

# 习近平会见米歇尔和冯德莱恩

(上接1版)

习近平强调,今年是中国同欧盟建立全面战略伙伴关系20周年。双方要总结历史经验,把握世界大势,坚持全面战略伙伴关系正确定位。双方要夯实政治基础,坚持以战略视野看待彼此,发挥好领导人会晤和五大高层对话的引领作用,加强战略性沟通,以建设性对话增进理解、妥善处理分歧。双方要树立正确认知,增进理解互信,重信守义,一心一意发展关系,不能因为制度不同就视彼此为对手,不能因为出现竞争就减少合作,不能因为存在分歧就进行对抗。中欧经济具有高度互补性,双方要多做加法,以更深入、更广泛合作拉紧中欧利益共同体的纽带。中国经济增长保持稳中向好势头。中国正在推进高质量发展和高水平开放,愿将欧盟作为经贸合作的关键伙伴、科技合作的优先伙伴、产业链供应链合作的可靠伙伴,追求互利共赢,实现共同发展。双方应该加强市场、资本、技术优势互补,推进传统产业升级和新兴产业发展,探索合作新模式,打造新的增长点,合力完善产业链供应链。双方还要加强人文交流,便利人员往来。

习近平强调,中国式现代化和欧洲一体化是中欧各自着眼未来作出的战略选择,中欧应该相互尊重,相互支持,加强发展战略对接,实现共同发展。共建“一带一路”倡议是开放平台,为世界上150多个国家和人民带来了实实在在的好处。赠人玫瑰,手有余香。中方愿继续推进高质量共建“一带一路”,包

括同欧盟“全球门户”计划对接,一道帮助发展中国家加快发展。双方要在联合国、二十国集团等多边框架内加强沟通和协调,坚持多边主义,反对阵营对抗,推动政治解决国际和地区热点问题,就人工智能等事关人类未来的重大问题开展对话和合作,为增进全人类福祉、应对全球性挑战作出贡献。

米歇尔和冯德莱恩表示,欧盟和中国是世界两大力量,互为重要经贸伙伴,合作领域日益广泛。欧中合作是互惠平等的,管理好、发展好欧中关系,直接关系到双方人民利益,也关系到世界的繁荣与安全。欧方高度重视同中国的关系,不希望同中国脱钩,期待同中国发展长期稳定、可预测、可持续发展的关系,希望通过此次欧中领导人会晤为未来欧中关系发展注入新的动力。欧方对今年以来欧中各领域高层对话成果感到高兴,认为中国经济长期稳定发展符合欧洲利益,希望双方继续加强经贸、绿色、数字等领域对话与合作,共同努力维护供应链产业链稳定安全,并就气候变化、人工智能等事关人类未来的重大全球性问题加强对话,寻求合作。欧盟坚持奉行一个中国政策。欧方愿同中方本着相互尊重、开放坦诚的态度就分歧问题加强沟通,增进了解。欧中对世界和平稳定负有共同责任,拥有共同利益。欧盟愿同中方密切沟通协作,维护多边主义,维护联合国宪章宗旨和原则,推动解决乌克兰、中东等地区热点问题。

王毅参加会见。

## 外交部发言人:

### 敦促日方停止靠渲染“中国威胁”为自身强军扩武寻找借口

新华社北京12月7日电 就日本防卫研究所近期发布涉华报告一事,外交部发言人汪文斌7日在答问时说,敦促日方停止靠渲染“中国威胁”为自身强军扩武寻找借口,以实际行动取信于亚洲邻国和国际社会。

当日例行记者会上,有记者问:近期,日本防卫研究所发布《中国安全战略报告2024》,报告称,中国“增强”包括核力量在内的军备,与俄罗斯深化战略协作,未来中俄与美国的“对立”将加剧。报告认为,为阻止中国在台海地区以实力改变现状,日本有必要加强防卫力。中方对此有何评论?

汪文斌说,中国坚持走和平发展道路,奉行防御性国防政策,中国的发展是世界和平力量的增长。台湾是中国的

一部分,台湾问题是中国内政,如何解决台湾问题,是中国人自己的事,不容任何外部干涉。

“日本有关智库的报告对中国内政、军队现代化建设以及中国同他国关系妄加评论,有关言论不负责任,也是站不住脚的。”他说。

汪文斌表示,由于历史原因,日本的军事安全动向一直备受亚洲邻国和国际社会关注。近年来,日本大幅增加军费支出,谋求发展进攻性武器,引发周边国家和国际社会的强烈担忧。

“我们敦促日方切实尊重周边邻国的安全关切,深刻反省侵略历史,停止靠渲染‘中国威胁’为自身强军扩武寻找借口,以实际行动取信于亚洲邻国和国际社会。”汪文斌说。



## 哈尔滨采冰节启幕 冰城进入采冰季

12月7日拍摄的第四届哈尔滨采冰节活动现场(无人机照片)。

当日是大雪节气,第四届哈尔滨采冰节在松花江畔开幕,这也标志着冰城哈尔滨进入了采冰季。精彩的采冰仪式和表演吸引了众多市民和游客参与。

新华社发

# “数智”赋能 逐“绿”而行

## ——从2023世界5G大会透视新型工业化新趋势

5G+煤炭绿色安全开发、5G+智慧乡村助力乡村振兴、5G+XR构建文旅元宇宙……在2023世界5G大会展览体验馆,随处可见5G与其他领域融合跨界场景。12月6日,2023世界5G大会在河南省郑州市开幕,大会以“5G变革 共绘未来”为主题,推动构建融合共创、协同创新、开放共赢的全球科技合作体系和产业生态。

在平均深度达千米的地下作业,高地压、高瓦斯、高地温等是影响煤矿一线工人人身安全和工作效率的重要因素。旨在解决上述难题的中国平煤神马5G+煤炭绿色安全开发项目,成功入选本次大会发布的“5G十大应

用案例”。“我们采用了5G+远程掘进技术,实现了井上操控井下。”项目负责人戴超告诉记者,围绕着煤炭企业安全生产刚需,5G技术能够助力煤炭企业少人化、无人化作业。

像这样的案例在本次大会上还有很多,而5G技术在赋能生态保护方面也有着显著成效。在海南热带雨林国家公园,生长于此的长臂猿在5G助力下,将会有自己的“身份证”;在山东东营黄河入海口,运用5G网络解决了监测东方白鹳和黑嘴鸥等鸟类飞行数据的回传问题;在三江源,5G可以帮助专家审核大量数据与照片,助力“中华水

塔”生态环境保护……华为技术有限公司为中国战略与市场部品牌部长周建国的讲述,让与会嘉宾感受到大美中国的绿水青山中蕴含着浓浓的“科技味儿”。

“目前,生态环保工作正处于向科技要生产力的关键期。未来5G技术将进一步发挥引领作用,为生态环保工作赋能提速。”中国工程院院士吴丰昌说。

在本次大会上,记者观察到,5G与工业的双向赋能,共绘更美好未来。在宇通客车展区,一辆L4级自动驾驶巴士吸引了许多参观者的目光,人们纷纷体验乘坐。“全车拥有4个激光雷达、12个摄像头,充满一次电可以续航150公

里。”展区负责人告诉记者,整车的自动驾驶技术已经实现了自主超车、自主变道、自主识别红绿灯、自主进站、自动充电等功能。

“5G为工业提供了数字化、智能化转型升级的能力和路径,工业变革也为5G发展提供了新的空间。”中国科学院院士魏建斌说,未来,会有一批企业把原来的自动生产线变成智慧生产线。

谈及5G技术如何更好赋能新型工业化,中国工程院院士贺卫华说:“新型工业化是数字智能的工业化。5G技术将会在新的更高起点上助力产业数字化转型与高质量发展。”

新华社郑州12月7日电



## 苏台高速公路七都至桃源段 ST-QL5标主线桥梁全幅贯通

这是苏台高速公路七都至桃源段ST-QL5标主线桥梁架设现场(12月7日摄,无人机照片)。

当日,由中铁二十局承建的苏台高速公路七都至桃源段ST-QL5标主线桥梁全幅贯通,为建成通车打下坚实基础。

据介绍,苏州至台州高速公路七都至桃源段ST-QL5标项目为江苏省重点工程,路线全长约4公里,主要工程为主线桥梁2座,互通匝道桥梁3座,地面桥梁4座。

新华社发

## 外贸持续稳中向好,全年目标实现可期

年终岁尾,中国外贸顶住压力,持续回稳。海关总署12月7日发布数据显示,继10月份我国外贸月度、累计增速双双转正后,11月当月进出口同比增长进一步扩大至1.2%,累计增速则与去年同期基本持平。

对此,海关总署统计司司长吕大良表示,进入四季度,我国外贸发展的积极因素不断增多,进出口总值连续两个月同比增长,稳中向好的发展态势持续巩固。

业内专家分析认为,在海外需求趋缓等多重压力之下,外贸单月增速实现从“四连降”到“二连升”,实属不易。这是贸易主体、经贸伙伴、创新动能等多方因素共同作用的结果。

首先,从贸易主体看,今年以来,作为我国外贸主力军的民营企业进出口持续活跃,同比增速表现好于整体:前11个月进出口20.24万亿元,同比增长6.1%,占我国进出口总值的53.3%,提升3.1个百分点,有力支撑了我国外贸规模优势结构。

其次,从经贸伙伴看,在对新兴市场进出口继续保持良好发展态势的同时,我国对部分传统市场的贸易也出现积极变化。

11月份,我国对前三大贸易伙伴东盟、欧盟、美国分别进出口5843.9亿元、4416.6亿元、4149亿元,合计占我国进出口总值的38.9%。其中,中美

货物贸易同比增长2.7%,结束连续6个月的同比下降;同期,对拉美、非洲、中亚五国进出口分别增长9.3%、8.4%、4.3%,表明我国持续扩大与新兴市场的贸易规模,区域合作紧密、贸易多元共进的国际市场布局继续优化。

另外,外贸稳中向好,还离不开新动能的持续增强。记者近日在新疆喀什综合保税区看到,得益于喀什海关持续优化监管服务,一辆辆满载新能源汽车的轿运车正在有序排队通关,呈现一派火热繁忙景象。

据统计,前11个月,我国汽车及其零配件、船舶等出口增长较快,增速分别为42.8%、36.5%。以电动载人汽车、太阳能电池、锂电池为代表的“新三样”等新兴产业出口规模快速增长,已经成为外贸加速提升的生动写照。

吕大良表示,近期汽车、手机等部分商品出口表现亮眼,既反映了相关行业外部需求回暖,也充分体现了我国制造业的综合竞争优势。

不过,业内人士也指出,当前,世界经济复苏势头不稳仍然是我国外贸面临的巨大挑战,经济因素和非经济因素相互交织,我国外贸依然面临不小压力。

应对这一形势,政策正在持续加码。记者获悉,商务部充分发挥展会平台的贸易促进作用,加大对企业参加境内外展会的扶持;还将推动加大

进出口信贷支持,促进银企精准对接,加大对中小微外贸企业支持力度以及扩大出口信用保险承保规模和覆盖面,为企业开拓市场保驾护航等;海关总署日前出台推动加工贸易持续高质量发展改革实施方案,推出16条改革措施,创新海关加工贸易监管模式,持续巩固提升加工贸易内通外联优势……

企业也在不断开辟发展新空间。在宁波君灵模具技术有限公司的生产加工车间,几名工人操作电脑就能实现对各环节的管控。企业电子大屏上,生产计划、物料管理等数据实时更新;一线工人可实时反馈工序情况并跨部门进行层级联动。

“模具企业生产环节的工序非常繁杂,如果仅仅依赖人力,会造成很多资源的浪费。”公司总经理姚贤君表示,在开展数字化转型后,企业整体效率提升了30%以上,有力保障了内外贸产品供应。

四季度通常是外贸旺季,也是全年外贸的冲刺与收官季。展望未来,吕大良表示,总体来看,政策给力、企业努力、各方合力,四季度出口趋稳向好势头有望继续巩固。根据中国海关贸易景气统计调查,反映出口、进口订单增加的企业占比均有提升,实现全年外贸促稳提质目标的基础更加坚实。

新华社北京12月7日电

## 9条路打通沪苏浙毗邻区“断点”

互联互通更进一步

新华社上海12月7日电 骑上自行车跨省买菜,坐上毗邻公交跨省通勤……长三角一体化打通省界“断点”项目让这些场景成为现实。近日,新胜路跨吴淞江大桥、外青松公路跨吴淞江大桥通车,至此,沪苏浙之间已有9个省界“断点”项目建成通车。

长三角省界毗邻区“断点”打通,人流、物流互联互通更进一步。新近开通的新胜路跨吴淞江大桥,南接上海青浦,北接江苏昆山,设计速度为每小时60公里,采用双向四快两慢车道规模。

记者在大桥边遇到了骑着自行车刚刚买菜路过的王女士。她说:“我住在江苏的昆山花桥,刚在上海青浦白鹤镇买了蔬菜准备回家。新路开通后,我到上海买菜比从家里到花桥的集市更方便。”私家车主王先生说:“一直盼着这条路通车,以前开车绕行要20分钟,现在跨省一脚油门就到了。”

上海市青浦区交通委员会市政建设科科长徐剑鸿介绍,相关项目采取了联合审批、一方代建等方式推进工程进展。在打通省界“断点”的过程中,形成了联席会、协调会等共商共建的体制机制,探索了跨省界项目建设的办法路径。

2018年,沪苏浙皖交通运输部门联合签订《长三角地区打通省际断点路合作框架协议》。5年多来,沪苏浙省界毗邻区规划的9个省界“断点”项目均已建成通车,包括上海与江苏之间的6个项目和上海与浙江之间的3个项目。在省界“断点”打通后,多条毗邻公交线路开通,方便周边居民出行,进一步完善长三角地区交通路网结构。目前,经过新胜路跨吴淞江大桥的毗邻公交线路已在规划中。

上海市交通委员会交通建设处相关负责人表示,长三角一体化高质量发展要加强各类交通网络基础设施标准跨区域衔接,提升基础设施互联互通水平。下一步,上海将紧扣“一体化”“高质量”两个关键词,以区域协同发展机制为牵引,持续推动交通领域设施、服务和管理一体化。



公益广告 镇江日报 社宣