

中央军委举行晋升上将军衔仪式 习近平颁发命令状并向晋衔的军官表示祝贺

新华社北京12月25日电 中央军委晋升上将军衔仪式25日在北京八一大楼举行。中央军委主席习近平出席晋衔仪式。

上午11时许，晋衔仪式在庄严的国歌声中开始。中央军委副主席张又侠宣读了中央军委主席习近平签署的晋升上将军衔命令。中央军委副主席何卫东主持

晋衔仪式。

这次晋升上将军衔的军官是：南部战区政治委员王文全、海军司令员胡中明。

晋升上将军衔的2位军官精神抖擞来到主席台前。习近平向他们颁发命令状，表示祝贺。佩戴了上将军衔肩章的2位军官向习近平敬礼，向参加

仪式的全体同志敬礼，全场响起热烈掌声。

晋衔仪式在嘹亮的军歌声中结束。随后，习近平等领导同志同晋升上将军衔的军官合影。

中央军委委员刘振立、苗华、张升民，军委机关各部门、军队驻京有关单位主要负责同志等参加晋衔仪式。

市委常委会会议学习贯彻习近平总书记近期重要讲话重要指示精神 对标对表扎实推动主题教育往深里走实里走 一步一个脚印推进中国式现代化镇江新实践

马明龙主持并讲话

学思想 强党性 重实践 建新功

本报讯(记者 胡建伟)12月25日，市委常委会召开会议，学习贯彻习近平总书记近期重要讲话重要指示精神。市委书记马明龙主持会议并讲话。

会议强调，要认真学习贯彻习近平总书记近期重要讲话重要指示精神，自觉对标对表，坚持标准不降、劲头不松，理论学习下实功、调查研究出实招、检视整改求实效、推动发展创实绩，扎实推进主题教育往深里走、往实里走，切实把学习成果转化为旗帜鲜明讲政治的高度自觉，转化为推进高质量发展的强大动力。要深入学习习近平总书记关于“三农”工作的重要论述和重要指示

精神，切实履行推进乡村全面振兴政治责任，不断增强抓“三农”、谋发展、促振兴的能力水平。

会议要求，坚定不移贯彻“一国两制”“港人治港”“澳人治澳”、高度自治的方针，深化与港澳地区在投资贸易、教育科技、文化旅游等领域的交流合作。深入学习领会习近平外交思想、习近平文化思想，讲好中国故事，发出镇江声音，致力高水平对外开放。坚持人民至上、生命至上，时刻把群众安危冷暖放在心上，以时时放心不下的责任感，全面提升防灾减灾救灾能力，确保人民群众生命财产安全和社会大局稳定。

会议传达学习省委十四届五次全

会、经济工作会议和金融工作会议精神，强调要突出重点、把握关键，坚定信心、敢作善为，全面落实明年各项任务，一步一个脚印推动中国式现代化镇江新实践，努力在全省“走在前、做示范”多作镇江贡献。

会议听取了全市粮食生产形势和重点工作总结汇报，研究《关于深化推广“戴庄经验”推进农业现代化走在前的意见》，要求坚决扛牢粮食安全政治责任，结合学习运用“千万工程”经验，做好“扩面、提质、融合”三篇文章，持续做大做强“戴庄经验”品牌效应。

会议听取了安全生产工作汇报，强调要学深悟透习近平总书记关于安全生产的重要论述，牢固树立安全发展理念，压实安全生产责任，提升安全生产整治质效，守牢安全生产防线，坚决防范遏制重特大事故发生，不断提升本质安全水平。

会议听取了市委党校高质量发展

情况汇报，要求深入学习贯彻习近平总书记关于党校工作的重要论述，坚持“党校姓党”根本原则、坚守“为党育才、为党献策”使命担当、把握“从严治校、质量立校”办学方针，更好助力镇江高质量发展。

会议研究了《镇江市激励干部敢为善为十条举措》，强调要着力增强敢为善为的思想自觉，持续激发敢为善为的内生动力，积极营造敢为善为的浓厚氛围，为中国式现代化镇江新实践培养锻造骨干力量。

会议研究了市委八届六次全会和九届人大三次会议、市政协九届三次会议筹备工作，以及《镇江市人民代表大会常务委员会关于强化企业引才育才主体作用，更大力度支撑产业强市、创新驱动的决定(草案)》、2024年市政协重点协商计划，要求做实做细各项筹备工作，确保会议开出好效果。

会议还研究了其他事项。

本报记者 陈志奎 朱婕

建设“强富美高”新江苏，是习近平总书记亲自擘画的贯穿“两个一百年”奋斗目标的宏伟蓝图。走在前、做示范，坚持一张蓝图绘到底，与时俱进赋予了“强富美高”新的实践内涵。

践行嘱托开新局、奋力谱写新篇章。今年以来，我市紧扣“强富美高”发展目标，坚决扛起“走在前、做示范”的镇江使命，坚定信心、合力攻坚。“经济强”“百姓富”“环境美”“社会文明程度高”的宏伟蓝图，正在从“大写意”到“工笔画”的一个个精彩瞬间、一幅幅难忘画面中铺陈开来，进一步凝聚了全市上下奋进新征程、建功新时代的磅礴力量。

真抓实干，经济稳中有进

今年以来，我市积极应对内外部环境挑战，牢牢把握经济恢复窗口期，经济运行恢复向好、稳中有进。统计数据显示，前三季度全市实现地区生产总值3873.13亿元，按可比价格计算同比增长6.5%，增幅高于全省平均水平，主要经济指标保持合理区间，总体符合预期。

经济发展靠产业，产业支撑靠项目。镇江将2023年定位为“项目攻坚突破年”，坚定不移推进产业强市战略，集中精力抓实体经济、抓重大项目、抓园区整合。隆冬季节，项目主战场热热闹闹。2万多平方米的联合厂房主体，已被114根钢柱撑起，上百名工人正在有条不紊地安装方钢、屋面板和内墙板……省重大项目哈电储能技术创新产业基地项目施工现场犹如冬天里的一把火，正刷新着项目质态好、落地见效快的新纪录。

好又快，是哈电项目施工现场的节奏，也是今年我市项目攻坚突破的主旋律。今年1-10月，全市新签约亿元以上产业类项目253个、总投资1506亿元，同比增长14%、96%，其中制造业项目214个、总投资1017.6亿元，项目含金量进一步提升；“四群八链”项目185个、占比86.4%，对产业支撑度进一步提升。

重大项目是稳增长、增后劲、强信心的重要支撑。今年以来，我市牢牢牵住重大项目“牛鼻子”，加强全要素保障、实行全过程服务，全力推动重大项目建设提质增效。目前省、市重大项目总体有序推进，投资进度、开工率均完成了阶段性目标任务，重大项目对固定资产投资拉动作用明显，反映出我市坚持以重大项目之“进”支撑经济发展之“稳”的鲜明导向。

工业是经济发展的主阵地和主支撑。今年以来，全市工业和信息业战线强化务实举措，聚力攻坚克难，工业经济呈现稳中加固、稳中向好、稳中提质良好态势。前三季度，工业经济稳步回升，全市规模以上工业增加值同比增长7.1%，增幅较1-8月提高0.2个百分点。

产业链是经济活动的核心，连接着生产消费的各个环节，决定着产业综合实力和竞争力，是建设现代化产业体系的关键基石。“十四五”以来，我市聚焦“四群八链”，深入实施产业强链三年行动，大力推进强链补链延链，链群培育成效初步显现。

今年1-9月，“四群八链”分别完成应税销售3058.7亿元、2559.8亿元，占规上工业比重的76.7%和64.2%。

难点变亮点，擦亮幸福底色

今年以来，我市坚持把实现人民对美好生活的向往作为现代化建设的出发点和落脚点，持续推进百姓福祉，不断擦亮幸福底色，推动“强富美高”新镇江的美好图景加快变为生动现实。

变“民生难点”为“民生亮点”。围绕群众急难愁盼问题，镇江坚持尽力而为、量力而行，把受益面广、关注度高的事项纳入年度民生实事。

(下转2版)

真抓实干，奋力书写“走在前、做示范”镇江答卷

今年以来全市经济社会发展综述

《镇江市港口高质量发展实施方案》即将实施 五大专项行动推动港口高质量发展

本报记者 朱浩

为深入贯彻长江经济带“共抓大保护，不搞大开发”战略，推动港口高质量发展，《镇江市港口高质量发展实施方案》(以下简称《方案》)将于2024年正式实施。《方案》有哪些特色亮点？如何促进港产城深度融合？12月25日下午，我市召开港口高质量发展新闻发布会，介绍《方案》对推动全市经济社会高质量发展的重要意义。

明确五大专项行动

《方案》明确，将系统开展存量岸线整合提升、港口结构优化转型、港产城融合发展、运输结构优化完善、港口发展品质提升五大专项行动。

到2025年，建立健全港口岸线准入机制，完成首批岸线资源整合项目；优化明确港区功能分工，专业化泊位数量占比提升5个百分点，实现内河集装箱码头吞吐量及航线新突破，全港集装箱吞吐量突破50万标箱，港口货物吞吐量突破3亿吨，煤炭、金属矿石吞吐量跻身全省沿江港口前三，夯实现代化综合性枢纽港口地位；进一步加强临港产业集聚，沿江地区GDP占比

提升至75%；完成主要干散货码头清淤改造，新增绿色港口2个以上，建设智慧港口2个，形成全市港口规模化、集约化、专业化协同发展局面。

到2030年，推进码头泊位大型化改造，规模化、专业化泊位数量占比提升10个百分点以上，港口货物吞吐量总规模达3.5亿吨，集装箱吞吐量达80万标箱；依托港口打造矿石、钢材、木材等临港产业中心；基本建成服务高质量、运输高效益的内河航道网络；不断完善运输结构，将镇江港打造成集铁水公于一体、港产城深度融合、工业、贸易、信息等功能高度叠加的区域枢纽港、物流贸易港、特色产业港、绿色智慧港。

提出三大亮点工作

《方案》整体谋划全市港口开发，统筹经济布局、生态环境保护，更好支撑港口高质量发展，明确三项特色亮点工作。

开展港口岸线使用效益动态评估。建立港口岸线利用评价指标体系及实施细则，开展评价评估，建立岸线集约高效利用整改提升项目库，每年滚动更新并对外发布。

推行岸线开发“协议管理”模式。岸线准入使用前，属地政府、港口管理委员会与投资主体三方签订岸线使用协议，约定单位岸线投资强度、投产后吞吐量、税收等指标，对投产后未能履约的项目及时采取整改措施。

推动岸线产权、经营权分离和市场化整合。通过政府主导，由优质龙头企业统筹开发港口岸线及后方陆域，对低质低效使用的港口岸线，通过经营权转移的方式，由优质龙头企业企业的专业化经营团队接管运营。

四方面提升港口经济贡献

《方案》从四个方面进一步提升港口与产业关联度，提高港口对地方经济发展贡献度。

(下转2版)



扫码看现场
视频制作 张宇杰



新民洲港突破全年目标

岁末年尾，新民洲港依然是一派繁忙景象。12月25日，12辆白色集卡车停靠在港区3号泊位，紧张有序地接卸新西兰“阿尔塔米拉”号海轮上的4.3万方原木。今年以来，新民洲港克服外贸进出口下行压力，积极拓展国内木材市场，完成全年260万方的既定目标。截至目前，累计接卸木材276万方。

杨龙生 王呈 摄影报道

出口海外，“镇字号”西蓝花种子冲破垄断——“镇江种子成长记”系列报道之四

本报记者 朱浩 周迎 王鹏程

冬日暖阳下，绿油油的西蓝花顶着薄薄一层白雪，吸收着太阳的能量。两排温室大棚内，一盆盆贴着“姓名”标签的西蓝花长势喜人。

“这次我们的‘鑫绿3号’在全国1000余品种中脱颖而出，入选年度十大优秀西蓝花品种。这已是我们连续六年入选了。”12月24日下午，刚从浙江西蓝花博览会赶回来的镇江鑫源达园艺科技有限公司负责人潘耀平见到记者，先分享了这份喜悦。

从2016年种下第一株西蓝花开始，鑫源达园艺实现了西蓝花产业从“无”到“有”的发展，相继开发“鑫绿”牌西蓝花种子多达10个系列。此后，“鑫绿方阵”开疆扩土，从长江流域到黄河沿线，从云贵高原到黄土高原，一路扎根成长。如今，销往全国各地的“鑫绿”种子在2万余亩的土地上生根发芽，约20%的国产西蓝花种子来自这里。更让人欣喜的是，“鑫绿”突破层层壁垒，出口到日本、荷兰等地。

种子“争气”，西蓝花出口日本

西蓝花是家庭餐桌上的常见蔬菜。然而，它的种子曾像芯片一样，长期被日本种业公司为主的国外种业企业垄断。近年来，国外企业不断抬高价格，挤

压菜农的利润空间。“当时国内西蓝花种子有98%是进口的。”对此，研究蔬菜种子大半辈子的潘耀平直面挑战。2015年9月，镇江鑫源达园艺科技有限公司成立，以西蓝花育种为专攻方向。

2016年，鑫源达园艺在句容种植基地种下了第一株西蓝花，瞄准市面耐旱、耐热、高产品种的需求展开攻关。正当一切按照预期发展的时候，2018年的一场大雪突然来临。由于大雪封路，潘耀平和团队四位成员步行十几公里赶到研发基地，连夜扒雪，最终保住七个大棚，一个大棚因大雪坍塌。

“因祸得福。”潘耀平用4个字形容这场大雪。“这种寒潮，为培育极具耐寒性的西蓝花品种创造了条件。长江流域最缺乏的就是能够越冬耐寒、在二三月份上市的西蓝花品种。”雪后，大家在2000多个株系里筛选出十余份耐寒株系，并于2019年初成功适配出新品种“鑫绿100”。苦心研究3年后，总算有了突破。品种一经推出，迅速得到市场认可，同年在武汉西蓝花博览会上获专家推介。

近年来，鑫源达园艺开启了西蓝花种子的“逆袭之旅”：“鑫绿65”“鑫绿66”“鑫绿1945”“鑫绿85”……十余个品种先后诞生，还突破贸易壁垒，首次出口日本。

(下转2版)

广告
TEVEL
堂皇家纺
国家标准起草单位
非物质文化遗产 T:86637418