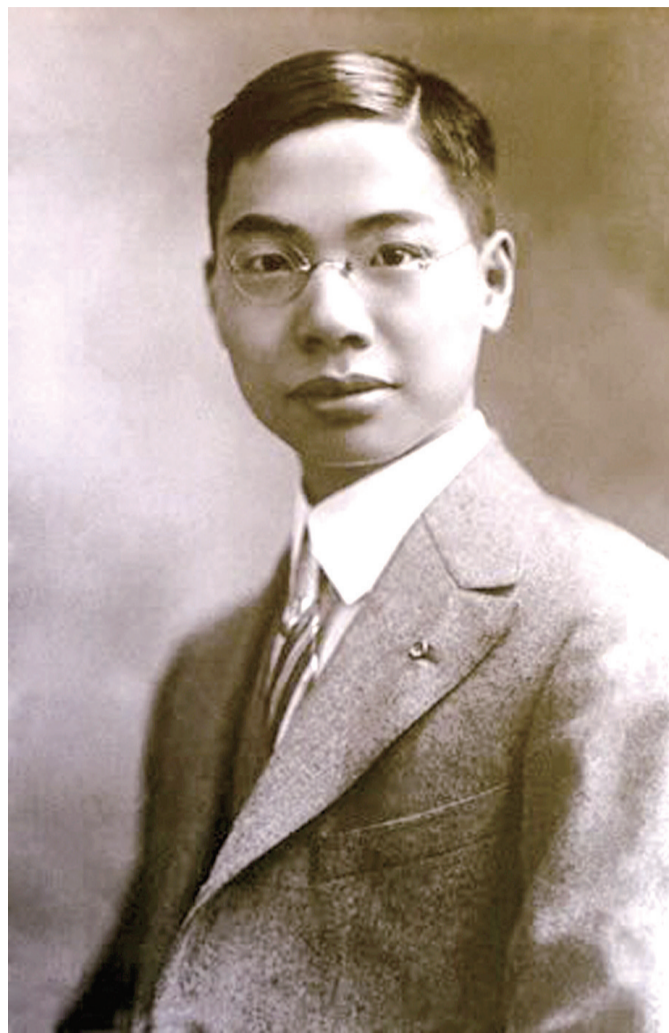


很骄傲，你是镇江人

写在茅以升科学技术奖颁奖大会再次回到镇江之际

本报记者 刘立明 王鹏程



青年茅以升

眷眷乡情动人心

美好的幼年时光，茅以升是在镇江度过的。她始终以镇江人为荣，深爱故乡这片土地。成年后，他曾五次回到故乡。

第一次回镇江是1920年春，他34岁。那年，他因故辞去北洋工学院院长，在老友力邀下出任江苏水利局局长。当时的江苏省会在镇江，茅以升在镇江工作，生活了近两年，其间他为镇江奔走筹募象山新港，尽管由于种种原因，港口建设最终搁浅，但他心系家乡的眷眷之心还是令人动容。

第二次回镇江是1948年，他52岁。1946年，茅以升的母亲在重庆去世。1948年1月7日，他将母亲灵柩运到蒋乔山墓地，将父母合葬一处。

第三次回镇江是1959年。63岁的茅以升赴江苏视察，来到镇江，与镇江地方政府的负责同志亲切会面，畅谈甚洽。

第四次回镇江是1984年4月。已经88岁高龄的茅以升到镇江的第二天，就专程到镇江二中与学生代表欢聚座谈，勉励学生们；为四个现代化勤奋学习。

最后一次回镇江是1987年9月29日。91岁的茅以升在参加钱塘江大桥建桥50周年纪念活动后，返京途中特别来故乡镇江看看，坐着轮椅游览了金山。接着，又去蒋乔山祭扫了父母的墓。晚上在伯先公园和家乡人民一起欢度国庆节。次日，茅以升又参观了茅溪园，并留下了墨宝。

作为家乡党报，《镇江日报》一直关注和记录着茅以升与家乡的互动。



1984年4月，为镇江二中学生们做科普讲座时，校长为茅老戴上二枚校徽。

小满一过，麦浪泛黄。在万物向荣的五月，镇江迎来一场久违的盛会。明天，茅以升科技教育基金会第三十三届颁奖大会将在我市举行。

这是一份沉甸甸的城市荣耀。128年前，茅以升出生于镇江市区五条街。他，23岁获美国卡耐基理工学院（现为卡耐基梅隆大学）博士学位，成为该校第一位工科博士；37岁主持建造中华民族历史上第一座铁路大桥。他，一生学桥、造桥、写桥，被誉为“中国现代桥梁之父”。

1991年，在他去世两年后，以他名字命名的“茅以升科学技术奖”设立，并于1999年首次在镇江举办颁奖大会。时隔25年，这一被誉为我国土木工程界最高奖项的颁奖大会，再一次“回”到了茅以升的故乡。

1987年，茅以升最后一次回到镇江时，曾向故乡深情喊话：“很荣幸，我是镇江人。”其实，家乡人一直想说：“很骄傲，你是镇江人。”

创新是推动科学技术发展、形成先进生产力、实现高质量发展的本质要求。今年年初，镇江市委发布了《科技创新引领产业高质量发展行动方案》，提出深入实施“876”创新引领工程，明确了新兴产业8个、未来产业7个、传统产业6个共21个重点产业方向，以创新推动新兴产业壮大，以创新培育未来产业，以创新推动传统产业升级。

习近平总书记说：“科学成就离不开精神支撑。科学家精神是科技工作者长期实践形成的宝贵精神财富。”2019年6月，中共中央、国务院对“科学家精神”做出全面概括：它是胸怀祖国、服务人民的爱国精神，勇攀高峰、敢为人先的创新精神，追求真理、严谨治学的

一代“桥魂”出镇江

孩童时期的一个念想，往往有着令人惊讶的力量。1896年，茅以升出生于镇江。10岁那年的端午节，已随家人迁居南京的茅以升观看秦淮河龙舟比赛，看比赛的人都站在文德桥上。由于人太多把桥压塌了，砸死、淹死不少人。这一不幸事件也压在了年少时的茅以升心上。少年立志：长大了一定要造出最结实的桥。

那时的茅以升不会想到，自己的一生就是祖国最坚实的“桥”。

1911年，茅以升考入唐山路矿学堂。每次考试，他的成绩都是全班第一。1916年毕业于唐山工业专门学校土木工程系。同年考入美国康奈尔大学，读研究生，1917年获康奈尔大学硕士学位。经导师贾柯贝介绍，他在匹兹堡桥梁公司实习，同时又利用业余时间到卡耐基理工学院攻读工学博士学位。1919年成为该校百名工学博士。博士论文《桥梁桁架应力》的创见被称为“茅式定律”，并荣获康奈尔大学优秀研究生“斐蒂士”金质研究奖章。在美国完成博士学业后，他谢绝了国外多家公司的重金聘请，怀着“科学救国”“工程救国”的志向毅然回国。

1923年3月，茅以升同时收到了两封来信，邀请他到杭州主持建造钱塘江大桥。当时中国仅有的几座现代化大桥，都是外国人造的。茅以升要用自己的实际行动，证明“中国人有能力修好这座现代化大桥”。

1924年11月11日，钱塘江大桥举行开工典礼。随后的几年里，茅以升为大桥日夜忙碌，采用“射水法”“沉箱法”“浮运法”等技术创新，解决了建桥中的一个个难题。

1927年，大桥快要竣工之际，八一三淞沪会战爆发，战火烧到了钱塘江边，新生的钱塘江大桥面临被炸毁的命运。9月26日清晨，第一列车终于从大桥上通过。为了不让修好的桥落入日

本人手中，茅以升拿出了设计图纸，在14号桥墩上画了一个圈——那是用来埋炸药的地点。

1937年12月23日，日军从北塘攻入杭州，在日军到达江边之前，钱塘江大桥炸毁了。茅以升挥泪作下《别钱塘》七绝，陡地风云变色，炸桥硝烟弥漫。五拜滩地终烽火，不复原桥不丈夫。

抗战胜利后，茅以升又受命组织修复大桥。1948年3月，全部修复工程结束。至此，茅以升主持的钱塘江大桥工程，前后14年，经历了建桥、炸桥、修桥3个时期，这在古今中外建桥史上也是十分罕见的。

新中国成立后，茅以升任铁道研究所所长、铁道学院院长、全国科学技术协会副主席，是遍布大江南北，他的名字和新建的大桥一起留在祖国各地。

1955年至1957年，茅以升任武汉长江大桥技术顾问委员会主任委员，他又接受修建我国第一座跨越长江的大桥——武汉长江大桥的任务。通车后的大桥将京汉铁路和粤汉铁路连接起来，成为我国贯穿南北的交通大动脉。毛泽东这样赞美这座万里长江第一桥：“一桥飞架南北，天堑变通途。”

茅以升不仅是著名的土木工程学家、桥梁专家，还是工程教育家。他深知工程技术人才之于祖国的重要性，曾在海外奔走呼号数十年，为国家迎回来一大批科技人才，并矢志于工程教育事业。他曾在多所大学担任教授，并创造启发式教学法，反对把学生当作“受体”的灌输式教学，实行启发式教学，变“考学生”为“考先生”。每次上课的前十分钟，先指定一名学生，让他就前次学习的课程提出一个疑难问题，从学生所提问题的深浅，可知他对课程是否作过深入的钻研和探讨及领会程度。问题提得好，或老师都不能当堂解答的提问，给满分；如提不出问题，则由另一学生提问，前一学生作答。此法推行后，深受好评。



小记者参观茅以升纪念馆。

大家紧紧攥着她的手，相约镇江开会时再见，茅老依依不舍地送大家出门。一直走到大门口才留步。他说：“请向市委、市政府领导问好，请向镇江人民问好……”

1987年，茅以升最后一次回到家乡，《镇江日报》也给予了详尽报道。10月1日，刊登了《很荣幸，我是镇江人》——茅以升与家乡人民共庆佳节，详细介绍了茅以升与我市千余名游园群众在伯先公园共庆国庆佳节的盛况。10月9日，刊登《故乡情——茅以升在镇江》，详尽报道了茅以升在家乡的点点滴滴。

1989年11月12日，一代“桥魂”“镇江骄子”茅以升在北京逝世，终年94岁。

在茅以升生命最后时刻，神志已经不清的他还在叮嘱秘书：“小郑，车来吗？快，我们回镇江……”

茅老的长女茅玉麟教授也曾回忆茅老十分思乡，愈老愈烈，“他常常谈起镇江的香粽、肴肉和早干丝……”

1992年6月3日，茅以升的骨灰由北京八宝山革命公墓迁回镇江粟子山公墓安葬，他的大部分遗物也捐赠给了家乡，了却了生前的心愿。镇江人民热忱接纳自己的孩子魂归故里……

著名教育家陶行知先生曾亲自带领教育科学生来听茅以升的课，对他的教学方法评价很高，认为“这的确是个崭新的教学上的革命，开创了我国教育的一个先例”。1962年，茅以升将自己的教育思想系统整理写成《建设一个为社会主义服务的教育制度》，得到周恩来总理的好评。

茅以升一生学桥、造桥、写桥。在他眼里，桥不仅是工程，也是文化。他高度重视科普工作的重要性，是最早从事科普事业的科学家之一。1950年，中华全国科学技术普及协会成立，他当选为协会副主席。他认为，“四个现代化的关键是科学技术现代化，只有把科学普及工作做好了，科学技术现代化才有基础”。在他发表的200多篇作品中，有关科普工作的论著和科普文章约占1/3。他亲自撰写了《科学属于人民》《进一步开展职工科普工作，迎接新的生产高潮》《科学与科普的十大关系》等文章，在社会上产生了很大影响。他的《中国石拱桥》一文入选中学课本，《没有不能造的桥》一文获1981年全国新闻科创作一等奖。1963年2月至3月间他在《人民日报》连续刊发《桥话》，广受好评。

1985年，年近90岁的茅以升怀着对党最大的忠诚，再一次向党组织提交了入党申请。1987年10月12日，时年已91岁高龄的茅以升光荣加入了中国共产党，夙愿终成现实。

1989年11月12日，93岁的茅以升先生在北京与世长辞。党和国家领导人江泽民、李鹏、万里、姚依林、宋平、李瑞环等同志，同首都各界500多人前往八宝山革命公墓，向著名桥梁专家、教育家、社会活动家茅以升同志的遗体告别。

2001年8月4日，国际天文学联合会小天体中心发布第43193号公报通知国际社会，第18550号小行星于1997年1月9日发现，这一天是茅老诞辰日，永久命名为“茅以升星”。



茅以升公园

茅以升终生奋斗、追求不息，正如他总结自己的一生所说，人生征途“崎岖多于平坦，忽深谷，忽悬崖，幸赖桥梁以渡。桥何名状？曰奋斗”。他数十年如一日，艰苦奋斗，呕心沥血，把毕生精力、智慧和智慧毫无保留地奉献给了祖国的教育、科技和桥梁建设事业，赢得了广大人民群众的敬爱和爱戴。他的崇高形象永远是中国科技工作者的楷模。

2019年9月25日，在新中国成立70周年之际，茅以升被评选为“最美奋斗者”。



茅以升简介

茅以升(1896年1月9日—1989年11月12日)，出生于江苏丹徒(今镇江)。桥梁学家、教育家。1955年当选为中国科学院学部委员(院士)。1952年加入九三学社，1987年加入中国共产党。

他积极参加人民政权建设，先后担任全国人大代表、常委，1984年当选为全国政协副主席。历任国务院科技规划委员会委员、中国科学院技术部副主任、中国科学院技术协会副主席、全国科普协会副主席、九三学社中央委员会副主任、中华全国自然科学专门学会联合会北京分会主任委员、北京科协主任委员、中国科技报研究会理事长。他是中国土木工程学会的主要创建者，任第一、二、三届理事会理事长和第四、五届理事会名誉理事长。

茅以升1982年当选为美国国家工程院院士。1984年当选为加拿大土木工程学会名誉委员。他主持成立了力学及基础工程学术委员会，任主任委员，该会经茅以升与沙士基教授联系，被国际土协接受为团体会员，使我国土木工程界在国际社会中取得了应有的地位。

“优秀土木工程人才奖”三个奖项，含金量更高、示范性更强、影响力更大。

大桥通车后不久，镇江特地在世业洲建了“茅以升纪念馆”，在他的老家丹徒区修建了六年道的“茅以升大道”，茅以升纪念馆新馆于今年5月24日正式开馆……“镇江永远铭记这位优秀乡贤”。

斯人已去，风范长存。茅以升“爱国、科学、奋斗、奉献”的崇高精神，永远激励着家乡人民去创造更加美好的生活。



茅以升纪念馆落成开馆仪式。



江苏科技大学设立“茅以升班”。

茅玉麟：大力弘扬科学家精神

教育事业作出了突出贡献。

习近平总书记在全国两会中强调“必须坚持把科技是第一生产力、人才是第一资源、创新是第一动力”，把科技、人才、创新全面建设社会主义现代化国家中的地位和作用提到前所未有的高度。这使我们对“大科技教育”工作者的责任感、使命感、荣誉感、责任感更大。让我们更紧密地团结在以习近平总书记为核心的党中央周围，学习贯彻党的二十大精神，传承弘扬茅以升等老一辈科学家精神，踔厉奋发、守正创新，为全面建设社会主义现代化国家、实现中华民族伟大复兴贡献我们的智慧和力量。

镇江市委为纪念家乡乡贤茅以升先生，促进家乡科技、教育和土木工程事业的发展，鼓励对家乡作出贡献的土木工程人、优秀教师、优秀学生，与茅以升科技教育基金会联合设立了“茅以升家乡奖”，至今已评选了32届。许多获奖者为镇江地区的经济社会发展和科技



人物评价

茅以升在《桥梁远景图》中，描绘了各种各样的桥，毛泽东曾称赞他：“不仅是科学家，还是个文学家。”

著名科学家周培源在《桥梁专家茅以升》一书中指出：“茅以升对我国科技事业的贡献是多方面的。”他为中国科学普及事业乃至科技馆、科技建设等方面作出的重大贡献，并不为多人所知。

镇江作家蔡永祥创作的《茅以升评传》
本版图片均为资料图片