

今年全市节能工作勾画路线图和施工图 “三大行动”助推绿色低碳高质量发展



本报记者 朱婕 本报通讯员 黄楠

绿色头条

本报记者 陈志奎
本报通讯员 郭升荣

组织实施绿色化改造项目30个以上,年节能4万吨标准煤以上,年内创建省级以上绿色制造单位25家以上……近日,市节能工作领导小组办公室印发2024年镇江市节能工作要点,系统勾画全市节能工作“路线图”和“施工图”,旨在通过着力实施“三大行动”,贯彻落实碳达峰碳中和战略部署,推动节能降耗,提高能源资源利用效率和产出效益,助力镇江经济社会绿色低碳高质量发展。

去年,全市上下锚定目标、克难奋进,紧盯节能降耗约束性指标,全力以赴推动年度任务完成,节能工作交出亮眼成绩单:单位GDP能耗下降率超额完成年度目标任务,降幅列全省第3、II类地区第1。

延续力度不减、劲头不松、标准不降的势头,今年节能工作实施全面节约战略,将节能贯穿于经济社会发展各领域和全过程,不断加强工业、建筑、交通、公共机构、商贸流通等重点领域节能,聚焦重点用能单位节能管理,推动资源节约、集约、循环利用,力促经济社会全面绿色低碳转型,确保达到省“十四五”能耗强度下降目标要求。

梳理工作要点,今年节能“三大行动”目标清、方向明、举措实。产业和能源结构优化行动推动产业链优化升级。聚焦“四群八链”,精准推进强链延链补链暖链,增强产业链供应链竞争力,实现规模能级跃升。推动传统产业焕新升级,深化工业企业资源集约利用综合评价结果运用,依法依规推动落后产能关停退出,全年组织实施去产能项目10个以上;深化数字技术融合,组织实施“智改数转网联”重点项目200个以上,引领传统产业生产方式绿色低碳转型。推动能源绿色低碳转型,严控非电行业煤炭消费,有序淘汰煤电行业落后产能,积极推进现有煤电机组节能降耗改造、供热改造、灵活性改造“三改联动”,

工业是能源消耗和产生碳排放的主要领域之一。市工信局节能处有关人士表示,工业领域节能降碳行动重点抓住能源资源利用这个源头,以提高能源资源利用效率为目标,全面推动能效变革,实施的一揽子举措包括加强重点用能单位监管,推进工业固废资源综合利用,开展工业企业节水工作。而重中之重则是全面推进工业节能提效攻坚,推动钢铁、建材、化工、造纸等高耗能行业的重点企业以能效标杆为引领,加快实施节能改造,全年组织实施重点项目30个以上,确保年节能4万吨标准煤以上。面向产业链重点企业、“专精特新”中小企业和规模以上工业园区,持续开展绿色工厂、绿色园区、绿色供应链建设,鼓励企业采用绿色设计开发绿色产品,推进绿色设计示范企业创建,年内创建省级以上绿色制造单位25家以上,市级以上累计达到200家左右。

节能降碳齐出力,绿色镇江共得益。全社会领域低碳引领行动,强化建筑节能,在城镇老旧小区改造中同步实施绿色节能改造,全年计划新增绿色建筑127万平方米。深化交通运输节能,

推行“绿色车轮计划”,公共领域新增或更新公交车实现新能源和清洁能源车辆占比达90%以上。加强公共机构节能,深入开展节能、节水和垃圾分类等示范创建活动。同时推动商贸流通等领域节能,促进农业和农村领域节能,强化重点用能设备节能管理,有效提升在用锅炉、变压器、电机等重点通用设备系统能效水平。

为保证任务落地落实,节能工作要点明确要强化节能考评预警,坚决遏制“两高”项目盲目发展,严肃节能执法监督,落实财税激励政策,加强节能宣传培训。对此,市节能工作领导小组办公室有关负责人表示,严格落实能源消费总量和强度双控制度,强化能耗强度降低约束性指标管理,增强能源消费总量管理弹性。“始终把握节能降耗这个硬杠杠,实施软硬并举,一方面将完善能耗双控红、黄、绿预警约束机制,并与节能审查权限等直接挂钩;一方面组织开展年度评价,加强对能耗强度下降进展滞后、节能形势严峻地区的督促指导,强化预警调控的前瞻性和指导性,为完成节能目标任务提供坚实保障。”

绿色公报

《排污许可管理办法》7月1日起施行

近日,生态环境部发布《排污许可管理办法》,自2024年7月1日起施行。

内容提到,根据污染物产生量、排放量、对环境的影响程度等因素,对企业事业单位和其他生产经营者实行排污许可重点管理、简化管理和排污登记管理。实行排污许可重点管理、简化管理的排污单位具体范围,依照固定污染源排污许可分类管理名录规定执行。实行排污登记管理的排污登记单位具体范围由国务院生态环境主管部门制定并公布。

全国首条“风光火储一体化”送电特高压工程迎来重要节点

近日,上海电建承建的全国首条“风光火储一体化”送电特高压工程,陇东-山东特高压直流工程受端换流站——东平±800千伏换流站工程主控楼顺利封顶,提前28天完成目标节点,这标志着工程由结构施工转入砌体、二次结构及装饰装修施工阶段。

福建三峡海上风电产业园二期6月建成

近日,从福清市江阴港城经济区传来喜讯,福建三峡海上风电产业园二期东方电机自控工厂项目主体结构建设已圆满完成,预定于今年6月正式落成。

东方电机自控工厂项目涵盖自控车间和电机车间两大板块,计划配置风电主控系统、风电变桨系统以及风电变频(变流)系统生产线各两条,预计实现年产主控系统、风电变桨系统以及变频(变流)系统各150台(套)的产能。(整理 朱婕)



【中山东路4号】
微信公众号
敬请关注

全市生物多样性保护成效不断显现 生态向好,越来越多珍稀物种现身镇江



山顶俯瞰宝华山国家森林公园 单杉 摄

本报记者 单杉
本报通讯员 李媛

镇江,江河交汇,文韵悠长。得天独厚的地理条件不仅孕育了人杰地灵,也滋养了丰富多样的神奇“精灵”。近年来,我市注重生态修复,生态向好,珍稀物种频现,生物多样性本底调查结果显现,我市生态修复成效逐渐显现。

阳春三月,位于句容市的宝华山上水声淙淙,鸟语啾啾,绿树成荫,百花盛放,一幅春日美景映入眼帘。据了解,宝华山国家森林公园总面积两万五千五百亩,森林覆盖率超过94.78%,空气中负氧离子含量高达每立方厘米2万以上,拥有保存较为完好的典型北亚热带森林植被群落。其中,宝华玉兰为宝华山独有树种,国家II级保护野生植物,具有独特的观赏价值与极高的科研价值。

宝华山国家森林公园园安工区主任马向东介绍说,公园共有维管植物894种,其中野生的有763种。主要植物包括我国珍稀植物宝华玉兰、狭叶重楼、独花兰、秤锤树、南京椴、糯米椴、建始槭等,还有特有的宝华鹅耳枥。宝华山国家森林公园成立后,还积极与周边科研院所合作,对宝华玉兰进行培育、育种、育苗,新型繁育手段得到进一步加强,更好地保护宝华玉兰

这一物种。

除了宝华玉兰,宝华山上还有一种植物也非常值得关注,那就是独花兰。独花兰,形如其名,因开花时只有一花一叶而得名。其种群数量稀少,今年宝华山发现独花兰种群有5个,植株数量约200株,是去年的两倍,这也显示出宝华山这个“小环境”生态越来越好。

宝华山地处长江中下游地带,属于经济高度发达区域。在植物专家眼中,经济发达的地段拥有如此种类繁多的植物是一件很难得的事情。这既值得骄傲,也更加需要社会共同关注与保护。

宝华山只是我市生物多样性保护成果的缩影。

截至目前,我市已完成陆生维管植物、陆生脊椎动物、陆生昆虫、淡水水生生物等各类群调查16次,已观测到镇江市市区各类生物1880种,其中陆生维管植物604种、陆生脊椎动物151种、昆虫755种、淡水水生生物370种。调查发现珍稀濒危物种22种,极危等级3种,濒危等级2种,易危等级6种,近危等级11种;发现国家重点保护动物30种,其中国家一级保护植物4种,国家二级保护植物8种,国家一级保护动物1种,国家二级保护动物17种。

值得一提的是,近日,在扬中

市生物多样性本底调查过程中,调查组首次在扬中市雷公岛发现震旦鸦雀的身影,这也是扬中市境内首次发现震旦鸦雀。

震旦鸦雀是我国特有的珍稀物种,仅生存于芦苇地,数量稀少,被称为“鸟中大熊猫”。目前,已被列入《世界自然保护联盟濒危物种红色名录》和中国《国家重点保护野生动物名录》二级。

作为留鸟,震旦鸦雀在其分布区内严重依赖芦苇湿地生境生存。“没有芦苇,它就会失去生存空间,加上其对水质和环境的要求相对较高,是对湿地环境变化极为敏感挑剔的指示物种,是生态环境的“晴雨表”和“监考官。”工作人员介绍说,此次发现,一定程度表明近年来扬中市持续推进沿江地区生态环境治理和保护工作确有成效。

在长江豚类省级自然保护区点位调查中,调查人员发现了面积超过1千平方米、数量超1万株的粗梗水蕨群落,这也是江苏目前已发现的最大粗梗水蕨群落;极度濒危越冬鸟类连续两年赴北滩湿地越冬栖息,中国特有蝶类中华虎凤蝶在十里山中翩跹飞舞……随着越来越多的珍稀物种在我市露面,种种“精灵”见证着我市生态环境保护成果渐显,人与自然愈发和谐相处。

长江镇江段一季度 船舶岸电使用艘次大幅增长

本报讯(陶立波 曹家伟 费超)4月9日,在镇江港务集团码头,“云海xxx”轮靠泊后第一时间接上了岸电,“APP扫一扫就能上岸电,既省油又环保。”“云海xxx”轮三副刘师傅笑着说。

据统计,2024年一季度,长江镇江段靠港船舶使用岸电19345艘次,用电量225.97万度,同比分别增长50.8%、10.2%。“先接电,再作业”,现在基本上形成习惯了。”刘师傅表示,原本柴油发电声音大,味道又难闻,现在用电体验好多了,大家都乐意用。

“船舶使用岸电,可以实现到港期间‘零油耗、零排放、零噪音’,有力推动绿色航运发展。”镇江海事局危防管理处处长周燕翔介绍,船舶在靠泊期间使用岸电系统供电,停止使用船舶上的燃油发电机电机供电,可有效减少硫氧化物、氮氧化物、颗粒物等大气污染物。

“岸电设备的适配性,就是制约我们普及岸电的最大障碍。”周燕翔直言,海轮往往需要使用高压船舶电,而码头配备的岸电设施容量有限,船上大功率电器使用受到限制,同时会有断电的安全风险。同时,内河船舶配件匹配度不高,存在多种插

头、多种标准的情况,码头被迫采取“线接”等方式使用岸电,存在较大安全隐患。为提升到港船舶岸电使用率,镇江海事局从技术角度破局,不断创新监管服务举措,与相关企业合作研发,创新推广应用“万用魔盒”“转接车”两种岸电接插转接设备,做到内河船舶岸电接口全适配,大型海轮使用岸电更加平稳安全,岸电使用量同比暴增200%以上。

“现在通过岸电监管平台,可以实现码头实时监测,风险实时预警。”周燕翔表示,海事部门通过视频巡查、风险报警等技术手段,对重点单位进行跟踪检查。同时加强现场检查摸排力度,对接岸电使用量明显异常、违规进行替代措施申报、到港船舶不接或迟接岸电等行为开展核查,严厉查处船舶未按规定使用岸电的违法行为,推动靠港船舶岸电“应接尽接、应用尽用”。

据了解,镇江港沿江码头共建设岸电设备176套,码头泊位岸电覆盖率100%,岸电应用尽用率95%。周燕翔表示,海事部门将继续以高标准、严要求推广船舶岸电使用,切实提升镇江港口绿色发展水平。

「数智」赋能让光伏发电有「智」更有「质」

「光伏伴侣」上线智慧配网实现多元互动

“A相232伏、B相233伏、C相234伏,三相平衡”……随着2台“光伏伴侣”调试完成,扬中市新坝镇红联新村台区因光伏并网而导致的电压越限问题彻底解决。这是国网扬中市供电公司积极开展配电网适应性改造的又一成功案例。

据统计,截至去年底,扬中地区分布式光伏并网超1.1万户,光伏装机渗透率高达71.49%,居全省第一。而分布式光伏大规模接入配电网,电压越限、线损过高等问题也随之产生。“配电网好比‘车道’,原先只负责向外输送电量,大规模的分布式光伏接入配电网,相当于在车道不变的情况下新增了双向车流,对线路供电质量带来严重影响。”扬中市供电公司配电网运检中心综合配电网班员王施场介绍,为了解决这一难题,扬中供电公司联合国网江苏电科院等研发了“光伏伴侣”,这是一个架设在不同线路之间的微型电压互联装置,可以通过对台区内不同线路分布式光伏电量的互换与调整,实现配电网电压的智能调节。

2台“光伏伴侣”投运后,新坝镇红联新村台区末端电压随即由之前的240伏降至224伏,不仅解决了电压越限问题,还使台区光伏接入能力提升了近40%,也为后续新增屋顶光伏预留了空间。目前,扬中地区陆续安装100余套“光伏伴侣”,提升台区整体光伏接入能力,助力实现光伏100%就地消纳。

“扬中光伏产业起步早、发展快,分布式光伏用户给配电网带来压力的同时,也激励我们持续探索更多元的适应性改造方式。”扬中供电公司设备部负责人介绍,自2021年起,扬中市供电公司着力开展配电网适应性改造,与国网江苏电科院、南瑞集团等单位合作研究,针对微电网、光伏电站、居民小区等多个光伏场景的不同特点和设备特征,实施了加装配套设备、配置台区侧分布式储能、构建能源网关云边协同调控等效果较为显著的改造方案,以满足分布式新能源就地就近消纳需求,打造一个“安全可靠、绿色低碳、经济高效、供需协同、智慧融合”的现代智慧配电网。

扬中乡镇屋顶光伏资源丰富,利用这一特性,供电公司与企业合作,在电网侧设置微型储能,并积极引导企业建设乡镇公共充电桩,最大化促进光伏发电就地就近消纳,让企业“阳光收益”实现增值的同时,也方便了周围居民和游客的充电出行,还让区域内用能更低碳环保。

在扬中市新坝镇电气工业品城内,供电公司投运了一套光储直柔的微电网。“用屋顶光伏发电的电直接给汽车充电,比原来快了一倍。”车主王先生通过“微电网”给自己的电动汽车充电时,明显感受到了充电“提速”带来的便利。

据介绍,“光储充”一体化是由光伏发电、储能、汽车充电集成于一体、互相协调支撑的绿色充电模式,建立清洁能源“利用、储存、再利用”的循环生态链条。“微电网”正是通过光储充等设备,实现分布式能源灵活、高效应用的一种能源供给方式,相较于传统电网单向接受能源的形式,更像是一个可自给自足,也可双向输送的“微型电网”。据测算,经过灵活切换,微电网内的整体能效可提升6%以上。

以技术手段赋能,助力地方新型电力系统建设。在集中式光伏电站的配电线路末端安装储能元件,相当于形成了一个“充电宝”,实现上网光伏电量的存储和释放;与当地公交公司合作建设了V2G充电桩,以实现新能源公交车对电网的灵活充放电功能……截至目前,扬中成功实施配电网适应性改造工程28项,将地区供电可靠性提升至99.99%以上。

创新求索 普惠民生 绿色发展 奔跑超越

江苏索普集团邀您共建共享文明之城、大爱镇江! Sopo 索普