

吴振宏：当好筑路架桥领域的“后浪”

本报记者 单杉



聚焦茅以升家乡奖

本报记者 朱浩

前不久，第32届茅以升家乡奖举行。在所有“优秀土木工程人才奖”获得者中，1988年出生的吴振宏是年纪最小的一位。他是市交通执法支队的一名工程质量安全监督员，在筑路架桥这一领域不断探索钻研，让自己不仅作为交通综合执法改革的见证者，更让自己成为这一历史进程的参与者，为共同推动交通基础设施建设高质量发展奠定坚实基础。

“这份荣誉，是对我们交通青年的认可和鞭策。”长着一张娃娃脸的吴振宏看起来比实际年龄还要小，说起话来成熟、稳重、利索，眼神中透着几分从容和坚定。从江苏大学道路与铁道工程专业硕士研究生毕业后，怀揣着为家乡交通事业奉献青春的理想，

2014年他加入镇江交通系统，扎根交通的奋斗故事也由此开始。

“‘奋斗’是茅老一生的写照，也是我们交通人一贯秉承的‘逢山开路、遇水架桥’精神的真实写照。”吴振宏将“奋斗”作为座右铭，以此来激励自己。工作之初，繁忙的报告编制工作让他意识到交通规划设计直接关系到城市的整体布局和功能区域划分，一旦方案得以落实和建设，难以进行大规模改动。对此，吴振宏有了新打算：“规划设计工作不能只局限于当前的发展，还要有前瞻性思维，要体现城市特色和精品意识。”

2014年，吴振宏创新使用TransCAD进行交通需求预测工作，更加精准地分析未来出行需求所需的交通量，使用该方法编制的工程可行性研究报告获得了镇江市交通规划设计院创

新设计比赛一等奖。如今，该技术经过升级优化，在全市交通规划领域广泛应用。

在技术攻关中成长，在操作实践中磨炼。吴振宏认为，工程参建者不是简单地坐在电脑前敲敲打打，而是要往前“走”一步，把别人不能做、不敢做的事情做成做好。在312国道镇江城区改线段工程路面施工中，水稳摊铺时正值夏季，为把被动监督变为主动监控，他冒着酷暑，从拌和站的后场跑到前场的摊铺工地，给每一台设备做调试，顺利完成水稳、沥青路面智能管控技术应用，改变了以往沥青路面工程生产监督管理效率不高的情况。

“我们不能只满足于一两次的成功，关键还是要实现技术突破。”为此，他从沥青路面管控技术原理着手，通过对施工过程中的油石比和摊铺速度等相关指标进行评估和实时监控，验证了信息技术在沥青路面施工质量预警处置中的应用效果，编制了《312国道镇江城区改线段工程路面施工质量

信息动态管理技术指南》，为其他工程提高沥青路面施工质量提供借鉴。

作为一名工程技术研究工作者，吴振宏取得了不俗的成就，而作为一名质量监督工程师，他同样尽职尽责，积极推动安全监管的改革。2019年，吴振宏从一名工程参建者变成工程监督者，对此，他努力学习检测专业知识，并于2021年顺利通过国家考试，取得交通运输部道路工程试验检测师证书。

在交通综合执法改革后，他以第一发明人的身份发布国家实用新型专利4个，主导编制了3个团体标准，在《交通科技》等杂志上公开发表专业论文5篇，编写的《公路水运建设工程质量与安全监督管理体系研究》报告荣获江苏省交通运输厅推进依法治治理能主题征文活动一等奖。其间，他还获得镇江市青年岗位能手和镇江市优秀共青团干部等荣誉称号，入选镇江金山英才高层次人才培养计划(169工程)和镇江市青年科技托举人才工程。

「镇出发」书写五湖四海「水文文章」

从水运项目到水利项目，这家在镇央企勇于「破圈」

“工程就快结束了，到时候青山枢纽也能通航，这里好吃的蔬菜瓜果都方便运出去了，说不定还能运到我们镇江呢。”5月31日，由在镇央企中交二航局三公司承建的位于湖南省常德市石门县的青山枢纽项目即将竣工验收，项目书记杨贺悬着的心也放下了，和大家开开心心地玩了玩。

“背井离乡的1000多个日夜里，石门县和澧县丰富的水果资源让大家印象深刻，特别想和镇江的朋友们分享。”作为“新镇江人”，杨贺对镇江有着深厚的感情。在中交二航局三公司，和杨贺一样的人不在少数，大家都带着“镇江经验”在五湖四海书写着“水文文章”。

青山枢纽是中交二航局三公司首次承接的水利枢纽项目，是一次突破，更是一种延续。“中交二航局三公司是靠建码头、船闸这些水运项目起家的，在‘舒适圈’待久了，也要出来闯一闯。”项目副经理谢明杰是一位“90后”，公司首次“破圈”，他就是主要负责人之一，这让他感到压力满满又动力十足。

谢明杰介绍说，青山枢纽项目的建设内容包括新建1座2000吨级船闸和1座12孔泄水闸。“建船闸我们拿手，泄水闸却是首次施工，而且是异形闸墩，可以说一上来就出了个难题。”他回忆说，项目准备期间，整个团队赴多地开展实地考察，学习泄水闸建设经验。填补空白的过程总是艰难的，谢明杰办公室里堆起足有一人高的图纸就是最好证明。

他山之石可以攻玉。综合船闸建设功底和先进经验，项目决定创新浇筑工艺，一体式弧形浇筑。从设计、建模到浇筑，这个平均年龄还不到30岁的年轻团队日夜攻坚，攻破各个难题，新闻平地起，也形成了可复制推广的浇筑经验，为公司以后承接水利枢纽建设项目奠定基础。

“00后”工程师杨家豪回忆说，浇筑工程施工时，自己和同事白天看现场，晚上值班盯工艺，在试验室和工地之间来回奔波是常态。“第一个整体浇筑完成后，混凝土气孔较多，我们立马决定更新浇筑方式，力求达到最佳效果。”他告诉记者，大体积混凝土质量控制难度大，经过多次实践，项目组决定采用振捣排气与人工留孔相结合的方式，在定型模板上安装附着式振捣器解决气泡问题，并在后期增加排气孔，最终浇筑出完美立面。该项创新得到了业主单位和集团的一致肯定，目前正在申请专利。

涉及专业多、工序复杂，交叉作业难度大；土石方平衡难度大，环保要求高；大体积混凝土质量控制难度大；大吨位金属设备现场拼装质量控制难度大……青山枢纽项目设置了一道又一道难题，都被项目组一一解开。

“公司建船闸、码头经验丰富，泄水闸建设是挑战更是机遇，如同江河入海，港航企业骨子里也有一股冲劲。”公司企业文化部副经理汪俊同样也是“新镇江人”，他说，镇江水运文化深厚，公司落地镇江后，在镇江和江苏省内参与建设了许多码头、船闸，积累了丰富的经验。

项目建成后，将提升常德市水运运输能力，助推常德市深入融入长江经济带。“一群‘新镇江人’带着‘镇江经验’建设湖南，很有意义。”汪俊表示，未来，这家在镇央企还将带着丰富经验，从镇江出发，用越来越多的工程讲好镇江“水运故事”。

“我们e起守护你”普法活动举办

本报讯(记者 吴韵韵)6月1日上午，市委网信办联合市中院、检察院、市公安局、市教育局、市司法局及镇江电信、镇江移动、镇江联通、本土网络安全企业，集中开展“我们e起守护你”普法活动。

活动分为主背景板拍照打卡区、展板展示区、讲解区、儿童娱乐区以及摊位宣传区5大板块，以漫画的形式宣传《未成年人网络保护条例》(以下简称《条例》)的相关内容，并鼓励市民参与拍照、游戏等互动。来自市中院的常文金告诉记者，他们此次带来的游戏是“你画我猜”，在提供的猜测词组中，融入了防网络诈骗、网络安全等相关词汇，希望能潜移默化地提高市民对网络安全使用安全的意识。

市委网信办表示，将以本次活动为起点，联合市各有关单位在6月份共同开展《条例》集中宣传月活动。通过动态开展普法进校园、进企业、进网站、进家庭及检察开放日等线上线下活动，凝聚全市普法力量，提升《条例》影响力。



健康义诊送上门

为进一步提高辖区居民健康意识，大力宣传普及健康养生知识，6月1日，润州区和平路街道桃园社区党委联合一家社区党委、市科技局机关党委、市卫健委开展以“党建共建促健康 爱心义诊暖人心”为主题的健康义诊活动，让辖区“家门口”就能享受免费医疗服务、了解健康方面的知识。

徐萌 邹泉 文雯 摄影报道

三部门面向30家旅行社开展普法宣传

本报讯(朱浩 王璐)5月29日，市交通执法支队联合文旅、公安等部门，面向我市30家旅行社，开展了主题为“合规化指导筑牢安全防线”的法律法规宣传活动。

市交通执法支队结合“法治交通宣传月”活动，重点宣传了《中华人民共和国道路运输条例》《道路旅客运输及客运站管理规定》等法律法规中关于旅游包车资质、分类、经营行为、违法后果的内容，就旅行社选车用车安全盲点进行讲解普及，告知旅行社可通过“镇江交通执法”公众号查询车辆的资质和安全码，选择与业务相适应的资质车辆，优先选择“绿码”车辆，慎重选择“黄码”车辆，严禁使用“红码”和无资质车辆。

今年以来，三部门已联合开展执法行动6次，查处各类旅游包车违法行为10余起。此次普法宣传活动按照“谁执法谁普法”的要求，列入三部门联合执法工作的一项重要内容，有效净化了我市旅游客运市场环境。

持续整治不停歇 路域环境焕新颜

本报讯(朱秋霞 龚雪飞)为进一步推动城市管养道路路域环境综合整治工作，营造良好的通行环境，近日，市城市管养道路综合环境整治工作领导小组办公室会同市财政局相关处室，采用现场检查、听取汇报、座谈交流等方式，对市政设施管理处重点整治路段进行督查。

督查组先后到禹山路江大北门、禹山路谷阳路交叉口等维修点，着重对车辙拥包、树根顶托等专项维修工作进行了现场督查。据了解，自城市管养道路综合环境整治工作开展以来，市政设施管理处迅速行动，统筹协调，抢抓天气回暖有利时机，努力推动重点路段整治工作。截至5月底，已维修重点整治路段面积约1.5万平方米，路牙石1万多米。

督查组肯定了前期整治工作并强调，路域环境事关城市形象和民生福祉，要加大日常巡查力度，对照问题清单，对重点整治路段进行拉网式排查；要紧盯关键环节，补齐短板，进一步做实做细各项工作；要落实长效管理机制，扎实推进整治工作，全面提升道路“颜值”，全力以赴推动城市管养道路路域环境持续改善。

谏壁船闸二线闸单闸运量破亿吨

本报讯(朱浩 朱恺)自2023年8月下旬谏壁船闸一线闸施工、二线闸单闸运行以来，交通港航部门紧紧围绕“两保一强”，持续挖潜增动能，统筹推进“一线施工二线通航”。截至今年5月31日，谏壁船闸二线闸单闸船舶通过量历经9个月正式突破1亿吨，单闸效能同比提升20%。其中，货物量5965万吨，同比上升21%；通过货船8万余艘，船队1300余拖，危化品船7800余艘。

“一线施工二线通航”造成通航能力减半，极大可能产生船舶积压风险。基于此，市交通港航部门想群众之所想，主动靠前作为，走访调研沿线重点企业和过闸船舶，问需求、聚民智、解难点，提前梳理出5条主要分流线路和4条次要分流通道，着力破解物流不畅难题。同时，根据运行实际和往年经验科学研判，灵活制定运调方案，共计开放通航212次，同比上涨46%。

此外，加强电煤、粮食等重点物资的运输组织，共计通过电煤835万吨、粮食43万吨，为苏南地区产业链、供应链稳定畅通提供重要支撑。

今年是全面推进“水运江苏”建设的关键一年，交通港航部门坚持抢抓机遇，明确目标定位，聚焦6-9月长江汛期这一关键节点，紧绷思想之弦，织密安全防护网，以责任和担当、真招和实干展现“水运江苏”镇江新作为。

英雄梦想印记 红色信念永存

(上接1版)

如今，夏霖烈士故居位于丹阳市新中街百合苑小区内。随着时代的发展，夏霖故居周边的环境也发生了翻天覆地的变化。曾经的老街区已经逐渐被现代化的建筑所取代，新建的道路、现代化的住宅区、繁华的商业中心，无不展示着这座城市的蓬勃生机。在这一片片现代化建筑中，夏霖故居如同一颗镶嵌在城市中的红色宝石，被保护起来。这是丹阳对红色文化遗产的重视，以及对历史的尊重和传承的体现。

1991年，丹阳市人民政府将夏霖故居列为文物保护单位。据介绍，夏霖烈士故居原有房屋7进，每

进4间，夏霖居住于第1进，第4进东间厢房是夏霖的书房。2001年因城市改造，故居全部被拆除，只有第4进按原样西移8米重建。

夏霖烈士墓位于丹阳市开发区联爱村，是丹阳市文物保护单位、丹阳市爱国主义教育基地。墓前石碑正面为“烈士夏霖同志之墓”，背面刻有烈士传略，并有石刻对联：“争取革命胜利，坚强不屈；献身党的事业，浩气长存”。

“如今的夏霖故居，不仅是对夏霖个人的纪念，更是对那段波澜壮阔历史的缅怀。”家住百合苑小区的张先生每次看到它，都有感悟：“无论时代如何变迁，那些为了理想和信念献身的英雄们永远值得我们铭记。面

对新时代的挑战，我们应该继承和发扬革命先辈的精神，为实现中华民族伟大复兴而不懈奋斗。”

红色基因的传承不仅体现在物质层面，更重要的是精神层面。夏霖故居和夏霖烈士墓目前已成为丹阳市青少年爱国主义教育的重要基地。丹阳市每年通过组织参观学习等各种方式，让年轻人了解革命历史，让这份精神财富得以传承，让红色基因流淌在每一位市民的血脉中。

“这种传承是将革命精神与时代发展相结合，激励每个人为建设更加美好的未来而努力。”联爱村村民王女士说，这种跨越时空的精神力量不断提醒着人们，无论时代如何变迁，对梦想的追求和对信念的坚守，是永远不会过时的，这种力量，也将激励更多的人书写属于自己的历史篇章。

树起多元化居家养老服务工作新标杆

(上接1版)在制度层面上，确立了服务中心工作流程、服务原则、服务方式、服务公约，明确了服务对象、服务职责和服务内容，建立健全了《孤寡老人救助和监护制度》《居家养老服务档案管理制度》，形成了一套完整的制度体系，真正促成全区老人生活有人问、老人问题有人帮的暖心局面。

打造一个交流思想、分享智慧、享受阅读的平台；五洲山村的星月艺术团鼓励退休党员、老年人积极参与文化艺术活动，形成了合唱队、旗袍走秀队、红色经典诵读队和广场舞队4支文艺队伍，丰富居民的文化生活。

记者了解到，镇江高新区在推进社区养老服务中心建设时，着重关注辖区内“一老一小一困一残”四类人群，打造了集康复保健、生活照料、精神慰藉、文化娱乐、教育咨询、助餐配餐、上门服务、安全救助等为一体的“一站式”居家养老服务综合

体，有效满足老年人多层次、多元化养老服务需求。

为提升老年人的幸福感和获得感，镇江高新区更是着力打造三支服务队：志愿者服务队，为身边的困难老人提供力所能及的帮助，老年志愿者“爱心话聊”志愿者、党员志愿者开展结对帮扶服务；老年人健身文体活动服务队，除了常规活动外，社区养老服务中心还增设了娱乐室、文体教室、图书室，让老年人在锻炼身体、同时做到老有所乐；医疗保健服务队，为保障老年人的身体健康，社区养老服务中心与相关医院签订合作协议，为60岁以上老年人建立健康档案，定期为老年人提供量血压、上门服务、陪同就医等服务。

强信心 优服务 聚合力 营商环境“镇合意”

15-20分钟即可拿证 开办运输企业“一件事”服务上线

本报讯(朱浩 严海峰 实习生 姚逸翔)“现在办事挺方便的，带张身份证就能办理道路运输证了。”日前，市民晏先生在市交通政务服务中心专窗申请办理道路运输证，20分钟不到就拿到了证件，如此高效便捷的服务让晏先生止不住地点赞。自5月29日开始，我市交通运输政务服务窗口全部上线高效办成一件事，交通政务服务中心不断优化。

“填一张表就可以同时申请道路运输经营许可证、道路运输证、普货道路运输从业资格证三项业务，现场申请，当场就可以拿证。”市交通运输局有关人员介

绍，市民无需携带工商营业执照、机动车行驶证及登记证书、车辆检测数据和照片等10多份材料，即可通过数据共享、告知承诺等方式免于提交，无需担心材料缺失。“除了专窗受理外，市民在家也可以随时申请。材料精简了，流程优化了，时间缩短了，办事自然方便了。”

据介绍，为更好地落地政策，近年来，市交通运输局高度重视深化政务服务改革，优化营商环境工作，积极探索网上办、就近办、承诺办等惠企便民措施，着力打造“一路通 镇合意”政务服务品牌，提高企业和群众办事满意度和幸福感。

江心洲“后花园经济”释放美丽效应

(上接1版)

“产业兴旺是乡村全面振兴的基础，也是做大做强‘后花园经济’的关键。”王成表示。近年来，江心洲园区强化农业科技体系支撑，成立了亚夫科技服务站，集聚了浙江省柑橘研究所、南京农业大学、省、市农科院等一批专家学者，从标准种植园建设、新品种引进等方面持续发力，打造了四季鲜果走廊、四季蔬果采摘园、市级“菜篮子基地”等一批特色农业产业基地，创成了“江心洲”国家地理标志和“滩八样”牌蔬菜、“江洲”牌水蜜桃两个市级名牌农产品。随着园区农业绿色化、特色化、品牌化、高效化发展，产业综合经济效益显著提升，成为支撑“后花园经济”的“四梁八柱”之一。

走好“融合路”，打好“特色牌”

“区别于传统的‘农家乐’，欧式花园的精巧与细腻赋予了我们这次乡村旅游不一样的内涵。”“五一”期间，江心洲园区的草莓园“火出圈了”。泰州吴先生驱车一个多小时只为体验这里不一样的“慢节奏”。

“草莓花园”由当地返乡农民投资兴建，以高产、高效、高质的生态园林式农业为基础，为游客带来多种业态相结合的欧式风格休闲场所和艺术氛围。同时，这里也是全国最大的大花葱鲜切花基地。

“‘后花园经济’的关键在特色。”王成认为。为此，园区着眼于江岛独特优势，深挖地域文化和旅游产品特色，积极探索“农业+旅游”的融合发展模式。成功打造了“野菜节”“无花果节”“柑橘节”等节庆活动，以节促游、以游旺农。编制全域旅游规划，丰富乡村旅游内涵，围绕“江豚”这一地标元素，成功开发了一系列文创产品。引进了谷田田园民宿项目，已完成投资额2200万元。创成江心洲国家3A级景区、省级特色景观旅游名镇，获省“互联网+”示范单位、中国美丽乡村拍摄基地等荣誉。丰富的文旅产品，引得八方游客纷至沓来，“五一”期间，渡口日平均运送车辆超过300车次，日均客流量达到1500人次以上，“城市后花园”名片越叫越响。