

# 镇江港口绿色高质量发展获《新闻联播》关注报道

## 绿色港口提档升级，澎湃强劲发展动能



本报记者 单杉

### 一虫一草一菌，都是绿色发展重要元素 生物治理让河水更清城市「无废」

大自然的鬼斧神工，总能激发创意无限。一虫一草，就能维持水系清洁；用好菌群，垃圾也能变废为宝。近年来，我市不断挖掘“生物力量”，用好“生物元素”，助力绿色发展。

日前，在句容市华阳街道，经过治理的护城河、万家河和肖杆河支流一改往日黑臭水体的模样。该街道通过生物治理的方式，以“一虫、一草、一系统”为核心，构建了一条“生物链”维护水清草绿的水域生态。

如果说黑臭水体治理是1.0版本，那么“一虫、一草、一系统”的构建就是2.0版本，让水质得以保持稳定。所谓“一虫、一草、一系统”，就是采用食藻虫引导水体生态修复技术，构建“食藻虫-沉水植物-水生动物-微生物群落”共生系统，通过“虫吃藻、鱼吃虫、草净化”模式，形成生物链，恢复水体自净能力；辅助活水增氧措施改善河道水动力，提高河道溶解氧含量，改善河道生态环境。

该系统中，“C位”食藻虫是一种经过驯化改良、主要以藻类为食物的浮游动物，直径一般只有0.5毫米，肉眼不太容易发现。食藻虫专吃脏东西，可以迅速提高水体透明度，为沉水植物生长创造绝佳条件。此外，食藻虫寿命一两个月，本身也是鱼类的天然饵料，进而在河道中迅速形成良性生态链。

这三条河的成功治理，打开了水污染治理新思路。2023年12月，句容河水也采用该项技术完成生态修复工程，实现水体水质的改善及景观提升。

“微”生物也有“大”作用。2016年6月，镇江市餐厨废弃物及生活污水协同处理项目一期试运行；2023年底，二期项目顺利竣工并通过环保验收。

项目利用生物处理技术，采用“餐厨源头预处理+污泥热水解+餐厨废弃物协同厌氧消化+沼渣深度脱水+太阳能干化+沼气净化提纯制天然气”工艺方案，以餐厨废弃物及生活污水这两种城市有机废弃物为原料，生产出可利用的沼渣、沼液、沼气等产品，实现城市有机废物绿色、循环、低碳利用的目标。

二期项目现场，绿色罐体很是醒目。江苏泓润生物能科技有限公司技术中心主任李重华告诉记者，这些罐子就是项目核心——厌氧消化系统。在废弃物的处理处置与资源化方法中，厌氧消化既可以实现其减容减量，又能从中获得沼气的清洁能源。

城市污泥与餐厨垃圾均是常见的有机废弃物，其单独厌氧消化产沼气效果却并不十分理想。为了较好解决两者分别进行单独厌氧消化时的一些问题，餐厨垃圾和污泥进行联合厌氧工艺应运而生。

污泥中含有大量微生物，适合作为厌氧消化的菌种来源，而餐厨垃圾含有丰富的可溶糖，可生物降解性较好，非常适合作为厌氧消化的底物，两者联合厌氧可以促进厌氧消化优势菌种的形成，有助于混合底物厌氧消化过程的进行，缩短厌氧消化时间。工作人员介绍说，目前罐体内菌群正在进行培养与调试。

协同处理，产生效果“1+1>2”。镇江市餐厨废弃物及生活污水协同处理项目一期建设规模为260吨/日，其中餐厨废弃物140吨/日，生活污水120吨/日。二期规模为360吨/日，其中餐厨废弃物180吨/日，污泥180吨/日。值得一提的是，二期项目还考虑到城市厨余垃圾、园林绿化废弃物、畜粪粪便、过期食品等其他有机废弃物的协同处理，项目预留了700吨/日的综合处置能力。

令人欣喜的是，这一城市有机固废协同处置的“镇江模式”得到了资本和市场的共同认可。2020年，三峡集团与泓润科技进行股权投资；目前，泓润科技餐厨废弃物和污泥协同处理技术，已经在湖北荆门、江西九江推广应用，在长江大保护中，它将拥有更广阔的发展空间。

### 市生态环境系统2023年度“十佳改革创新案例”出炉

本报讯(单杉 李媛)近日，市生态环境系统2023年度“十佳改革创新案例”出炉，充分展示全市生态环境系统创新作为，也为新一年工作拓宽思路。

2023年4月，市生态环境局印发《关于做好2023年度全市生态环境治理体系和治理能力现代化建设创新工作的通知》，要求从提升环境质量、补齐基础设施短板等六个方面，落实“厅市共建”要求，提高共建工作标准和成效，提升生态环境治理现代化建设的能力和水平。

“苦口婆心普法队”与“动真碰硬执法队”联动，营造公平正义的营商环境。镇江市重点排污企业自动监控远程质控建设、生态环境损害赔偿改革实践、戴庄村探索生物多样性农业、扬中市兴隆污水处理厂实施尾水提升生态安全缓冲区建设、重污染天气应急管控小程序、镇江高新区把城市“边角料”变身“绿空间”、“青春正当时，长江净滩行”志愿服务等活动，促进环境容量指标“腾笼换鸟”实现环境资源要素优化配置、用红色力量助推环评审批历史清欠，10项案例被评为镇江市生态环境系统2023年度“十佳改革创新案例”。

2024年，全市生态环境系统将认真学习借鉴、推广运用创新案例，进一步巩固和扩大创新成果，推动全市生态环境质量不断提升，以高品质生态环境支撑高质量发展、创造高品质生活。

沿江港口前三，奔实现代化综合性枢纽港口地位；进一步加强临港产业集聚，沿江地区GDP占比提升至75%。

岁末年初，好消息接二连三。前不久，2023年度江苏省绿色港口等级认定结果发布，镇江港国际集装箱码头有限公司获评省四星绿色港口，国家能源集团溧水发电厂获评三星绿色港口。至此，我市共有5家港口企业获评省星级绿色港口。上述方案提出，到2025年，我市完成主要干散货码头清洁化改造，新增绿色港口2个以上，建设智慧港口2个，形成全市港口规模化、集约化、专业化协同发展局面。

#### 短评

### 答好生态保护时代命题 绘就发展“最美底色”

朱婕

长江生态保护，需要统筹好保护与发展的关系。

镇江因江而生、因江而兴，港口岸线资源独具特色，在向“江”图强推进长江经济带高质量发展的征程中，同时肩负着守护生态屏障的使命和担当。

如何答好生态保护时代命题，绘就发展“最美底色”？近年来我市持续在绿色智慧港口领域探索实践，全力推进港口高质量发展。此次镇江绿色港口亮相央视，是港口高质量发展的成果展示，更是对镇江践行“双碳”战略、推进绿色低碳发展的“赞”。

新年伊始，这样一份礼物鼓舞人心，亦催人奋进。让“黄金岸线”实现绿色增长，释放更多的“黄金效益”，我们还需全神贯注、全力以赴，答好“创新题”“发展题”，解码与江共生的“绿色答卷”，为高质量发展持续注入绿色动能。

## 江苏船山矿业团山尾矿库成功实现回采销号 尾砂回采，安全环保和效益“三不误”

本报记者 陈志奎  
本报通讯员 余一凡

朔风凛冽，江苏船山矿业团山尾矿库销号治理工程现场，回采完成后的库区早已种上树苗，新绿初染。这意味着团山尾矿库贯穿十年的尾矿回采工作宣告结束，实现销号。

上世纪80年代，团山尾矿库建成投用。2009年，江苏船山矿业股份有限公司经过生产线技术改造，终止向团山尾矿库排放尾砂。至此，该尾矿库共堆存尾砂325万立方米，总量达504万吨。为彻底消除尾矿库的安全、环保风险和事故隐患，恢复库区周边的自然生态环境，充分利用废弃的尾砂固废，船山矿业股份有限公司决定对尾矿库尾砂全部完成回采后实施销号治理工程施工。

2014年，团山尾矿库开始回采，但按照最初的工艺实施开采并不顺利。船山矿业组织相关技术人员进行技术攻关，通过多种方式试验，反复通过实践探索回采工艺，并聘请马鞍山矿山研究院为技术顾问共同参与，不断变更回采工艺，通过近1年时间探索磨合，最终由原先“排水固结+采装+运输”露天开采工艺，改变调整为“排水固结+翻晒+采装+运输”的工艺，从而为尾矿库顺利回采解决了技术上的难题。“回采工艺增加翻晒环节，有效解决回

采车辆设备在库区容易塌陷和尾砂车辆运输途中抛撒的问题，同时满足了水泥厂配入尾砂控制水分的标准。”江苏船山矿业股份有限公司安全总监王银宽解释道。

尾砂如何处理消耗和综合利用，是尾矿库实现回采销号的关键。尾砂固体废物是石灰石破碎加工过程中经水洗产生的混合物，其中的成分又包含了水、污泥和平均粒径小于0.1毫米细颗粒的石灰石粉。这就为回采尾砂作水泥原料配料使用打开方便之门。江苏船山集团统一协调，根据船山矿业尾矿回采尾砂量，适时调整水泥矿的产出货量。需求方鹤林水泥通过技术攻关，相应调整采场出的水泥矿与尾砂的配比，在满足水泥产品质量前提下，逐步提高配入尾砂量，由最初的月配入量不到1万吨到最高配入量近10万吨。

携手合作，这项创新举措将团山尾矿库回采产生的尾砂全部变成了水泥配料，由此充分利用了尾砂固废，从而解决了尾矿库回采尾砂综合利用的难题，为尾矿库顺利完成全部回采提供了技术保障。据统计，十年回采期间累计使用自卸运输车辆运出尾砂16.8万车次，平均每车装车吨位30吨，累计回采尾砂504万吨，为通过全部尾砂回采后实现尾矿库销号治理工程创造了先行条件。

此后，船山矿业制定销号方案，启动治理工程。包括原有排洪系统井架拆除，封堵排水井、涵管等项目，团山尾矿库销号治理工程2023年开始施工，当年11月底竣工。履行规范程序，去年12月，润州区政府组织相关部门对船山矿业团山尾矿库销号现场进行复核验收，最终做出销号决定并进行尾矿库销号公告。

“从2014年开始回采，2023年8月底完成尾矿的全部回采，2024年1月2日完成销号公示，恰好历时10年。”王银宽感慨，团山尾矿库回采销号实现安全、环保、产出效益的有机统一，为全省其他尾矿库后期通过回采完成销号提供了可借鉴的成功经验。



敬请关注  
微信公众号  
“中山东路4号”

#### 绿色头条

本报记者 朱婕 本报通讯员 吴秉杰

新年伊始，长江经济带生机勃勃、活力涌动。镇江绿色港口近日亮相央视《新闻联播》，在“新思想引领新征程”栏目之《万里长江新气象》高质量发展展宏图》中，镇江港口高质量发展、进一步推进绿色港口提档升级的做法成效获报道。

长江经济带事关全国发展大局。新的一年，长江经济带沿线11个省市坚持生态优先、绿色发展，以更大力度、更实举措推动长江经济带高质量发展取得新的更大成绩。身处其中的镇江，近年来持续聚焦长江经济带高质量发展，突出环境问题整改、生态



#### 绿色公报

### 2023年新增风光装机再创新高

近日，国家能源局发布《2023年全国电力工业统计报告》。数据显示，2023年风电、光伏新增装机292.78GW。其中，光伏新增装机216.88GW，12月新增装机53GW，同比增长144%。

### 四座氢内燃机原型机完成首飞

1月29日，备受瞩目的世界首款四座氢内燃机原型机在我国沈阳法库财湖机场成功完成了首飞任务。这款飞机由工程院院士杨凤田主持研制，标志着我国氢燃料内燃机飞机研发取得了重大进展。

此次试飞任务取得了圆满成功。试飞员反馈称，飞机动力充足、振动较小、操纵性能良好。此次成功首飞为下一步持续性试飞奠定了坚实基础。这款氢燃料内燃机飞机以氢燃料作为推进能源，其碳排放量接近零，符合当前绿色低碳的发展趋势。

### 内蒙古鼓励风电光伏项目利用露天矿排土场等

1月29日，内蒙古自治区人民政府发布《关于自治区2024年坚持稳中求进以进促稳推动产业高质量发展政策清单的通知》。

《通知》指出，鼓励风电光伏项目利用露天矿排土场、采煤沉陷区土地。对于因采煤沉陷无法恢复的农用地，根据变更调查技术规程标准，符合变更条件的按现状调查，上报国家予以变更。(整理 朱婕)

## 创新求索 普惠民生 绿色发展 奔跑超越

江苏索普集团邀您共建共享文明之城、大爱镇江!

