市人大调研两院涉法涉诉信访工作

本报讯（于琴 马彦如）为进一步化解涉法涉诉信访中的重点信访案件，6月4日，市人大常委会副主任卜晓放率队对我市两院涉法涉诉信访工作进行调研。

调研组一行首先来到市中级人民法院信访接待室，实地查看群众来访接待中心，听取工作人员对信访工作的详细介绍，了解信访案件办理情况。

在座谈会上，市法院、市检察院重点围绕2024年上半年涉法涉诉信访情况及重点信访案件作情况汇报，针对久拖不决、重复上访的案件情况分析原因，提出意见建议。

卜晓放对我市两院涉法涉诉信访工作成效给予充分肯定。他指出，近年来，市法院、市检察院高度重视信访工作，信访机制完善，化解问题有力有效，工作成效明显。就做好下一步工作，他提出，要进一步提高认识，从提高政治站位的高度来抓信访工作，认真负责地解决好人民群众提出的实际困难和问题；要改进工作方法，进一步提高执法人员的群众工作能力、依法办事能力和专业素养；要加强部门之间的协调联动，形成信访工作合力，共同做好信访稳定和群众矛盾纠纷化解工作，维护好社会的安全稳定。

我市开展“六·五”环境日主题活动

本报讯（周迎 单杉 李媛）6月4日上午，由市生态环境局主办的“六·五”环境日主题宣传活动在世业洲举行，市政协城乡（人资环）委组织全体委员参加了广场宣传暨增殖放流活动。市政协副主席、市工商联主席卢道富出席活动并讲话。

长期以来，镇江各地各部门积极行动、主动作为，用一系列务实高效的举措勾勒出美丽镇江的生态底色。活动现场宣读了《携手推进美丽中国建设》倡议书，“习近平生态文明思想宣讲团”成员进行了主题宣讲。

卢道富在讲话中表示，生态文明建设任重道远，要从思想上广泛凝聚共识，宣传学习贯彻习近平生态文明思想，牢固树立“绿水青山就是金山银山”的理念，调动各个社会力量，调动全体公民积极参与，为生态文明建设，为美丽镇江建设贡献力量。

在随后开展的“两聚一推”民主监督视察中，委员们实地视察了丹徒区世业镇堤防整治和入江河道水生态保护与修复工程，就项目建设的进展和成效表示肯定。在同心读书分享会上，多位委员围绕主题作交流发言。卢道富强调，委员读书要学有所获，切实用习近平生态文明思想武装头脑、指导实践、推动工作；委员履职要干有所成，紧扣常委会会议主题开展专题议政，全面推进新一轮太湖综合治理；委员建言要责有攸归，发挥好政治协商、民主监督、参政议政的职责，用好用活协商议事、社情民意信息等渠道优势，以建言建功的履职姿态，凝聚共识、汇聚力量，为高质量发展贡献政协力量。

全市“家门口慈善”培训班举办

本报讯（朱秋霞）5月30日，全市“家门口慈善”服务能力提升培训班举办。

培训班包括理论授课和实务培训两个方面。省慈善总会副秘书长谢玉和围绕新修订的《慈善法》精神，重点解读社区慈善、应急慈善等相关内容。实务培训由润州区金山街道慈善社工站、镇江唯康养老产业有限公司等围绕慈善社工站如何做好“家门口慈善”服务的组织、协调和落实工作；第三方服务机构如何发挥“专业人做专业事”的特点，为困难群众做好事、办实事；志愿服务组织如何在“家门口慈善”服务中提供优质服务；如何联合各方力量，合力画好“家门口慈善”同心圆，促进问题解决、提升自身价值等内容进行交流。

为提升社区慈善服务水平，为“家门口慈善”优质服务提供能力支撑，市慈善总会制定了《2024年“家门口慈善”服务能力提升培训实施意见》，通过“菜单”与“点单”相结合、“线上”与“线下”相结合、“共性”与“个性”相结合、“重点”与“一般”相结合的系列培训，努力造就一支“心有大爱、甘于奉献、求真务实、善做善成”的社区慈善工作者队伍。培训还将涉及慈善项目生成、建设、管理和绩效评价知识，困难人群的心理疏导、精神慰藉知识以及组织动员社会力量参与慈善的方法等，还将通过参访交流、研讨、经验分享等形式进一步提高社区慈善工作队伍实战经验。

国资系统举办低空经济专题讲座

本报讯（单杉 丁煜）低空经济作为新兴战略性产业之一，是新质生产力的典型代表。日前，市国资系统举办低空经济专题讲座，积极谋划镇江低空经济发展。

中电信无人科技有限公司首席运营总监吴爱军、南京航空航天大学通用航空与飞行学院副院长张洪海，分别就“低空经济产业洞察和发展思考”“低空经济产业体系建设探讨”专题授课。

专家的授课生动地阐释了低空经济产业发展方向，引出“低空+文旅”“低空+物流”等课题，为我市低空经济发展作出指引。我市各产业集团相关负责人在讲座后表示，将根据自身产业特点、资源禀赋，因地制宜地参与低空经济产业，不断优化产业布局，推动低空经济成为新一轮国有企业改革深化提升行动的创新之举和关键一招。

“美丽镇江·生态长江守护联盟”运行一年成效显著

联合监管破解船舶污染防治难题

本报记者 **陶立波**
本报通讯员 **费超**

江水碧波荡漾，白鹭翩翩起舞。在第53个“世界环境日”来临之际，长江镇江段江面船舶来往穿梭，繁忙却有序，成群结队的野鸟在岸边湿地觅食嬉戏，不时有江鱼跃于水面……放眼望去，绿意盎然，满眼风光。

长江镇江段是长江与京杭大运河的交汇水域，是全国船流密度最大、航运最繁忙的水域之一，也是通航环境最复杂、危险品水路运输最集中的区域之一。航道里程长、航运密度高，船舶污染防治压力大，需要整合多方资源，集中力量攻坚。

为适应长江镇江段船舶污染防治新形势的需要，镇江海事局、市交通运输局、市生态环境局、市住建局、市城管局5家单位联合组建的“美丽镇江·生态长江守护联盟”应运而生。联盟成立一年来，不断防范化解镇江长江水域生态环保风险隐患，完善和落实船舶污染防治联合监管机制，以高水平保护推动镇江长江经济带高质量发展。

“现在方便多了，‘洗舱水’有专人免费接收，省心又省钱。”随着“鸿儒×××”轮缓缓停靠在高资龙门码头，码头人员熟练地利用管道将该船舱底的3.2立方米干散货“洗舱水”全部接收进处理设施，有效避免货物残余对长江造成污染。

处理这些“洗舱水”曾是个“老大难”问题。不同于一般的生活污水，普通设施难以接收干散货船舶“洗舱水”。由于缺乏便捷的排放渠道，有些船主铤而走险，在夜间偷偷排污入江，对长江生态环境造成很大影响。

“全面推广内河干散货船舶‘洗舱水’免费接收，这是联盟今年推进的一项重点工作。”镇江海事局副局长彭军说，为了解决这个“老大难”问题，更好保护长江生态环境，联盟成员积极走访调研，科学谋划接收点布设，协调推动码头建设接收“洗舱水”设施、增设污水收集车，免费为内河干散货船舶“洗舱水”提供接收服务。

目前，长江镇江段高资、龙门、大港等全部六大港区码头均已具备内河干散货船舶“洗舱水”接收能力，过境与到港船舶均可直接通过码头预约或联系属地海事的方式，免费进行“洗舱水”接收作业。自2023年12月试点接收以来，镇江辖区已提供干散货船舶“洗舱水”接收服务69艘次，共接收“洗舱水”289立方米。

“面对新形势新要求，一些传统的手段和方式不能完全满足当前长江船舶污染防治工作需要，必须敢闯敢试，创新防治模式和手段。”镇江海事局危管防污处处长周燕翔说，联盟各单位正在深化“船-港-城”一体化闭环治理，推动港口码头污染物接收设施持续完善，船舶污染物接收能力得到全面提升。

“扫一扫，就能完成生活垃圾和污水投放，还能预约上门接收。”在六圩水上绿色综合服务区，船主高师傅通过“船E行”APP上报了船舶污染物的重量等信息，服务区的工作人员对这些垃圾进行分类暂存，等待转运上岸统一处置。如果船舶不方便停靠，船主只需要在APP上进行预约，垃圾接收船便会上门“取货”，随后在指定地点“卸货”，实现船舶污染物送交、转运、处置100%闭环管理。

目前，长江镇江段码头建成生活污水存储罐41个、接收管线8条，拥有生活污水接收船5艘，垃圾、生活污水专用接收车18辆，具备内河干散货船舶“洗舱水”接收能力码头12家，成功实现沿江生活污水处置港口企业全覆盖、干散货船舶“洗舱水”接收港区全覆盖。

值得一提的是，在联盟成员的共同推动下，镇江在省内率先启动水上流动供油船舶专项整治，成功打造现代化监管示范区。实现辖区流动供油船“AI智能视频监控、高质量选船”两个100%覆盖。探索制定了《镇江长江水域流动供油船分类分级监管服务标准及信用记分标准》，对25艘流动供油船信用记分管理，推动辖区7家危化品码头全部应用“船岸检查”APP。

“长江生态环境保护只有进行时，没有完成时，生态保护之路任重而道远。”彭军表示，联盟将继续坚持以共建共治共享共赢为目标，继续加强政策宣贯，提升公众环保意识。不断创新科技运用，深化“港航一体化协调服务平台”“AI智能视频监控”“智能卡口系统”等信息化平台的监管和运用。同时，强化联盟单位联合协作，常态化和制度化开展联合执法，共同奏响新时代生态文明的长江之歌。

小区“边角料”变身“口袋公园”

近日，家住润州区和平路街道一泉社区长江路303号的居民，惊喜地发现家门口多了一处小广场。据悉，长江路303号于今年初完成老旧小区改造，内部环境有了较大提升，但缺少活动空间，一泉社区党委联合润州区住建局，对小区入口处的闲置空地进行了整体改造，打造了一处约70平方米的“口袋公园”，并于5月底完工投入使用。

文雯 摄影报道

群众共决策 过程全透明 业主同监督

实境体验让老旧小区改造可观可感

本报讯（孙晨飞 王文婷）“这个休息座椅真实用，我们小区改造后也有吗？”“这个车棚不错，我们那边也可以建一个。”近日，一群来自润州区金山街道红光太古山社区的居民来到江南新村、桃西路片区参观，实地感受两个老旧小区改造后的变化，实境体验焕然一新的居住环境和完善的配套设施。

“这是即将实施的改造方案，这里的违建拆除后腾出的空间将设计为机动车停车位，这里将土坡整理后会进行绿化补植，8幢北、9幢北等处都会增加非机动车棚……”在红光太古山社区，润州区住建局党委组织设计人员带着改造方案再次与群众面对面交流，释疑解惑，对照设计图纸一一介绍楼前屋后即将实施的改造内容。

记者了解到，今年以来，润州区住建局党委已组织多轮进社区活动，广泛征集群众诉求、社区意见，将老旧小区改造的规范要求与群众需求有机结合，改片区不足、造群众所需。与社区共同组织的实境体验和方案交流活动，让居民从耳听到眼见、从图纸到现实，直观感受润州区老旧小区改造的决心和成效，激发群众参与改造的内在动力。

润州区住建局相关负责人介绍，他们将在各个片区选聘有奉献精神的热心居民成为义务监督员，参与老旧小区改造工程的质量安全监督，全面建立群众共决策、过程全透明、业主同监督的老旧小区改造工作机制。

我市两区县创成省级达标县

本报讯（朱浩 陈逸民）近日，省交通运输厅公布第四批全省“农村物流达标县”名单和第三批全省“城乡公交一体化达标县”名单，我市句容市和丹徒区分别创成省级“农村物流达标县”和“城乡公交一体化达标县”。

句容市以特色农业、电商产业为抓手，打造“‘句力’交邮商农，‘福道’美丽乡村”农村物流服务品牌，通过探索特色农产品产销运一体化衔接，积极打造交邮融合创新模式。截至目前，建成县级物流中心1个、镇级农村物流服务站13个、村级农村物流服务点176个；为126个建制村提供快递直投进村服务，实现县-村邮政和快递包裹的统一分拨配送。

记者了解到，农村物流达标县创建以来，句容市配送效率较创建前提高20%以上，平均配送成本降低15%。

丹徒区紧紧围绕城乡公交线网规划设置和营运调度“一张图”、城乡公交智能信息服务“一张网”、城乡居民出行共用“一张卡”、城乡公交服务质量“一个标准体系”等要求，完成16条农村公路提档升级，改造危桥6座；在全区27条镇村公交线路的基础上，与市区公交41条延伸至丹徒区内线路一并规划，实现了行政村公交通达率100%，铁路客运站和3A级以上景区公交通达率100%，全面实现城乡居民出行共用“一张卡”；新投用30辆镇村公交适配车型，培育4条“交邮融合”镇村公交线路，在降低邮政配送成本的同时增加了驾驶员收入。

全链条服务助项目跑出“加速度”

（上接1版）联合相关部门打通审批服务“绿色通道”，形成“一个重点项目、一个服务专班、N套推进方案”，先后为网易（镇江）联合创新中心、江苏乐友数智建筑服务中心等20余家企业提供项目立项、企业注册、工程报检等服务，助力重大项目顺利逐“绿”而行、向“新”发展。

“一站式”服务实现“竣工即交付”

去年10月20日，位于润州区南徐商务楼A区C座的网易（镇江）联合创新中心项目正式开园，较以往竣工验收提速75%。这一结果得益于街道推进的“一站式”服务。截至目前，创新中心已招引江苏博瑞船舶海洋工程有限公司等82家特色企业，初步形成了全市领先的全球跨境贸易和数字直播的特色楼宇。

近年来，官塘桥街道通过组建项目工作专班，变被动申请为主动服务，前期做到项目提前介入、问题快速帮办；后期做到细化检验指标、协调联合验收等。一系列前置优化的创新举措，不仅为项目提供“一站式、全链条”的精准服务，让企业获得感满满，也形成了项目“拿地即开工”到“竣工即交付”的全周期闭环。截至目前，街道签约的市级重点产业项目开工率达100%。

我市一项目入选国家公路现代养护工程试点

本报讯（朱浩 王刘欣）记者6月3日从市公路中心获悉，日前，由省交通运输厅公路事业发展中心与南通市、镇江市、扬州市公路中心联合申报的“江苏省普通国省道长周期养护试点工程”成功入选交通运输部“2024年国家公路现代养护工程试点”。这是交通运输部开展试点以来，我市普通公路养护领域首个入选项目。

据了解，市公路部门将依托G312镇江段（K198+319-K244+166）开展长周期养护试点工作。该段起于丹阳市与常州市新北区交界处，途经丹阳市、丹徒区，止于谷湖路交叉口，全长45.847km。

“本次试点将实现组织模式、支付基准模式、权责管理模式、合同期限模式‘四大创新’，探索以最优化方式全面提升公路养护效能。”市公路中心有关负责人说，市公路部门将出台有关管理制度办法，形成示范效应。

记者获悉，“四大创新”即采用“设计施工总承包”模式，对路面、桥涵、交安、绿化等多专业工程整体打包，形成养护工程设计、施工与日常养护联合体，发挥组合优势，更好推进养护作业市场化。

采用以绩效考核结果为支付条件的发包模式，基于养护目标进行绩效评价，提升承包单位的责任意识，更强保障养护质量与养护及时性。采用“主动放权”给总承包单位，不再规定传统养护模式下“怎么做”的问题，而是规定养护效果，更优发挥养护资金效益。采用5年养护周期，将承包商的权责和公路长期性能绑定，促使总承包单位对路用性能进行科学决策，提早做出养护计划和养护措施，保持更高路况性能指标。

消防部门再次夜查电动车违规违法行为

本报讯（单杉 朱珏彧）近日，全市电动自行车安全隐患集中夜查行动再次展开，重点检查电动自行车违规停放充电、违规“进楼入户”、堵塞消防通道等违法违规行为。

朴园竹山院86栋架空层内停放了近100辆电动自行车。“虽然做好了硬隔离，消防器材设置到位，但电动自行车摆放过于密集，存在安全隐患。”市消防救援支队润州大队初级专业技术职务陈涛说，每排摆放电动自行车不应超过20辆，后续要增加隔离措施。物业工作人员表示将立即整改到位。物业工作人员同时表示，按照社会单位消防管理平台要求，保安每晚对电动自行车库进行巡查，并定点扫码，保障消防安全。

随后，检查组又对该小区83栋门厅开展检查，重点检查是否存在电动自行车占用并堵塞消防通道、是否私拉乱接电源线路和违规充电等情况。

“架空层目前已整改到位，我们在架空层安排了娱乐设施供业主使用。”在上河御府小区，物业工作人员向检查组介绍了架空层整改情况。记者了解到，该小区物业对楼下空地进行改造，安装了雨棚、集中充电桩供业主停车充电。“摄像头位置后续需要调整，对准充电棚，方便后续调取查看。”现场，消防人员对物业进行消防安全指导。

电动车整改到位，但上河御府仍存在楼梯间杂物过多等情况。在1栋2单元，检查组发现8层和9层楼梯间里堆放了大量废纸箱、自行车和僵尸电动车，存在安全隐患。

“虽然电动车已经断电，但长期无人使用，依旧存在安全隐患。”陈涛表示，物业需要定期开展检查，及时向业主宣传消防知识。物业表示，后期会对杂物进行统一清理，并向业主做好“清通道”宣传工作。