区域资源优势,充分发挥“一场、一院、一园”的“磁吸效应”,浓厚“低空+制造”“低空+物流”“低空+文旅”等场景应用与开发的氛围,加快培育新质生产力,推动镇江经开区低空经济实现高质量发展。

产业向“新”发展提“质” 聚焦新质生产力·“四群八链”上的创新故事

本报记者 陈志奎 本报通讯员 张秀芳 应东昊

M3生产车间内,一块块新款光伏智能组件产品顺利下线。一旁的实验室已经修葺一新,等待着最新一批研发设备安装。在中节能太阳能科技(镇江)有限公司,差异化战略让这家企业不落行业窠臼、加速培育新产品新技术,持续点燃发展新质生产力的引擎。

创新是市场逼出来的。当前,光伏市场形成了地面电站、工商业、户用三分天下的局面,产品同质化是光伏企业面临的共性问题。分布式场景需求增加,叠加市场竞争激烈,这一切都在倒逼中节能太阳能破局求变。

“电池效率提升是核心基础,也是行业迭代的发力点。”中节能太阳能科技(镇江)有限公司总经理黄国平介绍,中节能太阳能采用行业TOPCon电池技术路线,成熟的主流电池生产设备让产品转换效率和品质达到行业先进水平。透过自主创新、产学研合作和对外合作等形式,企业实施包括“钙钛矿/晶硅叠层电池”“柔性组件”“组件回收”等关键核心技术攻关任务,不断向产业链上下游延伸,逐渐形成一体化布局,构筑了独有的核心竞争力壁垒。

差异化的竞争路线,可从企业产品展示厅一窥端倪。迥异于其他比较“板正”的光伏组件,一款名为“海燕”的产品不仅有着弯曲的别致造型,而且恰如其名,身轻如燕。这正是中节能太阳能企业主打的差异化产品。

目前,市场上的常规组件一般以玻璃为基底,每平方米的重量十余公斤。很多老旧厂房当年设计荷载不足,每平方米只能承受15公斤,想要使用光伏发电,常规产品无法派上用场。企业遂研发推出差异化轻质柔性组件产品,每平方米重量只有3公斤多一点,大多数建筑屋顶都可以使用。针对不同形状的屋顶,产品还可以弯曲安装,使受光面更大,发电效率更高。“瞄准分布式光伏应用的细分市场,轻质组件可以将传统分布式光伏产品无法利用的低承重、难安装的模块充分利用起来,有助于我们进一步拓展光伏市场,成为又一个新增长点。”黄国平言语中信心满满。

随着全球能源结构的转型和环保意识的提升,光伏产业迎来前所未有的发展机遇。不过,大打价格战,行业“内卷”严重成为发展痛点。在中节能太阳能首席技术官朱锋看来,科技创新是企业增强核心竞争力的重要手段,更是产业发展的核心驱动力。光伏技术不断突破,光电转换效率不断提升,要想告别同质化的竞争局面,企业唯有以技术创新为先导,积极发展新质生产力,方能推动产业向高端化、智能化和绿色化方向发展。

(下转2版)

中节能太阳能：光照新路，点燃弯道超车强引擎

我市两项目入选2023年度省行业领域十大科技进展

本报讯(记者 陈志奎 通讯员 应东昊)近日,江苏省科学技术协会、江苏省科技厅联合发布2023年度江苏省行业领域十大科技进展评审结果。记者6月12日从市科技部门获悉,我市江苏科技大学和蜂巢动力的两项成果入选,彰显我市创新发展的活力和创造潜能。

本次评选旨在全面展示江苏在科技领域的最新成果,激发广大科技工作者的创新活力。评选涵盖基础研究、环境能源、电子信息、装备制造、新材料化工纺织、土木水利交通建筑、生物医药、现代农业等八大领域,最终有62项科技成果从613项成果中脱颖而出。入选的成果体现了全省在推动高质量发展、实现高水平科技自立自强方面的显著成就。

现代农业领域,由江苏科技大学联合西南大学、江苏省蚕种所共同研发的“华康系列家蚕抗血液型脓病(BmNPV)新品种培育与应用”成功入选。该项目挖掘比常规品种抗性高1000倍蚕资源,实现抗病种质、抗病育种方法及抗病性检测等多个创新。项目育成4个华康系列高抗BmNPV新品种,填补抗BmNPV品种实用化的历史空白。

装备制造领域,我市蜂巢动力系统(江苏)有限公司联合江苏大学共同研发的“乘用车高效柔性架构混合动力系统关键技术及应用”入选。近年来,蜂巢动力围绕国家“双碳”战略,积极探索行业未知领域解决现实难题。项目在混动系统柔性架构和一体化集成设计等方面取得了重大突破,攻克了混动专用发动机燃烧系统创新设计与匹配、智能热管理和低摩擦设计、高速工况系统效率低、中高速加速无力等缺陷,实现了车辆多模式下动力性、经济性和舒适性的提升。

全球最大引航母船在镇下水



6月12日,位于镇江高新区的江苏省镇江船厂(集团)有限公司为上海港引航站建造的6000吨级专用引航母船——“沪港引9”顺利下水。这是目前全球最大的引航母船,船体总长120.9米。“沪港引9”将服务于全球最大的引航站——上海港引航站,为进出上海港及长江沿线各港口的中外船舶提供引航员接送、中转服务。

文雯 朱大智 摄影报道

“创新助力”推动企业科技创新产业升级

强信心 优服务 聚合力 营商环境“镇合意”

本报记者 姜萍 本报通讯员 王冰清

“今年的船舶装备订单情况怎么样?在科技创新方面是不是遇到了挑战?”在镇江恒昇船舶设备有限公司操作间,工人们正在对一批即将完工的船舶专用配电设备进行最后调试,镇江高新区科技发展局的工作人员深入车间,与企业管理层深入交流。此举旨在了解企业生产情况和科技创新需求,同时为企业送上精心准备的科技“大礼包”。

恒昇船舶是一家专业从事船舶装置产品研发、制造与销售的船舶领

域企业。近年来,企业致力于船用配电装置的科技创新,不断引进新技术、新工艺,提高产品的性能和质量。过去几年,企业投入了大量的研发经费,用于材料的设计研发和生产工艺的改进。

除了加大研发经费的投入,恒昇船舶还积极寻求与科研机构 and 高校合作。企业与江苏科技大学开展长期技术合作,引进和培育一批高素质电力装备领域的科研人员。目前,企业核心研发团队16人中有博士2人。通过与科研机构 and 高校合作,企业成功研发多款具有自主知识产权

的船舶产品,并在市场上取得了良好的销售业绩。

镇江高新区科技发展局在了解恒昇船舶的发展现状后,认真指导企业获得高新技术企业认定,研发费用加计扣除、产学研合作补贴等市、区两级科技人才方面的政策支持,支持企业走科技创新之路。“有了高新区的支持,我们更有信心在船舶领域的科技创新上取得更大突破。”恒昇船舶总经理张忠表示,“我们将继续加大研发投入,引进更多的新技术、新工艺,提高产品性能和质量,为客户提供更加优质的产品和服务。”

记者了解到,镇江高新区科技发展局积极实施“创新助力”行动,积极为企业提供科技咨询和技术支持服务,帮助企业解决在科技创新过程中遇到的难题,共同推动企业科技创新和产业升级。

省人大来镇开展太湖流域工业污染防治专题调研

本报讯(记者 马彦如 通讯员 张翔)6月12日,省人大常委会副主任曲福田带队来镇开展太湖流域工业污染防治专题调研。市人大常委会党组书记、主任李健陪同调研。

调研组一行先后走进江苏恒神股份有限公司和丹阳明月镜片股份有限公司,深入车间一线,了解产品制作工艺,实地察看工厂排污口、污水处理站及污水在线监测站房等设施,听取企业污水排放管控、污染治理及监测现状、环保设施改造和维护管理等方面工作介绍,重点了解企业污染治理、达标排放、节能减排等相关情况。

曲福田指出,镇江近年来在水环

境综合治理方面做了大量工作,取得的业绩来之不易。他强调,各相关企业要坚持生态优先、绿色发展,压实环保主体责任,不断增强社会责任感和使命感;各地各部门要聚焦控源截污和磷减排,加快补齐环境基础设施短板,加强常态化监管,依法助力打好太湖流域综合整治攻坚战,推动太湖生态不断向好。

省人大环资城建委主任委员孔海燕、副主任委员蔡任杰、副主任委员杨永康、委员汤浩参加调研。省生态环境厅、省工信厅相关负责同志陪同调研。市人大常委会党组书记、副主任胡宗元陪同调研。

我市启动国有企业数据资产管理和入表试点工作

本报讯(记者 陶立波 通讯员 吴军 刘嘉慧)近日,市数据局联合市国资委、市财政局印发《关于做好国有企业数据资产管理和入表工作的通知》(以下简称《通知》),明确市规划勘测设计集团等6家国有企业作为2024年度首批试点企业,将按照“市场主导、政府引导、多方共建”的数据资产治理模式,推进开展国有企业数据资产管理和入表相关工作。

《通知》提出,各试点企业要加强组织领导,建立健全推进数据资产管理工

作机制,完善数据资产相关标准,将数据资产入表工作纳入企业年度核心工作范畴,依法依规推进数据资产化,为后续推进数据产品化、数据资本化等相关工作打下坚实基础。

我市将深入推进数据资产登记评估入表工作,加快培育数据要素市场,建立健全公共数据授权运营机制,促进数据流通交易、创新应用与价值释放,充分发挥数据要素乘数效应,赋能我市经济社会高质量发展。