

表象与实际脱节

三大矛盾挑战美国经济

观察

最近一段时间,美国各界对于经济领域的系列矛盾现象争论不休。一方面,一些官方经济数据和市场表现“亮眼”;另一方面,高债务、高利率和高物价史上少见。长期观察和数据分析显示,美国经济表象与实际严重脱节,经济领域存在的三大突出矛盾对美国治理构成严峻挑战。

矛盾一:“靓丽”的数据与民众感受不符

美国官方近期公布的经济数据显示,美国经济保持增长,就业市场表现强劲,虽然今年第一季度经济增长率与此前两个季度相比大幅下滑,但目前还看不到经济衰退的迹象。然而,民众对漂亮的经济数据并不买账,美国皮尤研究中心等机构调查发现,民众生活压力加大,特别是生活在社会中下层的少数族裔尤其如此。

生活必需品价格上涨是造成压力的主因。美国劳工统计局近期发布的数据显示,3月份食品杂货价格比2020年3月上涨了24.6%,外出就餐价格上涨25.6%。但很多人在社交媒体上抱怨说,食品价格涨幅远高于此,如麦当劳五种销量最大食品的价格平均涨幅高达141.4%。他们晒出四年前与现在的购物小票进行对比,价格涨幅基本都超过50%,最高的超过300%。尤其是牛奶、鸡蛋这些日常食品,价格都已翻倍不止。

汽车是绝大部分美国家庭出行的首选工具,而燃油和保险价格的暴涨让人们不堪重负,其中2022年、2023年、

2024年车辆保险价格分别同比上涨15%、24%和26%,远超通胀数据,给普通收入家庭造成沉重负担。

这种现实生活中的价格水平反映了公众对当前美国经济状况的真实感受。密歇根大学的消费者调查数据显示,如今的消费者信心水平与2008年金融危机期间以及更早的上世纪70年代末和80年代初的低水平相似。人们对当前的经济状况非常担忧,常常因价格太高而不愿花钱。

由非营利组织发布的《纽约市真实生活成本》调查报告显示,相比疫情前,纽约家庭基本生活开支增加了131%,而家庭收入中位数只增长了71%,约有一半纽约成年人的收入不能覆盖基本生活开支,大约300万纽约人无法维持健康食物开支。

普通民众感受不到经济增长红利的另一个重要原因是社会财富增长惠及的群体不同。越是超级富豪,财富增速就越快,有钱人越来越有钱,从而进一步拉大了社会阶层之间的贫富差距。

矛盾二:骑虎难下的高利率与难以抑制的高通胀

为应对高通胀,美联储自2022年3月开启加息周期,截至2023年7月,共加息11次,累计加息幅度达525个基点。然而,到目前为止,美国通胀仍未回到2%的目标水平。与此同时,长期的高利率已对美国形成严重威胁。

疫情期间,美国政府无节制地大把撒钱,试图刺激经济,迅速推高了美国通胀。此后,美联储为了缓解通胀失控的风险,在货币政策上“急刹车”“猛转弯”,试图通过持续加息控制通胀。

长时间维持高利率给美国经济带来严重的问题。

首先,企业借款成本上升影响经济活力。目前美国企业从银行借款的利率一般为6%至13%,最高可达18%,但企业投资利润率很难达到这个水平。这种差异阻碍了企业投资和扩张。企业效益下降,必然会反映到证券市场,为股票价格下跌埋下隐患。

其次,个人借贷成本上升加剧生活压力。目前美国个人借贷利率平均为12.21%,最高超过35%。信用卡贷款利率从24%到28%不等。这对有着超前消费习惯的美国人来说是个不小的负担。美联储数据显示,2023年底美国信用卡总负债高达1.13万亿美元,其中坏账率达8.9%,比2022年底上升了59%,处在历史高位。

对美国政府来讲,长期维持高利率的弊端也是巨大的。按照目前利率水平,2024年联邦财政将支付高达8700亿美元的国债利息,首次超过军费开支,而明年利息总额将突破万亿美元。

不仅如此,美国高利率负面效应外溢,严重冲击了众多发展中国家,就连日元等发达国家货币也持续贬值。2023年底,分析人士普遍预计美联储会在今年第一季度开始降息,但持续高企的通胀让美联储左右为难,迟迟没有作出降息决定。美国经济和股市当前的强势很大程度上依赖高利率带来的“强势美元”吸引国际资本。一旦开启降息周期,不但会带来通胀迅速反弹的危险,国际资本的流出也会严重冲击美国资本市场,进而影响到整个经济。

矛盾三:高企的债务与失控的赤字

疫情以来,美国政府债务已经膨胀了近50%,联邦政府债务目前已超过34.5万亿美元,占美国经济总量的比例超120%,比2020年3月的水平高出约11

万亿美元。每过100天,联邦政府债务就增加1万亿美元,增速之快前所未有。

债务高筑不妨碍美国政府毫无节制地花钱。国会预算办公室报告预测,2024财年将出现1.6万亿美元的财政赤字,其中前7个月赤字已达8550亿美元,到2034年将激增至2.6万亿美元。10年内,财政赤字占国内生产总值(GDP)的比重将从今年的5.6%增长到6.1%。

赤字不断走高与美国两党政治密切相关。分析人士表示,民主共和两党无论谁执政,都想通过多投入收买人心来拉选票,推动免除学生贷款、安置非法移民等政策都是为了赢得相关群体选票的布局。

财政收入没有明显增加,花钱却不加控制,债务必然持续上涨。这引起了美联储的焦虑和金融专家的担心。

美联储主席鲍威尔近日表示,美国面临巨大的结构性赤字,这个问题迟早要解决,而且越早越好。“每个人都应该读一读他们(国会预算办公室)发表的有关美国预算赤字的文章,并且应该非常担心。”

摩根大通首席执行官杰米·戴蒙接受媒体采访时表示,美国要更加关注财政赤字问题,因为它对全世界都会产生影响,“总有一天会出问题”。全球最大对冲基金桥水基金创始人瑞·达利欧也表示,美国债务水平飙升将降低美国国债吸引力。

美国证券研究机构沃尔夫研究公司的分析师近期在一份报告中表示,美国联邦政府债务目前处于完全不可持续的长期轨道上,是一个明显的严重问题”。该公司强调,除非美国恢复财政秩序,否则不断上升的利息成本将挤占政府开支,然而“政策制定者不愿以严肃的方式解决美国的长期财政失衡问题”。

新华社纽约6月5日电

要求以方作保证 哈马斯就达成停火协议提条件

继美国上周就本轮巴以冲突停火提出新提议,巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)高级成员乌萨马·哈姆丹6月4日表示,哈马斯只有在以色列“明确”承诺永久停火、以军从加沙地带全部撤出的条件下才同意与以方签署停火协议。

哈姆丹4日在记者会上说,如果这一协议无法确保“永久停火,(以军)从加沙地带全部撤出以及切实、严格落实换俘协议”,哈马斯不会签署协议。

美国总统约瑟夫·拜登5月31日公布一份美国主导的新停火协议,主张分三个阶段实现加沙地带永久停火并确保遭扣押人员获释。第一阶段是为期6周的“完全停火”,其间以军从加沙地带所有人口聚集区撤出,哈马斯和以色列相互释放部分关押人员等;第二阶段,哈马斯将释放剩余遭扣押人员,换取以军全部撤出加沙地带;第三阶段将开启加沙地带的大规模重建计划。

按照哈姆丹说法,以色列至今不同意就永久停火、全部撤军达成协议,显示以方“只想带走所有遭扣押人员,然后重新对我们的民众开展侵略和战争”。

新华社专特稿

黎以边境局势紧张 伊朗代理外长与真主党领导人会面

以色列与黎巴嫩边境地区近期安全形势趋紧。以色列军方6月4日说,已做好准备对黎以边境地区发起攻势。黎巴嫩真主党说不寻求扩大冲突,但做好应战准备。

前一天,伊朗代理外交部长阿里·巴盖里·卡尼访问黎巴嫩首都贝鲁特,与真主党领导人哈桑·纳斯鲁拉会面。

【以军准备攻击】

以色列国防军总参谋长赫齐·哈莱维4日发表声明说,以军已做好准备对黎以边境地区发起攻势,“我们就要作出决定”。

4日早些时候,代表极右翼强硬派的以色列国家安全部长伊塔马尔·本-格维尔、财政部长比撒列·斯莫特里赫要求以军采取更多行动。

在社交媒体X发布的视频声明中,本-格维尔指认真主党在以色列北部地区纵火,说以军“必须铲除真主党的所有据点,消灭他们”。

路透社报道,以色列北部地区3日响起警报,发射自黎巴嫩的火箭弹引发火灾。

以色列军方说,来自黎巴嫩的“疑似空中目标”越过以黎边界落入赫尔蒙山地区,暂时没有人员伤亡报告。赫尔蒙山地区位于以色列占领的戈兰高地。以军战机空袭了黎巴嫩南部纳古拉镇等多处地点,击中一名真主党成员。

【真主党不怕战】

真主党方面4日说,真主党连续两天向以军多处营地发动无人机袭击,回应对以军对纳古拉镇等地的致命空袭。

真主党副总书记纳伊姆·卡西姆接受卡塔尔半岛电视台记者采访时说,真主党无意扩大冲突,但将做好准备应对战事。真主党将继续与以军交火,直至加沙地带实现停火。

哈姆丹呼吁斡旋方向以色列要个“明确说法”,以方能否保证“永久停火、全部撤军”。

卡塔尔一直参与斡旋停火协议。卡塔尔外交部发言人马吉德·阿萨里4日说,卡塔尔先向哈马斯转交了美方新提议,这一提议更接近以色列及哈马斯的诉求。不过,新提议尚未获得冲突双方“切实认可”。

本轮巴以冲突去年10月爆发后,以色列确立三大作战目标:消灭哈马斯,解救所有遭扣押人员,加沙地带从此不再对以色列构成安全威胁。

以色列尚未正式回应新停火提议,但其政府内部已出现意见分裂。代表极右翼强硬派的国家安全部长伊塔马尔·本-格维尔、财政部长比撒列·斯莫特里赫明确反对该方案,称若总理本雅明·内塔尼亚胡接受这一方案,两人将退出执政联盟,扳倒本届政府。

现阶段,有关各方继续为新停火协议积极斡旋。据埃及开罗新闻电视台报道,埃及安全部门一个代表团定于5日在卡塔尔首都多哈与卡方和美方有关人员就停火协议进行磋商。

新华社专特稿

第27届圣彼得堡国际经济论坛开幕

新华社圣彼得堡6月5日电 第27届圣彼得堡国际经济论坛5日在俄罗斯第二大城市圣彼得堡开幕。来自100多个国家和地区的约1000名代表将讨论世界经济热点议题,共谋合作与发展。

本届论坛为期4天,主题为“多极化世界的基础——新增长中心的形成”。俄总统普京日前在向本届论坛的参会者致欢迎辞时表示,国际社会越来越多的人赞成在真正平等、考虑彼此合法利益、尊重各国和各国人民文化及文明多样性的原则基础上建立公正、民主的国际关系体系。“俄罗斯对与合作伙伴进行建设性对话和互动持开放态度,愿共同努力解决我们时代的经济、社会、科学和技术问题。”

据介绍,论坛计划举办数百场商务活动,聚焦“向多极世界经济转型”“俄罗斯经济:新周期的目标和任务”“健康社会、传统价值和社会发展——国家的优先事项”“确保领先地位的技术”四个方面议题。

圣彼得堡国际经济论坛于1997年开始举办,目前已成为俄罗斯最重要的国际大型经济论坛之一。

人工培育钻石渐受追捧 钻石行业遭冲击

据新华社电 受人工培育钻石冲击等因素影响,眼下不少投资人看衰天然钻石投资价值,而看好长线大宗商品。这促使南非德比尔斯钻石公司的大股东英美资源集团决定剥离德比尔斯钻石公司,作为其业务重组的一部分。

英国《金融时报》6月4日援引英美资源集团首席执行官邓肯·文布拉德的话报道,出售德比尔斯是企业重组“最艰难的一环”。

济姆斯基编制的“未加工钻石指数”显示,钻石价格今年迄今下跌5.7%,比2022年历史最高点降幅超过30%。美国彭博新闻社数据则显示,由于市场份额萎缩,一度垄断钻石市场的德比尔斯今年初降价10%。

高端珠宝电商安加拉公司创始人兼首席执行官安库尔·达加说,人们逐渐追捧价格更低的人工培育钻石是钻石行业受到冲击的原因之一。在全球第二大钻石消费市场美国,今年半年订婚戒指宝石将是人工培育钻石,而这比例在2018年仅为2%。

达加说,随着钻石跌价,投资钻石对抗通货膨胀的意义在减弱,“钻石行业陷入麻烦”。他预估,今后一年内天然钻石价格降幅将在15%至20%之间。



音乐搭台,中巴两国共庆建交50周年

6月3日,在巴西北里奥格兰德州纳塔尔的阿尔贝托·马拉尼昂剧院内,北里奥格兰德联邦大学爱乐乐团在“庆祝中国巴西建交50周年——巴西北北部中巴音乐巡演(纳塔尔场)”音乐会上演奏。

新华社发

联合国官员:全球人道主义援助资金严重短缺

新华社联合国6月4日电 联合国负责人道主义事务的副秘书长、紧急救援协调员马丁·格里菲思4日在离任前最后一次记者会上表示,全球许多地区的冲突未见缓解,人道主义援助资金严重短缺。

格里菲思说,全球目前约有3亿

人需要人道主义援助,联合国正在努力争取大约490亿美元的援助资金,以在今年帮助约1.88亿人,但迄今为止只募集到80亿美元。“今年近一半时间已经过去,人道局势从来没有像现在这样困难和糟糕过。”

格里菲思回顾了他在任内经历的加

沙、苏丹和乌克兰等重大危机,同时指出叙利亚、也门、海地等国家和地区的人民仍在遭受巨大苦难。格里菲思表示,他对普遍存在的有罪不罚现象感到遗憾。

格里菲思3月25日宣布,他因“健康原因”将在6月离任。

OpenAI员工警示人工智能监管缺失风险

据新华社电 美国开放人工智能研究中心(OpenAI)和谷歌旗下“深层思维”公司的13名现职员工及前员工6月4日发表联名公开信,对人工智能行业在缺乏对“吹哨人”法律保护的背景下快速发展表达担忧。

据多家外媒援引信件报道,这些员工认为,人工智能企业受利益驱使缺乏有效监管,现有企业治理架构不足以改变这一点。而不受监管的人工智能会触发虚假信息传播、人工智能系统丧失独立性和社会阶层不平等深化等多重风险。

信件指出,外部人士对上述风险中的大部分不知情,因为人工智能企业“目前只承担与政府分享部分相关信息的微弱义务,也没有义务与公民

社会分享信息”,“我们不认为能全然依靠企业自愿分享信息”。

信件还指出,一般的法律保护对人工智能行业“吹哨人”而言“不够”,因为不少引人担忧的风险在法律监管方面仍属空白。另外,人工智能企业员工受制于保密协议,通常不得对外实质性披露企业所掌握的人工智能能力。

联名信签署人中,2人与“深层思维”有关,4名OpenAI前员工要求匿名。组织包括OpenAI前工程师丹尼尔·齐格勒和前员工丹尼尔·科科塔耶罗。

现的问题,但他现在担心,行业内企业竟将相关技术迅速商业化会让它们承受忽视风险的压力。“相较于责备OpenAI,我更感兴趣的是借此机会让全部人工智能前沿企业切实投入,强化监管和透明度,增进公众信任。”

科科塔耶罗则发表书面声明说,他今年早些时候离职,是对OpenAI“能采取负责任行为丧失希望”,特别是在企业尝试打造通用人工智能系统之后。对于这类功能强大,却又鲜为人熟知的技术,企业“快速出手,打破常规”,行事方式与所需“恰恰相反”。

OpenAI周一回应联名信时强调,已设立匿名举报热线和安全委员会保护“吹哨人”,相信能以科学方法应对风险。



中国民用无人机完成 全球首次珠峰6000米海拔物资运输

4月30日,大疆运载无人机在珠穆朗玛峰尼泊尔一侧进行物资运输测试(视频截图)。

6月5日,知名无人机企业深圳市大疆创新科技有限公司宣布,该企业近期在其他机构的协助下,在珠穆朗玛峰尼泊尔一侧完成了首次民用无人机高海拔运输测试。这也是全球首次民用运载无人机在海拔5300米至6000米航线上的往返运输测试,创造了民用无人机最高海拔运输记录。

新华社发