

习近平向第14届中美旅游高层对话开幕致信

(上接1版)以旅游合作促进人员往来,以人文交流赓续中美友谊,助力“旧金山愿景”转为实景。

第14届中美旅游高层对话当日在

陕西省西安市开幕,主题为“旅游促进中美人文交流”,由中国文化和旅游部、陕西省人民政府、美国商务部、美国旅游推广局共同主办。

外交部:

对顽固逼华反华的任何人、任何组织将依法严惩

新华社北京5月22日电 就近日中国外交部公布对美国国会前议员加拉格采取反制措施的决定,外交部发言人汪文斌22日表示,中方维护国家主权安全发展利益的决心坚定不移。对于顽固逼华反华的任何个人、任何组织,中方都将依法予以严惩。

汪文斌在当日例行记者会上答问时说,美国国会前议员加拉格近年来出于一己私利和对华偏见,在涉华问题上严重干涉中国内政,严重损害中国主权和领土完整,严重干扰破坏中美关

系,严重损害中方利益和中美两国共同利益,性质和影响都十分恶劣。

他表示,依据《中华人民共和国反外国制裁法》,中方决定对加拉格采取反制措施,包括禁止其本人入境,冻结其在华财产,禁止我国境内的组织、个人与其本人进行有关交易、合作等活动。具体内容已通过外交部令公布。

“必须强调,中方维护国家主权安全发展利益的决心坚定不移。对于顽固逼华反华的任何个人、任何组织,中方都将依法予以严惩。”汪文斌说。

美方炒作中国新能源产业“产能过剩”本质上是保护主义

新华社北京5月22日电 就有报道称美国财长耶伦日前就中国电动汽车等领域产能发表不当言论,外交部发言人汪文斌22日在例行记者会上答问时表示,美方炒作中国新能源产业“产能过剩”,完全背离客观事实和经济规律,本质上是保护主义。

汪文斌说,我们多次阐明,中国新能源产业的发展,是企业长期技术积累和开放竞争的结果,是在充分竞争中拼出来的而不是靠产业补贴拼出来的,完全符合市场经济规律和公平竞争原则。中国的新能源产业是助推世界绿色转型必需的先进产能,而不是过剩产能。

汪文斌说,按照美方的逻辑,什么商品出口多了,什么就是“产能过剩”。美国每年大量出口大豆、飞机、

天然气,不也是过剩产能吗?七国集团财长会难道不应该首先聚焦美国的这些过剩产能吗?

他表示,美方以“产能过剩”为名,试图胁迫七国集团成员对中国新能源产品筑起壁垒,这实际上是要组建一个“保护主义同盟”,与开放共赢的时代潮流背道而驰,不仅将损害相关国家消费者福利,也将对全球绿色转型造成干扰和破坏。

汪文斌说,必须指出的是,搞绿色“双标”做不到两头渔利,只会适得其反。要想应对气候变化就不能搞保护主义,搞保护主义就不可能真正解决气候变化问题。美方不能一手高举应对气候变化的大旗,要求中国为应对气候变化承担更大责任,一手挥舞保护主义的大棒,阻碍中国绿色产品造福全球。

万亿元级低空经济如何“高飞”?

新华视点

中新天津生态城,无人机按照指定航线自动完成城市巡检任务;深圳坪山燕子湖会展中心,乘客坐上“空中的士”10几分钟后便可抵达福田CBD……

作为全球竞速的战略性新兴产业,今年首次写入政府工作报告的“低空经济”正加快融入各行各业,深刻改变人们生产生活,市场规模不断壮大。根据测算,2026年我国低空经济规模有望突破万亿元。

万亿元级产业浮出水面

低空经济是以有人驾驶和无人驾驶航空器的低空飞行活动为牵引,辐射带动相关领域融合发展的综合性经济形态。涵盖航空器研发制造、低空飞行基础设施建设运营、飞行服务保障等产业。

发展低空经济,通俗来说,就是把“路”修到“低空”去。在这条“新路”上,同样会出现“路上的车”、“开‘车’的人”和“因‘路’而兴的产业”。

“垂直高度1000米以下的低空空域孕育着广阔发展空间。”中国民航大学低空经济与空域交通研究中心主任覃睿说,低空经济要“飞”起来,首先取决于低空空域资源的开放程度。

2010年,国务院、中央军委印发《关于深化我国低空空域管理改革的意见》,拉开了开发低空资源、促进通航发展的序幕。

2021年2月,低空经济首次写入《国家综合立体交通网规划纲要》;2023年12月,中央经济工作会议把低空经济列入战略性新兴产业;今年全国两会,低空经济被作为“新增长引擎”之一写入政府工作报告,重要性日益凸显。

近年来,在市场需求和政策支持共同推动下,低空经济涉及的农林植保、电力巡检等传统通航作业保持稳步增长,空中游览、航空运动、医疗救护等新业态也在加速发展。

数据显示,截至2023年底,我国已有超126万架无人机,同比增长约32%;全国注册通航企业690家,是2015年的2.5倍。2023年,我国低空经济规模超5000亿元。

1月,我国自主研发的AG60E电动飞机成功首飞;2月,5座eVTOL(电动垂直起降)航空器盛世龙首次实现从深圳到珠海飞行;3月底,国产民用载人飞艇“祥云”AS700完成首次转场飞行……今年以来,低空经济领域新事不断,引人注目。

与此同时,国内很多地方抢抓产业发展机遇,开拓低空经济发展新空间。

在低空空域管理改革试点城市重庆,从航空发动机、无人机整机研发制造,到运营服务、卫星应用,通用航空企业加快全产业链布局,覆盖物流配送、城市治理、空中通勤、应急救援等场景。

在“无人机之都”深圳,低空经济软硬件基础和配套设施加力完善,企业积极布局末端转运节点,社区级无人机起降场、低空经济设施网、空联网、航路网、服务网“四张网”加快构建。

工信部研究机构赛迪顾问4月发布报告预计,2026年我国低空经济规模有望突破万亿元。

安全管理是发展的底线

今年3月,峰飞航空自主研发的无人驾驶电动垂直起降航空器获得由中国民用航空华东地区管理局颁发的型号合格证,为规模化商业运营打下基础。

记者了解到,为促进低空经济健康发展,国家有关部门围绕装备创新、机场建设、准入管理、服务保障等方面推出一系列支持政策和改革创新举措。其中,中国民航局已批准建立民用无人驾驶航空试验区17个,试验基地3个,覆盖城市、海岛、支线物流、综合应用拓展等场景。

业内人士表示,我国低空经济已初具规模,发展势头良好。作为战略性新兴产业,也不可避免要面临一些“成长的烦恼”。

“低空经济是飞出来的,安全是发展的底线。”中国无人机产业创新联盟副

秘书长金伟说,低空飞行器的质量至关重要,要加快构建低成本、高可靠、高性能、高安全的低空装备产品体系;还要在适航审定、安全监管、标准规范制定等方面进一步优化提升,让低空飞行器“看得见、呼得着、管得住”。

前不久,一架载人飞机从重庆龙兴通用机场起飞前往四川自贡,川渝两地跨省低空目视航线首次演示飞行成功。下一步双方将共建共享通用航空信息、低空气象信息等,科学配置低空空域资源,让更多飞行器安全飞起来。

“低空空域资源涉及多个部门,是发展低空经济的基础资源,其开放度、利用率关乎低空经济长远发展。”重庆市经济和信息化委员会装备处副处长平嵩说,低空空域管理改革试点工作扎实开展,不断落地见效。随着低空飞行活动逐渐增多,低空空域协同管理制度有待进一步完善的空间。

记者在一些地方调研发现,当前低空经济产业发展较快的是制造环节,保障、服务等环节相对薄弱。有的地方打造低空经济产业园区,把目光瞄准无人机制造等领域,但由于相关配套设施缺乏、政策不够完善等,新产品、新技术大规模示范应用和商业化发展受到一定制约。

2024年元旦期间,一飞智控(天津)科技有限公司的万架无人机在海内外30多个城市进行编队飞行表演,点亮夜空的同时也带动销售提升。

“对科技型企业来说,为技术找到匹配的应用场景是产品落地的首要因素。”公司董事长齐俊桐建议,统筹空域、市场、技术、政策和安全等要素,有序探索和推广更多应用场景,稳步推动低空经济发展。

避免“一哄而上”同质化竞争

业内人士认为,要更好统筹发展与安全,从空域管理、飞行审批、配套设施建设、法规标准体系等方面强化政策支持和安全保障,因地制宜发展好低空经济。

值得关注的是,有受访企业表示,随着低空飞行器数量和航线快速增

长,部分低空空域已有些“拥挤”,可能存在一定隐患。

中国民航局有关负责人表示,将配合相关部门做好空域分类和低空空域管理改革试点,增加低空可飞空域;共同加强低空飞行服务保障体系建设,持续改善低空飞行活动的计划审批、空管、气象、通信、监视等服务保障。

这位负责人说,针对低空经济发展对基础设施的新需求,将进一步完善通用机场建设和运行标准,推动通用机场和临时起降点建设;提升适航审定能力,优化航空器适航标准、审定模式与技术。同时,迭代升级低空飞行的安全监管体系。

在多地加力布局低空经济的情况下,怎样避免“一哄而上”和同质化竞争?

“川渝地区旅游资源丰富,低空旅游需求和潜力大,应急救援等场景也很广泛,未来将成为两地发展低空经济的着力点和亮点。”上海交通大学重庆附近空间创新中心常务副主任王全保说,对地方政府来说,要立足地方资源禀赋,把握民生需求,突出场景特色,依托产业基础定位低空经济发展方向。引导技术、资本、人才等要素资源向重点企业有效集聚,提升产业链现代化水平,带动地方经济发展,打造地方名片。

王全保表示,发展低空经济拼速度更拼耐力,要坐得住冷板凳,潜心做好装备核心技术,做好低空智能技术攻关,根据经济社会发展需要创新应用场景。

专家建议,还要不断完善法规标准体系,推进国家标准、行业标准、团体标准协同发展,鼓励龙头企业带动上下游企业共同开展标准研究。构建贯穿低空装备研发设计、生产制造、试验验证、运行支持全生命周期的工业标准体系,为低空经济有序发展保驾护航。

“低空经济对通用航空等前沿新兴交叉领域人才需求巨大,要求很高。”覃睿说,目前我国低空经济领域复合型、交叉型人才培养尚处于探索阶段,要加强相关学科建设,深化产教融合,推进高校、科研机构与企业联合精准育才,助力低空经济蓬勃发展。

新华社北京5月22日电



西藏·拉鲁湿地的科普自然教育课堂

我国自主研发高分辨率“扫描探针显微镜”进入商业化应用

扫描探针显微镜是探索微观世界的核心设备,由我国自主研发的qPlus型扫描探针显微镜已进入商业化应用。这款扫描探针显微镜具有“原子级”空间分辨率和高灵敏度,将为探索轻元素量子材料及其他材料的微观奥秘提供新的视角和工具。

5月22日,北京市交叉研究平台项目——轻元素量子材料交叉平台揭牌启动仪式在北京怀柔科学城举行。仪式上发布了这一消息。

扫描探针显微镜是利用尖锐的针尖逐点扫描样品,在原子、分子或纳米尺度上获取物质表面的形貌和丰富的物理性。轻元素平台负责人、北京大学物理学院江颖教授团队多年来专注于发展超高分辨率和超高分辨率的扫描

探针探测技术,成功研发了具有自主知识产权的新型扫描探针显微镜。

江颖介绍,基于高灵敏度的qPlus传感器的扫描探针显微镜技术可探测到极其微弱的高阶静电力,并首次实现了水分子中氢原子的直接成像和定位。实验数据显示,其在空间分辨率和灵敏度等方面的核心参数达到国际领先水平。借助此技术,团队现已解决凝聚态物理和物理化学领域系列基础科学问题,相关研究成果多次发表于国际学术期刊《科学》《自然》杂志。

据介绍,该团队2022年成功研制出qPlus型扫描探针显微镜国产化样机。目前,通过校企联合攻关,突破多项技术瓶颈,已实现样机的国产化商业化。 据新华社电



福建:发展林下经济壮大“森林粮库”

这是泉州安溪西坪镇的铁观音生态茶山一角(5月9日摄,无人机照片)。安溪县以林地资源和森林生态为依托,大力发展铁观音茶叶种植和以生态茶园为主体的乡村旅游点。

多年来,福建省科学利用森林立体空间,发展林下经济,持续壮大“森林粮库”,形成了林菌、林药、林蜂、林禽、林油、林粮、林果等多个系列的森林食物,打造“绿色食品工厂”。 新华社发

公告

镇江联华纸制品有限公司报审的年产6000吨静电复印公用纸项目规划平面图报批前公示,我局将于2024年5月22日至2024年5月31日在项目现场和市自然资源和规划局网站(<http://zrzy.jiangsu.gov.cn/zj>)进行批前公示,详情可在网站首页“最新信息公开”板块进行查询。

镇江市自然资源和规划局
2024年5月22日

镇江经济开发区人民法院网上拍卖公告

镇江经济开发区人民法院将在京东司法拍卖网络平台上(网址:<https://auction.jd.com/courtProductList.html?vendorId=640364>),进行公开拍卖活动。

一、拍卖标的:梅赛德斯-奔驰牌小型汽车,车牌号:苏1.19P25
起拍价:89897.5元,参考价:128425元,保证金:17000元,增价幅度:1700元。

二、本标的拟进行网上二次拍卖,第一次拍卖竞价时间:自2024年6月11日10时至2024年6月12日10时止(延时的除外);若第一次流拍则进行第二次拍卖;第二次拍卖竞价时间:自2024年6月20日10时起至2024年6

月21日10时止(延时的除外)。
三、咨询、展示看样的时间与方式:即日起至2024年6月5日止接受咨询(节假日除外)。

本拍品已委托镇江同伦拍卖科技有限公司在拍卖期间对上述车辆的相关信息进行咨询及组织看样等工作,联系电话:400-8284666。

四、拍卖方式:设保留价增价拍卖。

五、咨询电话:400-8284666(镇江同伦拍卖科技有限公司)
联系地址:镇江经济开发区银河路100号
六、监督电话:0511-85319061。

关于催办散装水泥专项资金预缴款返退结算的公告

请在原镇江市散装水泥办公室缴纳散装水泥专项资金且尚未办理返退散装水泥专项资金结算业务的单位,见报后自查是否符合返退条件。如符合返退条件,请按下面的时间要求及时与镇江市新型建材发展中心联系,按规定办理结算手续。如逾期未联系,我中心将按照有关文件规定及审计要求把相应散装水泥专项资金预缴

款全额结转国库。
时间要求:2024年7月31日前核对接算2013年缴款项目。
联系电话:85038939
地址:镇江市中山路98号3楼
特此公告

镇江市新型建材发展中心
2024年5月23日



杭州首条自动驾驶公交线路

5月22日,自动驾驶接驳示范线巴士行驶在杭州余杭未来科技城的道路上。位于浙江省杭州市余杭区未来科技城的自动驾驶接驳示范线是杭州市第一条车路协同自动驾驶公交线路。线路全长约5公里,途经学校、产业园区、住宅小区和地铁站点,市民可以免费体验。

据了解,自动驾驶巴士通过在沿线全路段部署高清相机、雷达等智能感知设备,实现路网全息感知,并依托车路协同技术,实现了车与路的智慧互联,有效提升了车辆运行的安全性。另外,每辆智能网联车配备一名安全员,当遇到紧急情况时,安全员会立即接管车辆控制权,保障乘客安全。 新华社发