

节能减碳有道 绿色加持给力 加减之间藏着绿色转型发展密码



本报记者 朱婕 本报通讯员 杨晨萍

国能江苏谏壁发电有限公司(简称“谏壁公司”)服役12年的14号发电机组大修现场,人头攒动、分工有序,拆卸下来的设备进入提前做好标识的区域,待安装的设备整装待发。与此同时,建厂以来最大的系统性创新项目——百万机组宽负荷快速灵活调峰关键技术与应用项目,正利用大修的“窗口期”,开展系统设备安装调试。

这是一场直指现实与未来的创新实践:5月底发电机组检修结束之时,将是全国首个灵活调峰百万千瓦发电机组诞生之日!谏壁公司党委副书记、总经理刘桂生介绍,这一技术应用不仅快速响应电网需求,节省人力,大大提高安全性,而且可回收低负荷下散失的能量,实现循环利用,提升能量利用效率,达到降低综合能耗的效果。

能源是人类赖以生存的基本资源,是支撑经济社会发展的“血液”和“动力”。节能是生态文明建设的重要内容,是推进碳达峰碳中和、促进高质量发展

的重要支撑。近年来,我市持续健全完善“双碳”政策体系,调整优化产业结构、能源结构,推进工业、建筑、交通等领域清洁低碳转型,绿色已成为我市高质量发展的鲜明底色。

走进江苏全真光学科技股份有限公司,镜片浇注、清洗、包装等车间满负荷运行。贯穿于生产各个环节的绿色制造理念,正转化为源源动能,形成企业发展优势。“公司订单已经排到6、7月份。”公司办公室主任谈志鸿告诉记者,公司在手订单较去年提升30%,并不断增长,“目前公司日均生产镜片超过1.7万副,已经超过预期。”

全真光学这两年上马光伏发电项目,总装机容量900千瓦,年发电99万千瓦时,年节能近300吨标准煤,同步实施废水再生利用项目,降低废水排放量和用水量。随着节能项目落地,这个专业生产光伏致变色树脂镜片的企业也一举创成省级绿色工厂。

聚焦工业结构调整,持续推进绿色转型、节能攻坚。截至2023年底,全市规模以上工业企业单位增加值能耗累计

下降14.96%,完成“十四五”目标任务的86.97%,超额完成序时进度。

在“双碳”目标下,近年来,我市抓住调整能源结构的“牛鼻子”,构建清洁、低碳、安全、高效的能源体系,在严格控制煤炭消费,确保非电行业煤炭消费不增的同时,重点推进全市屋顶分布式光伏建设,扬州至镇江±200千伏直流输电工程、句容抽水蓄能电站等一批重点能源工程加快推进。数据显示,到2023年底,我市可再生能源总装机容量达185.92万千瓦,占全市各类发电装机容量比重达16.5%,装机容量较2020年增长184.5%。

交通运输是碳排放的重要领域之一。随着多式联运的发展,我市构建起“东西互联、南北互通、海陆联动”的多式联运网络,运输结构进一步优化调整。在此过程中,我市加快智慧交通发展,在312国道宁镇段改扩建工程引入智慧梁场管理系统,实现自动化、标准化施工,提高工作效率和工作质量;大港港区“智慧码头”实现港区20余个智能化场景应用,成功入选省级“2023年数字经济江苏优秀实践成果案例”。

北山河水在山脚下静静流淌,穿过大港港区,将其自然分成东西两侧泊位和后港堆场,最后汇入长江。走近流水潺潺的北山河,河水清澈见底;码头上,各类船舶正按计划有序靠离泊位。

一边是生态景象,一边是生产火热,两种场景自然和谐。在“双碳”背景下,镇江港务集团充分发挥“零碳”与“智慧”双向赋能,目前港口生产综合单耗为每万吨吞吐量1.48吨标煤,远低于《码头作业单位产品能源消耗限额》的一级能效指标;港口清洁能源占比常态化达58%以上,燃油型港作机械清洁能源替代率超过10%。

建筑绿色化是实现建筑业转型升级、减少碳排放的必由之路。近年来,我市以老旧小区综合整治、街巷更新等工作为契机,对既有建筑同步实施节能改造。2021年至2023年,全市累计新建民用建筑面积1876万平方米,城镇绿色建筑占新建建筑比重100%,节能改造示范项目平均节能率超过20%,在全省名列前茅。

“绿色节能低碳需要每位市民参与其中。”市发改委资环处负责人介绍,近年来,我市全面倡导低碳生活方式,深入实施节能减排降碳全民行动,从全面推行生活垃圾分类到“无废城市”加快建设,“减碳”“低碳”已走近寻常百姓身边。

今年5月13日至19日为全国节能宣传周,主题为“绿色转型,节能攻坚”,5月15日为全国低碳日。这期间,我市将开展系列主题活动,通过走进社区、走进学校、走进机关,宣传倡导绿色生活方式和低碳消费行为,提升公众低碳意识。



金璐 摄

本报记者 单杉 本报通讯员 金璐 吴晨晨

近日,在镇央企中交二航局三公司承建的312国道项目上传来好消息,随着东山河中桥左幅最后一块支座垫石浇筑成功,JR1标全线桥梁下部结构施工完成,工程开启上部结构施工阶段。走近项目现场,裸土覆盖、喷淋抑尘、道路清扫……一切井然有序,工地上“绿意”十足。

“围挡上都安装了喷淋,扬尘在享受完‘淋浴’后,便乖乖地落在地面。”阳光照耀下,围挡喷淋、场站喷淋如同一个个小喷头,喷出的水雾在空中起舞,带着扬尘一同落地。项目环保专员李新龙密切关注着各个环保设施的运行,他告诉记者,扬尘落地后,工地上会循环进行行车道、内部道路、非机动车道洒水降尘、清扫冲洗等工作,确保道路洁净。

人们印象中的施工现场,大多是挖机忙碌、机械轰鸣,大风一过便扬尘四起。但在中交二航局三公司的项目现场,扬尘治理到位,道路清爽整洁。

为了有效治理扬尘,项目团队在安装喷淋设备之余,还配备洒水车、雾炮车等移动扬尘治理设备,与此同时组建了一支文明施工小分队。“小分队不仅机动开展道路清扫工作,也会开展扬尘治理监督工作。”李新龙说,对于扬尘治理不到位,道路清洁不彻底的路段,将对相关施工团队进行处罚,有了考核这根“指挥棒”,大家对环保更上心。

湿法作业是项目打造绿色工地的“法宝”之一。施工现场,除了固定雾炮站岗外,移动式雾炮车来回穿梭。据了解,项目准备了33台移动雾炮车,这些雾炮车随时待命,挖机在哪,雾炮车就跟踪到哪。“这样才能保障湿法作业到位,有效控制扬尘。”李新龙说,在雾炮车和挖机有序配合下,工地扬尘治理工作进展顺利。

除了湿法作业,项目工作人员介绍说,还有另一个绿色施工的“法宝”,集约化生产。项目按照钢筋集中加工、混凝土集中拌和、构件集中预制的要求推行集约化生产。“以前哪里需要用混凝土,就在哪里拌和,混凝土滴落在地上,整个工地都脏兮兮的。”李新龙介绍,项目创新配备了混凝土集中搅拌站、钢筋集中加工中心,在那里,钢筋、混凝土统一加工处理,制作成尺寸合适的预制件,再运到施工现场,既提高了生产效率,也打造了绿色工地。

“搅拌站附近也都配备了环保设备,确保环保达标。”李新龙说,此前,工地还配备了洗轮机、洗脚池,对每一辆进出工地的运输车、渣土车进行清洗,“这就相当于给车辆‘洗脚’,这样再上路就不会带出泥土了。”除了给渣土车“洗脚”,还会为渣土车安装顶棚,保证不会出现“抛洒滴漏”的情况。

落实环保排查也是绿色管理的重要环节。据悉,中交二航局三公司积极开展工地环保隐患排查和整治工作,组织内部和外部专业团队进行定期的环境风险评估、设备检查和环保隐患排查,及时发现和解决环保隐患问题。对于发现的问题,及时采取有针对性的整改措施,并建立长效机制,防止环境问题再次发生,坚决守牢环境风险底线不放松。同时,通过月度环保例会、环保专题会议等会议形式,对各类环保问题进行总结,对各类环保知识进行宣传学习,确保绿色工地深入人心。

「淋浴」抑尘 渣土车「洗脚」 这个在镇央企项目工地「绿意」浓

塔影湖畔 绿意盎然

春夏之交,金山景区空气清新,塔影湖畔水天一色,一派绿意盎然、欣欣向荣的景象。

谢道福 摄影报道



敬请关注
微信公众号
“中山东路4号”



创新引领生态环保节能降耗

小小专利串起港口作业绿色巧思

本报记者 陶立波 本报通讯员 张文琛

“看不见飞扬的尘土,也看不见降尘的人。”近日,记者来到港发集团龙门港务公司,只见码头上的智能喷淋装置不断喷出水雾,抑制着空气中的扬尘,为生产作业区撑起一片绿色“穹顶”。

“我们进行了智能化改造,让普通的喷淋装置化身智能抑尘系统。”港发集团龙门港务公司设备主管陈学林告诉记者,以往喷淋装置都是工人凭借经验手动控制,为了实现精准抑尘,码头上安装了PM2.5和PM10的检测仪,检测到相关数值超标会自动打开喷淋装置。

扬尘作为空气污染物PM2.5、PM10

的重要组成部分,是大气污染主要来源之一。为抑制码头扬尘污染,龙门港务公司依托劳模创新工作室,不断推广新工艺、引进新技术、开发新技能,积极开展技术创新、发明创造、节能降耗等活动。去年,龙门港务公司3项创新成果获国家实用新型专利授权。

“这是我们自制的货物周转平台,别看它长得像个‘簸箕’,其实作用大着呢。”工作人员告诉记者,没有这个“簸箕”前,车辆装卸货物比较随意,货物周转造成的扬尘给环保带来很大压力,而且工作人员穿插在车辆之间管理,也存在安全隐患。

为满足安全生产和环保需要,工作

室自制了现在的装料簸箕,能够容纳载货车和抓斗在其中共同作业,且簸箕周围安装了一圈防尘网和抑尘装置,真正做到了污染不落地、扬尘不上天。

“不要小看这些抑尘装置,这也是我们的一项专利。”陈学林介绍,货物周转平台所用的抑尘装置很有讲究,雾化效果太好,出水量小了达不到抑尘效果,雾化效果不好,货物含水量就会超标。对此,团队经过反复测试,找到了合适的喷头和口径,并搭配调节阀,满足了相应需求。

在龙门港务公司,这样实用的绿色巧思还有很多。

以前码头堆场所使用的喷雾柱都是固定的,抑尘作业存在死角,需要使用雾

炮机辅助抑尘。但是雾炮机虽然能够达到环保要求,却容易造成地面积水,而且噪音太大。为了完善环保网络,工作室大动脑筋,为喷雾柱设计了一个可移动的平台,可随时接入地下水网系统,大大延伸了喷雾柱的作业范围。

“往往一些小创新就能解决大麻烦。”由于坡度问题,码头上的皮带运输机末端容易积压货物,引起停机故障。工作室集思广益,为皮带运输机加装一块活动挡板,能够调节平台流量,让皮带机均匀承重,减少相应故障。

创新是引领企业发展的第一动力。龙门港务公司贯彻集团“生态优先、节约集约、绿色低碳”发展理念,聚焦“净水、降尘、治废、增绿”四个重点,持续加大专项环保投入,加速环保设备更新升级。

“我们正持续推进环保智能化、信息化建设。”陈学林说,未来将实现港口工况实时统计分析,水、大气、固废、危废动态检测预警等功能,助力港口绿色发展提质增效,全面争创绿色星级港口。

绿色公报

我国首个大容量钠离子电池储能电站投运

南方电网广西电网公司日前发布重要信息,经过精心组织与深入研发,中国首个大容量钠离子电池储能电站——伏林钠离子电池储能电站已在广西南宁成功投运。此项目不仅是国家重点研发计划“百兆瓦级钠离子电池储能技术”的示范工程,更在科技创新的引领下,首次将钠离子电池技术应用于大容量储能电站的实践中。

电力市场运行基本规则 7月1日施行

5月14日,国家发改委发布《中华人民共和国国家发展和改革委员会令(第20号)》,《电力市场运行基本规则》已经2024年4月18日第11次委务

会议审议通过,现予公布,自2024年7月1日起施行。

其中提出,电力市场交易类型包括电能交易、电力辅助服务交易、容量交易等。根据新型电力系统建设需要,逐步推动建立市场化的容量成本回收机制,探索通过容量补偿、容量市场等方式,引导经营主体合理投资,保障电力系统长期容量充裕。

青海油田今年累计生产天然气超过22亿立方米

根据中国石油天然气集团公司青海油田分公司(以下简称“青海油田”)5月13日发布的信息显示,青海油田今年累计生产天然气量已突破22亿立方米大关。

至2023年底,青海油田在柴达木盆地成功探明气田达10个,天然气年产量连续十三年稳定在60亿立方米以上,展现了稳健的增产保供能力。

(整理 朱婕)

创新求索 普惠民生
绿色发展 奔跑超越

江苏索普集团邀您共建共享文明之城、大爱镇江! Sopo 索普