

加沙停火谈判继续 以色列关闭一口岸和半岛电视台

观察

在埃及首都开罗举行的新一轮加沙地带停火谈判5日5日结束，尚未取得突破。巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)代表团返回位于卡塔尔境内的办事处，定于7日重返开罗继续谈判。

哈马斯下属武装派别卡桑旅5日向以色列南部凯雷姆沙洛姆口岸附近发射多枚火箭弹，导致3名以军士兵死亡。以色列随后关闭这一边境口岸并发动空袭报复。以色列当天还宣布关闭半岛电视台在以色列的分支机构。

【互相指责】

哈马斯代表团4日抵达开罗，与埃及、卡塔尔等斡旋方磋商两天。哈马斯5日发表声明说，本轮谈判已结束，代表团已对斡旋方的提议作出回应。声明说回应的具体内容，只是说哈马斯方面以“积极且负责任”的态度对

待斡旋方提议。巴勒斯坦消息人士5日告诉新华社记者，哈马斯代表团将于5日夜间离开埃及返回卡塔尔，并将同领导层进一步磋商。加沙停火谈判仍将持续，“并未失败”。

两名不愿公开姓名的埃及官员说，哈马斯官员定于7日重返开罗继续谈判。

路透社援引知情人士的话报道，参与开罗谈判的美国中央情报局局长威廉·伯恩斯将前往卡塔尔，与卡塔尔首相兼外交大臣穆罕默德·本·阿卜杜勒拉赫曼·阿勒萨尼紧急会晤，“目的是向以色列和哈马斯施加最大压力，避免谈判破裂”。

以色列方面没有派人参加这轮开罗谈判。以总理本雅明·内塔尼亚胡5日表示，以方愿用短暂停火换取哈马斯释放被扣押人员；但哈马斯立场顽固，坚持要求以方停战撤军，“以色列无法接受这点”。

以色列国防部长约亚夫·加兰特指责哈马斯对达成协议“没诚意”，威

胁对加沙地带南部城市拉法发动地面行动。

哈马斯政治局领导人伊斯梅尔·哈尼亚5日回应说，哈马斯方面对达成全面停火协议仍有兴趣，但以方一再破坏斡旋方的外交努力。

【关闭口岸】

以色列南部与加沙地带的边境口岸凯雷姆沙洛姆附近5日遭到火箭弹袭击。以军说，巴勒斯坦武装人员从拉法向凯雷姆沙洛姆口岸发射约10枚火箭弹，造成3名以军士兵死亡。以方随后宣布关闭这一口岸，但称其他口岸依然开放。

加沙地带共有3个陆地口岸，分别为北部埃雷兹口岸、东南部凯雷姆沙洛姆口岸以及南部拉法口岸。前两个口岸与以色列接壤，拉法口岸与埃及接壤。国际社会援助的人道主义物资主要通过这些口岸进入加沙地带。

哈马斯下属武装派别卡桑旅5日“认领”上述火箭弹袭击，称袭击目标

为以军设在口岸附近的军事设施，而非凯雷姆沙洛姆口岸。

以军当天晚些时候对拉法发动空袭进行报复，造成至少13人死亡。据加沙地带卫生部门5日发布的数据，以军过去24小时对加沙地带的袭击共造成29人死亡、110人受伤。去年10月新一轮巴以冲突爆发以来，以色列在加沙地带的军事行动已造成超过3.46万巴勒斯坦人死亡。

以色列内阁5日全票通过关停卡塔尔半岛电视台在以色列分支机构的决定，称这一媒体机构传播煽动性内容，危害以色列国家安全。以色列通信部长什洛莫·卡尔希当天签署关停命令，即刻生效。

据以色列《国土报》5日报道，上述决定包括禁止半岛电视台各个频道在以色列境内播放，关闭其在以色列境内的办公室并没收相关设备，以及限制在以色列境内访问半岛电视台网站。半岛电视台发表声明回应说，他们将通过法律途径维护自身权利。卡塔尔政府暂未作出回应。 新华社专特稿

沙利文乐观表示乌克兰可以“守住阵线” 美国军援能帮乌明年反攻?

美国总统国家安全事务助理杰克·沙利文日前表示，乌克兰获得美国上月同意提供的近610亿美元援助后，将有能力在今年内“守住阵线”，并寻求2025年发起反攻。

【明年反攻?】

据英国《金融时报》5月5日报道，沙利文4日还预期，俄乌之间的局势无法立刻扭转，即便美国新军援到位，今后一段时期内俄罗斯仍会在战场上取得进展。

美国民主党籍总统约瑟夫·拜登4月24日签署了包含近610亿美元对乌军事和经济援助的一揽子法案，并动用行政权批准一批价值10亿美元的援乌武器。这批武器来自五角大楼库存，预计将很快运抵乌克兰。

五角大楼4月26日宣布一项价值60亿美元的对外军援，包括适配“爱国者”防空系统的导弹。但这批援助武器需向美国武器制造商采购，预计数月甚至数年后才能交付。

美国《政治报》先前报道称，多名美国官员预期，600多亿美元援助至少能助乌克兰坚持到明年年初拜登本届总统任期结束。然而，今年11月的总统选举和国会改选为美国对乌军援增添多项变数，包括拜登能否连任以及国会参众两院届时由民主、共和两党哪一党把持。

《金融时报》5日称，沙利文就乌克兰反攻所作的言论是白宫在拜登连任条件下关于俄乌冲突今后如何发展的最明确表态。乌克兰明年的反攻取决于美国国会和白宫是否提供更多资金，但拜登在今年总统选举中很可能再次与共和党籍前总统唐纳德·特朗普对决，而特朗普对乌克兰抱持怀疑立场。特朗普先前誓言，胜选后就任后将立即结束俄乌冲突，并寻求通过谈判找到乌克兰危机解决方案。

据报道，乌克兰官员称正准备再次发起反攻。但乌方同时称，在美国军援

尚未抵达前线的这段时间，可能是乌军最艰难时刻。

乌克兰总统弗拉基米尔·泽连斯基上月告诉德国《图片报》，乌方对新反攻有方案，但方案成功的关键是美国等国家提供更多武器。

乌军面临的另一大困难是兵源。乌克兰政府近一年前发起征兵动员，但不少乌克兰男子不愿响应号召。乌政府近期尝试放宽征兵标准，并许诺士兵更多福利。《金融时报》称，这些政策和军援对乌军士气的影响有待观察。

【双边协议?】

沙利文4日还澄清了一些媒体上周就美国和沙特考虑抛开以色列去推进美沙双边防务协议的说法，称如果沙特不同意与以色列关系正常化，拜登政府就不会与沙特签署协议。

《金融时报》称，拜登政府一直希望与沙特和以色列达成三方协议，包括美沙防务协议，以沙同意关系正常化，以及以色列同意向巴勒斯坦作出显著让步。但以总理本雅明·内塔尼亚胡迫于执政联盟极右翼势力的密集施压，多次拒绝朝着“两国方案”的方向作出让步。

部分媒体上周报道称，如果以色列拒绝采取具体措施承认巴勒斯坦的国家地位，美国和沙特可能单独推进双边防务协议。

沙利文4日称，美沙、以沙和巴勒斯坦议题“必须同时推进……你不能将其中一项拆解出来”。美方今后数月内将公布协议的更多具体内容，但最终由以色列政府和民众来决定是否接受美方提议。

作为以色列的盟友和最大军援国，美国长期在巴以问题上“拉偏架”，在本轮巴以冲突爆发后继续力挺以色列，不断输送武器弹药。美方还5次在联合国安理会行使否决权，其中4次阻止加沙地带停火，1次阻止巴勒斯坦正式加入联合国。 新华社专特稿

巴黎奥运会火炬接力火种台亮相

新华社巴黎5月6日电 随着巴黎奥运会火种即将于5月8日抵达马赛，巴黎奥组委6日公布奥运火炬接力火种台的设计方案。该火种台由设计了巴黎奥运会火炬的知名设计师马修·勒汉纽尔操刀，实物形象上与奥运火炬高度融合。

巴黎奥运会火炬接力火种台与火炬一样，采用发光金属外观，底座上通过波浪和涟漪的设计寓意奥运火种穿越地中海，以海上传递的方式从希腊最终抵达法国。同时，这种水元素的设计也象征着本届奥运会与塞纳河息息相关——开幕式以及多项比赛将在这里举行。

火种台上部呈现几乎悬浮的圆环形态，外观在颜色上与火炬高度统一。其纯净的线条代表火种的温和曲线，象征和平精神。

“火炬、火种台以及最终的主火炬台都不是孤立的个体，它们是同一个伟大故事的不同篇章，每一篇章都体现了巴黎奥运会的精神。火种台采用悬浮

在液态表面的火环形式，纯净且具有魔幻感，仿佛是在其金属基座中反射。”勒汉纽尔说。

火种台上部的环形直径为1.35米，底座的宽度也为1.35米，整体高度为1.15米，可供使用轮椅的火炬手点燃。整体重量为95公斤，除了环形部分使用的材料为不锈钢以外，底座均使用铝材。

在以往的奥运会及残奥会火炬接力中，通常会将火炬作为纪念品赠予火炬手。但本届奥运会为了突出环保理念，仅生产了2000支火炬，故火炬手不再有机会保留火炬。但巴黎奥组委为每位火炬手提供了一份纪念品——名为“火炬之心”的金色圆环。

巴黎奥运会火种将于8日抵达马赛港，随后开启法国境内及海外部分的传递。在每个停靠城市，当天最后一名火炬手将在庆祝活动现场点燃火种台，将庆祝活动推向高潮。直到火炬传递的最后一天，奥运火种将于7月26日在巴黎的主火炬台点燃。

古巴宣布对持普通护照中国公民免签

新华社哈瓦那5月5日电 古巴外交部5日在官网发布公告说，古巴政府决定对持普通护照入境、过境古巴且停留不超过90天的中国公民实施

免签政策。

公告说，这一决定旨在加强旅游业发展，便利旅客来往，为促进两国人民的交流作出贡献。



巴西南部连降暴雨引发严重自然灾害

这是5月5日在巴西南里奥格兰德州卡诺阿斯拍摄的被洪水淹没的房屋(无人机照片)。巴西南部南里奥格兰德州最近一周连降暴雨，引发洪水和山体滑坡等自然灾害。巴西气象部门数据显示，部分地区在不到一周的时间内降雨量达到300毫米，南里奥格兰德州497个城市中超过三分之二受到洪水等灾害影响，部分道路和桥梁被冲毁。截至5日夜，逾40万用户电力供应中断，全州近三分之一居民供水中断。当局表示，这是南里奥格兰德州历史上最严重的自然灾害。 新华社/路透

波音“星际客机”飞船首次载人试飞在即

美国波音公司“星际客机”飞船拟于当地时间5月6日夜间展开首次载人试飞，搭载两名美国宇航员前往国际空间站。若这次试飞成功，波音公司后续将展开更多载人航天任务，为美国国家航空航天局向国际空间站运送宇航员。

【首次载人试飞】

据美国航天局网站消息，这次试飞拟于美国东部时间6日22时34分(北京时间7日10时34分)展开。届时，“星际客机”将搭乘“宇宙神V型”运载火箭从佛罗里达州卡纳维拉尔角太空军基地发射升空。

按计划，“星际客机”将耗时约26个小时抵达国际空间站，在那里停留8天后返回地球，在美国新墨西哥州或西部其他地区着陆。

“星际客机”是一艘可重复使用的锥形飞船，高约3米、最大直径4.5米，

最多可搭载7名乘客。

由于“星际客机”试飞多次推迟，首次飞行搭载的宇航员人选也多次变更。这次试飞搭载的宇航员是现年61岁的布奇·威尔莫尔和现年58岁的苏尼·威廉姆斯。

据路透社报道，威尔莫尔是美国海军退役军官，自2009年起曾两次前往太空，在国际空间站累计停留178天。威廉姆斯是一名退役海军试飞员，飞过30多种不同飞行器。她自2007年起曾两次前往太空，在国际空间站停留累计322天。

【项目屡推迟】

如果这次试飞成功，波音公司将成为继太空探索技术公司后又一家开展美国航天局商业载人航天任务的私营企业。

自2011年美国航天飞机退役后，

美国大力发展商业载人航天。波音公司与太空探索技术公司于2014年与美国航天局签约，为后者开发用于商业载人航天项目的飞船。

依据最初计划，这两家企业开发的飞船应于2017年展开载人飞行任务，但双方均未如期完成任务。太空探索技术公司的“龙”飞船2020年才完成首次载人试飞，此后多次执行常规商业载人航天任务。

波音公司的“星际飞船”项目也多次因技术问题推迟计划。2019年12月，飞船首次载人试飞未能进入预定轨道，被迫取消前往国际空间站的任务。2021年8月，飞船第二次载人试飞因火箭推进系统故障推迟，直至2022年5月才完成。2023年7月，飞船计划进行首次载人试飞，却因飞船缆线外的保护带材料可燃和降落伞伞绳强度不达标而推迟至今。 新华社专特稿

新研究：火星陨石坑或曾拥有类地宜居环境

新华社北京5月6日电 一个国际研究团队利用美国航天局“好奇”号火星车获得的探测数据发现，火星盖尔陨坑内的砂岩富含锰元素，鉴于锰元素沉积物的特性，研究人员推测这个古老的陨石坑可能曾拥有类似地球的宜居环境。

这项由美国洛斯阿拉莫斯国家实验室、法国国家航天研究中心等机构合作完成的研究近日发表在美国《地球物理研究杂志·行星卷》杂志上。

研究团队研发了“好奇”号火星车搭载的“化学相机”，并利用该设备发现，火星盖尔陨坑的砂岩中锰元素含量远高于正常水平。这个陨石坑估计有35亿到38亿年历史，可能是干涸湖泊的一部分。

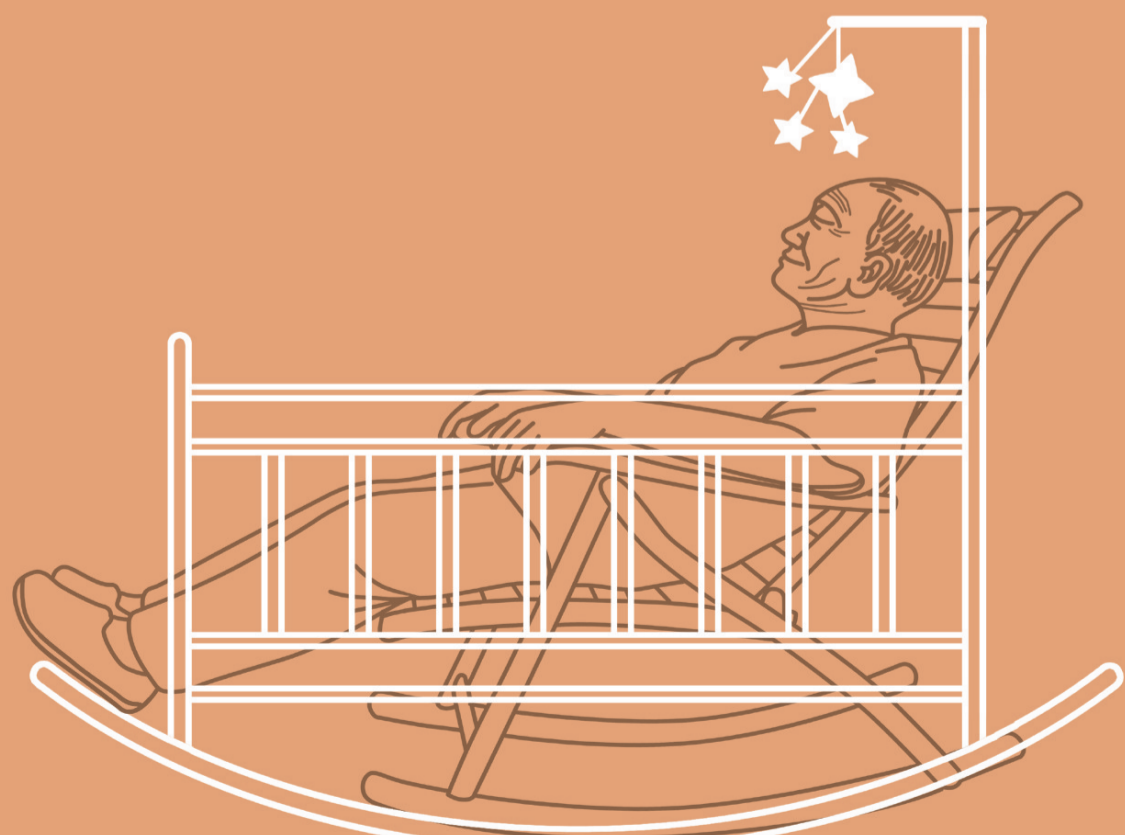
矿物质中的锰元素是以锰的氧化物形式存在，其形成需要持续的水源和高度氧化的环境，而满足这样条件的环境正是宜居环境。在地球上，大气中由光合作用产生的氧气使富含锰元素的沉积物能够形成，而微生物的存在会帮助催化锰的氧化反应，具有氧化条件的湖泊是常见的锰元素沉积地点。

研究团队分析了盖尔陨坑内的砂岩中富含锰元素的可能原因，以及哪种氧化剂可能导致锰在岩石中沉积。研究认为，这些沉积物是在河流、三角洲或古代湖岸附近形成的。

“化学相机”首席研究员尼娜·兰扎解释说，锰矿在地球海岸的浅水区很常见，但在火星上“找到这样可识别的特征是非常难得的”。这些古老的火星岩石揭示了盖尔陨坑可能曾经拥有宜居环境，这个环境看起来与今天地球上的一些地方很相似。

研究人员表示，这项研究表明，火星大气或地表水中可能发生过大规模的氧化进程。人类尚未掌握火星上存在生命的确切证据，也不清楚火星上锰的氧化物形成的具体机制，未来需要开展更多研究来理解火星上的氧化机制。

公益广告 镇江日报 社宣



关爱年迈的父母 就像当年 父母关爱你一样

弘扬传统文化 / 传承中华孝道