

### 我市积极探索全生命周期模式治理“白色污染”

# 源头减量、末端回收，“减塑”之路任重道远



本报记者 朱婕 本报通讯员 吴秉杰

450年，这是一个塑料瓶在自然环境中完全降解大约需要的漫长时间。塑料制品在日常生活中无处不在，但在带来便利的同时，塑料的广泛应用也给地球环境带来了沉重负担。如何充分发挥塑料循环利用带来的减污、降碳、节能效益，已成为全人类共同面临的课题。

源头减塑、末端回收，“碳”路未来。我市一直高度重视塑料污染治理工作，围绕生产、流通、使用、回收、处置等重点环节，探索全生命周期模式治理“白色污染”，取得积极效果。

时间追溯到2008年，我国就全面禁止生产、销售、使用厚度小于0.025毫米的塑料购物袋，并在所有超市、商场、集贸市场等商品零售场所实行塑料购物袋有偿使用制度。在此基础上，2020年、2021年分别出台《关于进一步加强塑料污染治理的意见》《“十四五”塑料污染治理行动方案》，以全链条治理的力度与广度，吹响了“十四五”时期全国塑料污染治理的“冲锋号”。今年的《政府工作报告》首次明确提出“塑料污染治理”，随后的第55个世界地球日以“全球战塑”为主题，旨在呼吁终结塑料，到2040年将塑料产量减少60%，建设一个“无塑未来”。

随着环保意识的增强，许多消费者已经养成自备环保购物袋的习惯，这对于减少塑料污染起到了重要作用。“不是带环保袋，就是循环使用之前用过的塑料袋。”市民蒋女士告诉记者，有时候约了朋友、同事一起逛街，她还会多准备一份，这样的习惯已经保持了好多年。

但消费新业态兴起，尤其是“互联网+”的消费场景，让塑料袋的消费既必需又“隐秘”，并给监管带来了难题。记者浏览多家商家外送服务，其包装费主要构成就是塑料制品的费用。不仅如此，禁塑在消费末梢的“无感”现象也依然存在。“家里有个专门装塑料袋的收纳盒，越攒越多，几毛钱的塑料袋在结账的时候根本不在意，所以出门购物常常不记得带环保袋。”市民黄先生惭愧

地说。很多人都有黄先生类似的经历，而大家之所以无感，采访中不少市民表示，主要还是源于塑料袋的性价比和便利性。

塑料污染治理直接关乎人民群众的生态环境获得感，需要全社会广泛参与。今年“世界地球日”，我市发改部门发出倡议，希望广大市民在日常生活中，自觉减少塑料制品的使用，使用可重复使用制品、全生物降解塑料制品、纸制品等替代品，妥善处理包装废弃物，让点滴行动和举手之劳为“减塑生活”增添更多精彩。

加强回收利用是塑料行业实现绿色低碳发展的关键，在减少污染和资源浪费方面可发挥的空间广阔。对此，我市因地制宜、因物制宜建立塑料回收体系，并通过发展回收技术提高废弃塑料的资源综合利用率。

在丹徒区，就有这样一家企业——江苏赛维尔新材料科技有限公司，正通过再生工艺，实现废弃塑料瓶的优质再生。分拣、预清洗、粉碎、热洗、瓶片分选、熔融造粒、连续固相增粘……生产

线上，废弃塑料瓶经过多道程序，成为食品级塑料原材料，实现从“瓶”到“瓶”的绿色再生，此外还可实现纤维化应用，做成运动服、户外服等。

不足一天就完成的循环利用，看似简单，实际上从塑料瓶里再生的绿色能量巨大。赛维尔新材料总经理张朔分享了一组数据，目前如此循环再生1吨PET (Polyethylene Terephthalate, 聚对苯二甲酸乙二醇酯)材料，可以减碳2.3吨左右，相较于使用石化产品为原材料，减碳75%以上。

无法进行回收利用的塑料更需要加强处理。市发改委环处负责人介绍，我市正深入开展分类处置，强化末端治理，以生活垃圾“四分法”覆盖小区辖市不低于75%、辖区不低于90%的建设标准，全面启动生活垃圾“四分法”建设，同步开展废弃物回收工作，科学稳妥进行处置。“16年禁塑，塑料的弃用与转型面临新的复杂局面。我市将在生产、使用、回收、处置、清理等各环节持续推进塑料污染治理，加大全链条治理的力度与广度。”

贵州：布局电动、氢能等绿色航空装备新赛道

近日，贵州省政府发布关于印发贵州省推动大规模设备更新和消费品以旧换新实施方案的通知。

推动交通运输设备更新提速：加快新能源商用车、乘用车整车下线和应用，大力推进充电桩基础设施建设，持续推进城市公交车、出租车(含网约车)、物流配送车、邮政快递车及党政机关公务用车电动化替代和动力电池更新换代。到2027年，新增及更新的公交车中新能源汽车占比达90%以上，其中贵阳市达100%；新增及更新的出租车(含网约车)中新能源、清洁能源汽车占比达90%以上；新增及更新的党政机关公务用车全部采用新能源或清洁能源汽车。

## 绿色公报

### 多地加强高速公路充电及服务能力，便利绿色出行

近日，多地正加快完善高速公路服务区充电设施，强化充电及服务能力，提速建设新能源汽车超充站，便利公众绿色出行。

刚刚过去的五一假期，海口新海港设置了新能源专班，采取人车分离，来疏运新能源车及旅客。五一假期，河北沧州、邯郸等高速公路预计提供充电电量超过152万千瓦时，较去年同期增长40%。沧州电力部门在京沪高速沧州服务区，提前配置了使用太阳能和氢能的“绿电充电宝”。超快充技术正在多地批量化应用，五一期间，采用最新技术的湖北省首座“光储充放储”一体超充电站在武汉投入运营，可同时为97辆电动车充电。

### 四川雅安：持续发展光伏、风电、生物质能等绿色能源

日前，雅安市政府印发《雅安市“无废城市”建设实施方案》。文件指出，立足雅安市水电等资源富集优势，提出工业领域碳排放达峰目标和达峰路径，推动工业领域资源化、循环化利用和固体废物处置领域减碳减排。加快传统产业绿色低碳改造，加大大数据、锂电、绿色建筑材料等绿色产业培育力度，推动落后产能淘汰。持续发展光伏、风电、生物质能等绿色能源。推广绿色低碳生产工艺技术，加强绿色设计创新，加快产品升级改造，降低能源资源消耗和污染物排放。在“1+6+N”产业园区等重点区域、重点领域和重点行业企业，探索创建碳中和工业园区、碳中和工厂，逐步降低工业企业碳排放强度。

深圳目前已累计建成超充电站362座，实现超充站、充电桩数量超过加油站、加油枪数量。超充站内普遍配备600KW液冷超充桩，充电速度最快可实现“一秒一公里”。为了更好地服务来深旅客，一些充电站已经开始提供多接口充电服务。

“城市建设过程中，绿地设计成为减少碳排放的有效途径之一。”相关业内人士介绍，城市地区是碳排放的主要来源之一，而绿地的存在可以有效地吸收和储存二氧化碳，阻止其释放到大气中。在我市，大大小小的生态空间不仅成为落实“双碳”行动、建设美丽镇江的重要环节，更是实现人与自然“双向奔赴”，提升市民幸福指数的“20分钟”空间。

## 享受“公园20分钟”，可去的地方越来越多 增绿降碳的公园里人与自然“双向奔赴”

本报记者 单杉

五月江南，正是百花齐放时。近日，记者路过九华山路时，看见一面蔷薇花墙前，聚集了很多拍照的市民，大家脸上都洋溢着笑容。花墙对面，城市绿地上，有孩童在奔跑，有老人在散步，有年轻人坐着聊天。记者不禁想起最近很火的“公园20分钟”理论。

记者搜索发现，“公园20分钟”理论与发表在《国际环境健康研究杂志》上的一篇文章相关。该论文研究显示，只要每天到公园待上20分钟，即便不做运动也能让人的状态变得更好、更轻松。

“公园20分钟”为现代人提供了一种积极生活的方式。同时也证明，良好生态环境是最普惠的民生福祉。

能否践行“公园20分钟”，前提得看公园是否“触手可及”。近年来，落实“双碳”行动过程中，我市不断增绿，建设美丽镇江。不难发现，行走城市中，能待“20分钟”的地方越来越多。

两年前，北京琪哥夫妇离开繁华夺目的首都，在镇江开启旅居人生。在白龙湖公园，他们感叹这么好的街心公园居然免费；在南山步道，他们震惊城市里也能鸟鸣不绝；在租住的公寓里，他们惊叹站在阳台就能看到南山满目葱茏……采访时，琪哥告诉记者，镇江随处可见绿色，城市公园也很多，非常宜居。

看似偶然到来的高光时刻，其实是布局已久的人与自然“双向奔赴”。

改造提升、生态修复、见缝插绿……在我市，那些大大小小的生态空间正在为了市民的获得感，悄悄蝶变。小而多、小而

美、小而精的城市绿色空间不断拓展，为市民提供了更多绿色好去处。

镇江文旅集团下属的城市绿化工程养护处负责我市多处口袋公园的建设工作。工程师张磊介绍：“口袋公园主要是为了服务周围小区居民，面积不大，但为群众提供一个休闲娱乐的新去处，既是民生工程，也能彰显城市品质。”张磊表示，口袋公园有效推动城市生态空间与生活空间的有机融合，让人民群众在高质量发展中更好享受高品质生活。

与此同时，这些城市景观还暗藏了许多“附加值”，比如绿地降噪、滑坡治理、涵养水源等。过去，太古山路两侧山坡上杂树横生、荆棘遍布、建筑垃圾成堆，不仅影响美观，还极易发生滑坡等地质灾害。如今，垃圾堆变身青草地，沿路山坡植被整齐，有效吸收空气中二氧化碳的同时，提升道路颜值，滑坡风险也得以降低。

不久前，家住中海润泽园的朱小姐发现小区对面多了一个小公园。“过去开窗见到的是围挡和杂草，现在是绿地公园，心情都变好很多。”她告诉记者，自从有了这片绿的公园，没事就爱到公园待一会，亲近自然，“坐在草坪上，呼吸的空气都带着泥土的清新，看着绿树和蓝天，感觉神清气爽。”

“城市建设过程中，绿地设计成为减少碳排放的有效途径之一。”相关业内人士介绍，城市地区是碳排放的主要来源之一，而绿地的存在可以有效地吸收和储存二氧化碳，阻止其释放到大气中。在我市，大大小小的生态空间不仅成为落实“双碳”行动、建设美丽镇江的重要环节，更是实现人与自然“双向奔赴”，提升市民幸福指数的“20分钟”空间。



南山风景区杜鹃盛开，引得游人拍照“打卡”。

单杉 摄影报道

## 科尔电子：防水透气，车灯植入“绿色基因”

陈志奎 韩笑 陈珊珊

走进丹阳市科尔精密电子有限公司，一幅饱含科技创新元素的画面跃入眼帘：生产车间里，自动化生产设备前工人有条不紊地忙碌；实验室里，一排排智能化检测设备前，技术人员正紧盯设备，等待新产品的检测结果；陈列台上，PTFE微孔管、链式过滤器、光伏胶膜等专利产品令人目不暇接。

作为一家专业从事防水透气材料研发和生产的企业，自2008年成立以来，科尔电子一直致力于车灯用防水透气膜和高档电器用防水透气膜以及防水透气零部件的研究和开发，是省级高新技术企业和省级专精特新中小企业。企业自主研发生产的车灯用防水透气膜和防水透气管，广泛应用于汽车的大灯、雾灯、信号灯等车用灯具和汽车电器上。根据车灯灯室内温度改变而产生的压力变化，防水透气膜迅速进行空气交换，同时还可保护汽车

灯具免受水、汽车排液和灰尘的污染，从而达到降低灯室温度，提高汽车灯具使用质量，延长车灯使用寿命的目的，近年来产品已被国内几大主流汽车灯具生产厂家所采用。

“依托现有市场和产品的延伸，尤其是新能源汽车市场的蓬勃发展，企业一季度销售额完成2500万元，比上年同期增长48%。”公司总经理史玉平告诉记者，企业目前研发的新产品大都服务于新能源汽车，比如用在车灯上的除雾装置HMD，就集聚了最前沿的创新技术，其创造的产值已占企业总产值的10%。同时，科尔电子还在汽车轻量化方面发力，新研发了新型导热材料，用于开发塑料车灯散热器，其重量只有传统散热器的一半，为新能源汽车发展开辟了更广阔的道路。该公司技术总监车延超向记者透露，这一系列新产品为科尔电子注入了强劲动力，可为公司5年内的发展奠定良好基础，预计每年新增产值近2000万元。

一路走来，科尔电子专注创新研发，不仅推动产值逐年攀升，更激活企业“绿色基因”。今年，依托防水透气组件的原料膜体聚四氟乙烯薄膜，科尔电子研制的适用于污水处理领域的第四代优质膜材料产品已成功问世，推向市场。“这就是聚四氟乙烯中空纤维膜，它表面有无数个纳米级的孔，且耐强酸强碱腐蚀，有着较好的过滤功能。”车延超拿出一瓶经过净化后的水说，“这是我们从建筑产业园取的电镀废水，经过聚四氟乙烯中空纤维膜的过滤，已经变得非常清澈，远远超过国家污水处理允许的排放标准。”这一产品的问世，让工业废水处理更为彻底，助力提质增效，实现“绿色进阶”。

向新而生，才能蓄势而上；向绿而行，方可笃行致远。企业负责人表示，今年，科尔电子将以销售额破亿元为目标，不断强化品质保障，以科技创新开辟企业发展新航路，为企业绿色高质量发展提供坚实支撑。

## 生态环境持续向好 生物物种日益丰富 屈原笔下的杜衡现身我市多地

本报讯(单杉 李媛)“芷兮兮荷露，绿兮兮杜衡。”《楚辞》不仅是中国文学史上第一部浪漫主义诗歌总集，还是东方植物美学的集大成者。屈原多次在《楚辞》中提及杜衡。近日，随着春季生物多样性调查工作的展开，调查组在我市多地发现杜衡的身影。

“我们在南山莲花洞景区林中发现了大片杜衡，此外在五洲山、十里长山、米芾书法公园等区域也发现了杜衡的身影。”调查人员介绍说，杜衡是一种马兜铃科细辛属的多年生草本植物，主要生长在林下或路边的阴湿地带，植株高度一般在20厘米以内，叶子宽大呈心形，花朵似一个大钟，一般为暗紫色，里面通常有方格状的脉络。根据《中国生物多样性红色名录

(RCB)——高等植物卷》(2020)，目前杜衡已被列入近危(NT)物种。

杜衡芬芳的气味和较高的药用价值赢得古人青睐，更是“国宝”——中华虎凤蝶唯一的寄主植物。中华虎凤蝶的幼虫是一种寡食性昆虫，极度依赖寄主植物杜衡，幼虫自卵中孵出后，只往一个方向爬，如果这个方向上没有杜衡，它便无法存活。

不久前，调查组就曾观测到中华虎凤蝶在镇江山林间翩翩飞舞。此次发现的部分杜衡叶片上，还有星星点点被啃食过的痕迹，说明中华虎凤蝶幼虫曾在此大快朵颐。

屈原笔下的杜衡现身镇江，充分证明我市生态环境不断提升，多处杜衡成片出现，也意味着镇江市区是中华虎凤蝶的宜居地。

Advertisement for Sopo Group with slogan: 创新求索 普惠民生 绿色发展 奔跑超越. Includes a QR code and contact information.