

# 震后一个月 看不到未来 日本灾民生活困顿重建无期

## 观察

2月1日是日本能登半岛地震发生满一个月。在临时安置点避难的受灾民众依然面临缺水、疾病和寒冷煎熬。对损失严重的小微企业而言,重建更是遥遥无期。

灾民疲惫不堪,看不到未来。有人叹息道:“接下来该怎么办?”

### “什么都没变”

石川县灾区当天再次迎来阴冷的雨雪天气,风一吹就浑身发抖。

在轮岛市河井町,现年55岁的楠健二蹲在废墟前烧香。地震中,旁边一栋7层楼整体倒下,把他的居酒屋兼住宅完全压塌,48岁妻子和19岁女儿丧生。

“我的眼泪早已哭干,”他悲伤地说,“昨天还是1月1日时的心情,无法转换。每天都向两人道歉。”

据石川县政府介绍,截至2月1日下午,这次地震导致240人死亡,人数接近2016年熊本地震;仍有15人下落不明。

共同社报道,楠健二经营的居酒屋是作为当地经济支柱的众多小微企业之一。据地方官员估计,石川、福井、新潟和富山等4个县受灾中小企业损失数千亿日元。

地震发生后,轮岛市著名景点“朝市通”,即早市大街发生大火,过火面积4.8万平方米,烧毁约200家店铺,包括柴垣善助(音译)经营的漆器店。

柴垣家先后六代人经营这家传统手工艺店,所有工具付之一炬。他说:“早市许多商店是个人开的。现在,他们的作坊没了,用于谋生的家伙也没了。”

柴垣和楠健二都盼望有朝一日再次开业,但和其他上了年纪的居民一样,担心何时才能完成重建。

地震导致道路堵塞,灾区物流至今未恢复正常。许多超市、便利店货品短缺。

在轮岛市一个社区中心避难的75岁老人石部文雄告诉共同社记者:“已经过了一个月了,什么都没变,就连道

路也没变。”他每天铺着薄薄的床垫睡觉,腰、脚都痛,压力大,睡不着觉。“避难的人们变得越来越安静,大家都在接近极限。”

### “没有其他选择”

石川县政府2月1日说,超过1.44万灾民仍在临时安置点生活,安排居民到非灾区的酒店、旅馆等设施“二次避难”推进缓慢。灾区供电基本恢复,但全县仍有超过4万户停电。路透社报道,重灾区之一珠洲市就有大约4800户居民仍未恢复供水。

68岁居民敏佐义男(音译)用力提着一桶20升的水,搬到小汽车上,准备运回家。“没有水,所以没法洗衣服或洗澡。”

不少临时安置点空间狭小,人员密集,灾民眼下依旧面临呼吸道和消化道疾病传播风险。石川县政府定于1日开始在避难灾民中接种流感疫苗。

严寒也对避难生活构成挑战,尤其对于那些因房屋受损而住在私家车的灾民而言。在一处临时安置点,三个孩子的母亲寺下智砂(音译)说:“避难生活正在成为日常。我认为我们能熬过去……实际上,我们也别无选择。”

1月30日午后,路透社记者在珠洲市一所中学看到,孩子们在操场上荡秋千,大人们围在一辆供水车前。供水车已成为许多人的生命线。

夜幕降临,人们在日本自卫队建起的一座临时公共澡堂前排队,准备洗澡。相比地震发生之初为领取5升水要排队一小时,这已改善不少。

### 老龄化放大难题

石川县知事池田2月1日在一场记者会上说,石川县属于老龄化加剧、人口稀少的地区,农林水产业和传统手工业灾后重建面临许多难题。

地震引发海啸,淹没大约190公顷

土地,还引发大火、泥石流和大范围土壤液化。石川县政府说,截至2月1日下午,统计到将近4.8万栋房屋不同程度损毁。

共同社报道,在珠洲市,废墟清理几乎没有进展。许多居民考虑搬到外地,因为没有人告诉他们,修复基础设施和道路要多久。

中岛俊行(音译)在海啸袭来时帮助小区里一名年龄更大的妇人逃到地势较高处。他说:“我们没法在这里谋生,我们没法在这里重建家园。”

62岁的桥本忠夫(音译)说,他的住宅因为土壤液化而倾斜,他决定拆除,“建一座新房子。但是,我年纪大了,没法申请住房贷款。我不知道该怎么办。”

传统手艺人达马俊太郎(音译)的许多作品在地震中被毁。他舍不得搬走,打算继续经营他的陶艺店,尽管不知道何时能重新开业。据新华社电



在日本石川县珠洲市,人们经过遭地震损毁的建筑。

新华社/美联

## 加沙地带:打水

1月31日,人们在加沙地带南部城市拉法排队打水。

新华社发

## 48个美国城市为何通过决议呼吁加沙停火?

美国第三大城市伊利诺伊州芝加哥市议会1月31日通过一项决议,呼吁加沙地带永久停火。本轮巴以冲突爆发以来,美国已有至少48个城市通过类似决议。

据路透社报道,芝加哥市议会以24票对23票通过这项决议,市长布鲁诺·约翰逊投下打破僵局的一票。

路透社统计,截至目前,芝加哥、亚特兰大、底特律、旧金山等至少48个美国城市已经用决议形式表达立场,呼吁以色列停止对加沙地带的轰炸。另有6个城市通过了措辞宽泛、倡导和平的决议,谴责巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)去年10月7日袭击以色列。

美国城市的这类决议不具约束力,不会对巴以局势直接产生效用,但是美国党争的一种反映,一定程度上影响美国11月的总统选举。民主党籍总统约瑟夫·拜登领导的美国政府此前一直拒绝呼吁停火,给出的理由是“以色列停火会助长哈马斯势头”。

路透社报道,分析通过决议呼吁停火

的这些城市可以发现,大多数城市位于民主党支持者占优的“蓝州”,有14个城市位于民主党和共和党均力敌的“摇摆州”,有9个城市位于阿拉伯裔选民密集的密歇根州。

去年11月,底特律市议员加布丽埃拉·圣地亚哥-罗梅罗在议会的呼吁停火决议表决中投下赞成票。她说,这一结果反映了年轻官员和有有色人种等对拜登和其他民主党籍高级官员的失望。

2020年上届总统选举年时,59%的阿拉伯裔美国人支持拜登。这一数字在新一轮巴以冲突爆发前降至35%,冲突爆发后跌至17%。

路透社报道,阿拉伯裔美国人被视作今年美国总统选举“战场”州的“关键”选民群体,上述民调结果反映这一群体对美国支持以色列空袭加沙地带的愤怒。

“巴以冲突将成为左右选民的大事,”“摇摆州”北卡罗来纳州的民主党策略师道格拉斯·威尔逊说。

据新华社电

## 全球社交媒体活跃用户数量破50亿

据新华社电 根据美国融文公司和英国“我们擅长社交”公司1月31日发布的关于全球媒体和数字化趋势的年度报告,全球社交媒体活跃用户数量今年1月突破50亿,达到50.4亿,相当于约62.3%的全球人口经常使用社交媒体。

报告说,全球社交媒体活跃用户数量一年内增加2.66亿,增幅为5.6%,远高于0.9%的全球人口增长幅度。社交媒体用户平均每天花在社交媒体上的时间是2小时23分钟,每个月平均会用到近7个社交平台。

此外,全球超过66%的人口使用互联网,网民数量达到53.5亿,比一年前增加1.8%。互联网用户目前平均每天在线6小时40分钟,比一年前增加约3分钟,增幅为1%。

## 日本确认登月探测器又进入休眠状态

据新华社东京2月1日电 日本宇宙航空研究开发机构2月1日确认,该国小型登月探测器SLIM又进入休眠状态,准备在2月中下旬太阳能电池板再次接收到阳光时尝试再次工作。

SLIM项目团队当日在社交媒体平台X上发文说,1月31日晚,团队向探测器上的通信设备发送了开启电源的指令,探测器没有反应,由此确认其已进入休眠状态。

SLIM项目团队还发布了SLIM的导航相机在月球上日落前拍摄到的最后一张照片,并指出在SLIM设计时并没有考虑月球表面夜晚酷寒的环境,但他们仍计划在2月中下旬当阳光再次照射到探测器的太阳能电池板时,尝试让探测器再次工作。届时能否“唤醒”探测器还是未知数。

## 日媒关注中国成为全球最大汽车出口国

新华社东京2月1日电 日本汽车工业会1月31日公布的数据显示,2023年日本汽车出口量为442万辆,这一数字低于中国此前公布的汽车出口量,引发日本主流媒体关注。

中国汽车工业协会的数据显示,2023年中国汽车整车出口491万辆,同比增长57.9%。其中,新能源汽车出口120.3万辆,同比增长77.6%。

《日本经济新闻》网站31日报道

说,以新能源汽车为引擎,中国汽车出口首次超过日本跃居世界首位。2017年以来,日本一直是全球最大的汽车出口国,2023年这一称号首次被中国夺走。

报道说,中国在新能源汽车领域占据优势,新能源汽车产销均呈迅速扩大之势,新能源汽车出口大增是中国成为最大汽车出口国的根本原因。去年第四季度,比亚迪纯电动车销量

首次超过美国特斯拉。

另据法新社报道,近年来,中国汽车行业蓬勃发展很大程度上在于对电动汽车的大规模投资,而日本公司在这一领域相对谨慎。

中国汽车工业协会数据显示,2023年中国汽车产销量分别达到3016.1万辆和3009.4万辆,同比分别增长11.6%和12%,创历史新高并实现两位数增长,连续15年位居全球第一。



## 丰田5万辆在美汽车召回维修

日本丰田汽车工业公司1月29日敦促美国5万辆旧车车主接受召回维修。丰田此次召回车型涵盖2003年至2004年款卡罗拉、2003年至2004年款卡罗拉Matrix以及2004年至2005年款RAV4。这些汽车配备的日本本田公司所产气囊充气机可能爆炸,由此可能导致车内人员死亡。气囊充气机爆炸时会在汽车内射出金属碎片。

这是2004年3月10日在美国加州长滩市一港口拍摄的本田丰田汽车(资料照片)。

新华社/美联

## 波音去年净亏损超22亿美元

新华社旧金山1月31日电 美国波音公司1月31日发布的2023年第四季度财报显示,公司收入和飞机交付量同比增长,但该季度净亏损3000万美元,全年净亏损约22.42亿美元。

财报显示,波音公司去年第四季度收入220.18亿美元,同比增长10%。其中民

用飞机集团收入104.81亿美元,同比增长13%;全球服务集团收入48.49亿美元,同比增长6%。此外,波音公司2023年全年收入777.94亿美元,交付民用飞机528架,同比分别增长17%和10%。

波音公司总裁兼首席执行官戴夫·卡尔霍恩说,公司工作重点是采取全面

行动提高质量,包括听取737机型生产员工的意见,并与监管机构透明合作,确保完成所有任务以获得股东信任。

近期,波音多个型号飞机发生安全事故,737 MAX 9型客机在美国和世界多地被迫停飞检查,暴露出波音公司诸多问题。

## 红海紧张局势或延缓欧洲经济复苏

据新华社瓦莱塔2月1日电 近期,红海紧张局势升级对全球供应链产生连锁反应,大量航运公司改变贸易路线,引发市场对通胀走高和供应中断的担忧。

分析人士认为,对尚未从乌克兰危机影响中走出的欧洲经济而言,其本已艰难的复苏进程或将因此进一步延缓。

马耳他自由港是地中海地区重要的中转码头,以往船只经红海和苏伊士运河在苏伊士港停靠,再前往其他欧洲港口。但受红海局势紧张影响,目前部分国际航运公司被迫暂停这一航线,改道其他距离更长、成本更高的路线。

根据伦敦证券交易所集团数据,改道使苏伊士型油轮平均运输时间从16天增加到32天。航程延长无疑会增加燃油成本、保险费用和船员工资等。

欧盟委员会执行副主席东布罗夫斯基日前警告,红海局势不稳定对欧盟经济前景、能源供应和物价构成风险,“需要密切关注”。

联合国贸易和发展会议贸易物流处处长方·霍夫曼表示,苏伊士运河是连接地中海和红海的重要水道,2023年承接了全球贸易量的12%至15%。

但过去两个月,通过苏伊士运河的商业航运较去年11月锐减42%。

该机构数据显示,去年12月最后一周,集装箱的平均即期运费上升500美元,创历史新高涨幅。霍夫曼警告,航运中断对全球供应链构成直接威胁,增加了延迟交货和成本上升的风险,可能导致潜在的通货膨胀。

国际货币基金组织数据显示,过去两年进口成本增加对欧洲通胀的贡献率约为40%。国际能源分析师马·里兹维认为,随着红海紧张局势持续,欧洲预计将面临能源成本更高、货运延迟以及高通胀卷土重来的风险,从而导致更高的利率。

分析人士认为,虽然目前集装箱运价仍远低于新冠疫情期间的峰值,但运输成本转嫁存在滞后性,需要一段时间才能对消费者产生影响,预计一年内就会产生全面影响。

汽车等制造业已经开始感受到红海紧张局势对欧洲供应链的影响。特斯拉公司日前宣布,从1月29日至2月11日暂停德国格林海德工厂的生产。汉堡商业银行首席经济学家赛勒斯·德拉鲁维亚表示,红海紧张局势“正在对供应链产生明显影响”。

## 美联储不急于降息 重挫纽约股市

据新华社电 受美联储公开市场委员会暗示不急于降息和近期大盘科技股下跌拖累,纽约股市三大股指1月31日显著下挫。

截至当天收盘,道琼斯工业平均指数比前一交易下跌317.01点,收于38150.30点,跌幅为0.82%;标准普尔500种股票价格指数下跌79.32点,收于4845.65点,跌幅为1.61%;纳斯达克综合指数下跌345.89点,收于15164.01点,跌幅为2.23%。

美联储公开市场委员会1月31日

宣布,维持联邦基金利率目标区间在5.25%至5.5%不变。通胀虽在过去一年放缓,但依然处于高位。在通胀持续向2%的目标回落之前,降低联邦基金利率目标区间并不合适。

与在2023年12月中旬议息会议上突出降息进展和降息可能性相比,美联储主席鲍威尔此次会上对降息的态度明显慎重。他表示,开启降息将是一个影响很大的决定,美联储要确保以可持续的方式降低通胀。“如果合适,我们准备在更长时间内维持联邦基金利率不变。”

## 遗失

欢迎刊登  
遗失、声明、公告、特约刊登等各类信息  
电话:85010151  
地址:市山东东路4号镇江日报社二楼  
广告中心营业厅

遗失镇江新区丁岗天工机械厂的营业执照副本,统一社会信用代码:  
92321191MA1UFL347N,声明作废。