

# 好生态获珍稀鸟类肯定 96种鸟类“定居”镇江市区

本报记者 陈志奎

## 绿色头条

本报讯(单杉 李媛)日前,市生态环境局组织的镇江市生物多样性本底调查鸟类部分野外调查工作顺利完成。调查成果亮点纷呈,截至目前,调查到镇江市市区鸟类96种,隶属于15目,43科,78属。

鹭、白头鸭等,也包括一些较为罕见的鸟类,如栗背短脚鸭、林雕等。类群涵盖游禽、涉禽、猛禽、攀禽、陆禽和鸣禽6大群。

鸟类数量之庞大也令人惊喜,本轮调查鸟类数量多达2206只。调查人员告诉记者,鸟类是环境的“生态试纸”,种群数量和种类丰富程度都能客观反映出镇江市市区生态环境较好,生物多样性较高。

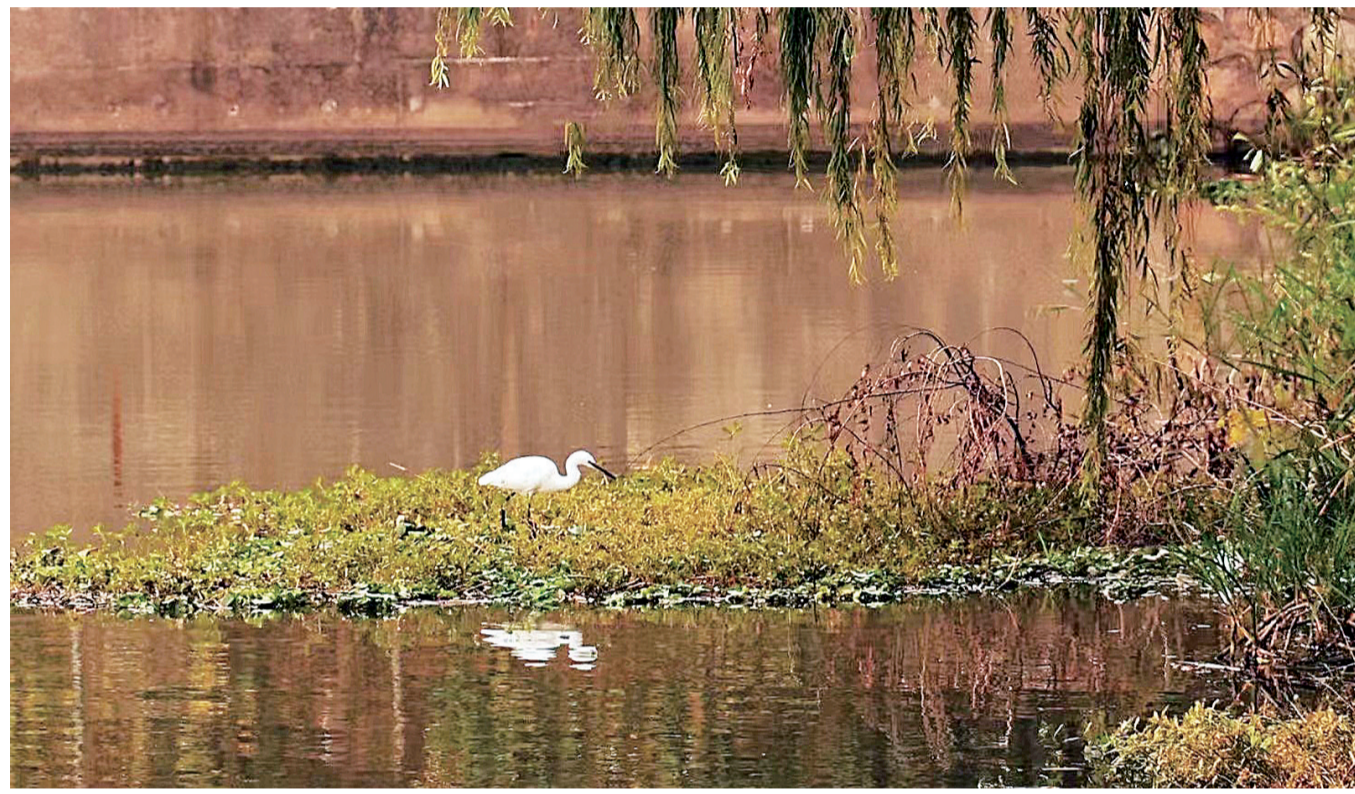
本轮调查发现,市区多个地区频现珍稀濒危和受保护物种,甚至在一条样线内出现多种。根据IUCN红色名录,调

查到易危(VU)鸟类1种,为田鸫;国家II级重点保护鸟类8种,分别为林雕、凤头鹰、赤腹鹰、松雀鹰、白尾鹞、红隼、云雀和画眉。在天王山1条样线调查中,出现林雕、白尾鹞和松雀鹰3种国家II级重点保护鸟类。

镇江处于重要的鸟类迁徙通道上,是鸟类长途跋涉中重要的停歇站、觅食地及越冬地,境内拥有的江河渠道、洲滩苇丛、丘陵岗地、森林泽藪等生境也大大地提高了候鸟的承载力。本轮调查显示,迁徙性越冬候鸟越来越多,20种以上

越冬和过境的候鸟选择栖息镇江,包括豆雁、绿翅鸭、绿头鸭等。

据介绍,此次调查旨在摸清镇江市生物多样性本底资源,为区域生物多样性保护奠定基础,对科学评价当地鸟类多样性现状,提出相应保护措施具有重要意义。“鸟类是生物多样性的重要组成部分,鸟类对环境、气候变化较为敏感,是监测环境、气候变化的重要指示生物。”调查人员说,多种鸟类尤其是濒危和重点保护鸟类栖息镇江市区,也从侧面反映出镇江市市区生态环境越来越好。



秋日镇江一景。汤艳 摄影报道

# 萝卜硫素含量超进口品种5倍 选育新品,青花菜绿色产业路越走越宽

日前公布的2022年度江苏省科技奖榜单,江苏丘陵地区镇江农业科学研究所(以下简称“镇江农科所”)凭借“青花菜高萝卜硫素新品种选育与应用”项目成功上榜。历经2年孜孜不倦的探索创新,科研团队选育出萝卜硫素含量高、综合性状优良的青花菜新品种,突破了进口品种垄断,有力提升了全省乃至国内青花菜育种的创新能力和整体技术水平,实现了保健型高萝卜硫素青花菜品种自主可控与产业链的延长和优化升级。

青花菜又名西兰花,状似皇冠,被誉为“蔬菜皇后”。江苏是我国较早种植青花菜的省份,经过近40年的发展,全省青花菜产业特色优势显著,在种植面积、产值、加工、出口等方面均位居全国前列。特别是青花菜营养成分独特,因含有抗癌防癌功效的萝卜硫素而备受市场青睐。鉴于目前生产的青花菜品种不仅以进口为主,而且萝卜硫素含量较低,选育具有自主知识产权且萝卜硫素含量较高的新品种,对优化青花菜产业布局,提高我省乃至我国青花菜育种能力具有重要意义。

国内青花菜新品种研发中面临的难点是萝卜硫素种质资源匮乏且创制周期较长,快速精准检测技术水平较低且检测成本高昂,导致高萝卜硫素种质资源评价技术体系难以实现精准快速高效。立志攻坚克难、勇攀技术高峰,镇江农科所研发团队二十年来如一日潜心钻研,最终利用高效单倍体育种技术体系,创制出高萝卜硫素优异种质,并结合萝卜硫素高效精准检测技术和双向定向选育技术,选育出高萝卜硫素含量新品种,同步研发了配套栽培技术和高效制种技术,开发出高萝卜硫素加工产品。该所副所长戴忠良介绍,科研人员采用双向定向选择育种方法,选育3个新品种,各具特色。其萝卜硫素含量高,综合性状可媲美进口品种及替代型品种,填补了国内高萝卜硫素加工专用品种的空白,实现了高萝卜硫素品种的进口替代。“我们选育的青花菜新品种,其萝卜硫素含量达到主要进口青花菜品种的5倍以上。高萝卜硫素青花菜良种及其配套技术具有广阔的应用前景,有利于提高消费者的健康水平。”

这项创新成果在江苏及周边地区大面积推广应用,通过优化青花菜杂交制种技术,制种产量提高30%。示范区推广了青花菜露地和设施栽培技术,并建立了集青花菜种子生产基地、原料生产提取、萝卜硫素产品研发转化和市场营销的全产业链。据统计,新品种近两年累计推广19.42万亩,新增效益4.19亿元,取得了显著的经济、社会和生态效益。“科研成果落地应用不只带动了各示范种植区周边农民种植积极性,也优化了相关区域种植业的品种结构,推动了保鲜加工、仓储物流、市场销售、外贸出口等环节的发展,对促进农民增收,丰富城乡居民的菜篮子,改善膳食结构起到了较大的推动作用。”戴忠良表示。

再接再厉,镇江农科所科研人员正着手利用建立的高效育种体系,持续开展优质、抗病、适应性强的青花菜新品种选育,尤其是在可替代进口的青花菜新品种选育上下功夫,充分利用选育出的高萝卜硫素新品种,在高萝卜硫素功能性产品开发领域与相关科研部门开展协同合作,实现将萝卜硫素产品拓展延伸和深度转化。

眼下,科研团队在手承担或参加了省种业创新“揭榜挂帅”项目、省现代农业重点研发优质青花菜新品种选育、省自主创新等项目,在取得现有科研成果的基础上,正利用基因技术等手段,不断加大新品种选育和推广力度,努力攻克更多“卡脖子”关键技术问题,为提升青花菜产业健康营养、促进产业持续发展提供更多科技支撑。

# 科莱恩“持证”开启“绿色生产”新模式

本报记者 朱婕  
本报见习记者 陶立波

国内光伏电站的绿色发电电力,且相比于建光伏电站,企业能更快速获得国际认可。”

不久前,位于镇江新区的科莱恩特殊化学品(镇江)有限公司收到了来自国家可再生能源信息管理中心颁发的绿色证书,里面是一份企业认购成功的绿色电力证书,“购买1000000千瓦时,相当于减排二氧化碳826900.00千克,二氧化硫470.00千克,氮氧化物430.00千克。感谢科莱恩特殊化学品(镇江)有限公司对中国绿色电力消费作出的贡献!”

科莱恩特殊化学品是由来自瑞士的科莱恩集团投资,目前主要涉及护理品和添加剂业务,尤其是在护理品方面与宝洁、联合利华、欧莱雅、蓝月亮、立白等国内外知名品牌建立了稳定的合作关系。在全球碳中和政策趋紧的大背景下,购买绿证、参与绿电绿证交易,是成为像科莱恩这样的“外向型”企业提升产品“绿”值、提高产品竞争力的有效途径。

今年1月开始,科莱恩特殊化学品切换为“绿电模式”,通过第三方购买绿电,实现绿电全覆盖。科莱恩特殊化学品镇江工厂厂长王明解释,绿电模式的切换短期来看,带来了用电成本的小幅提升,但从长期来看是企业可持续发展的一个重要路径,目前镇江工厂的能源消耗绿色化率接近50%,这将为科莱恩注入更多价值。

镇江供电公司相关负责人介绍,用绿证来认定可再生能源的绿色属性,鼓励用户购买绿证体现绿电消费是目前国际的通用做法。“双碳”大背景下,企业要想实现绿色制造,就必须从生产的各个环节入手,电就是其中很重要的一环。绿证所有的可再生能源全部来源于

科莱恩特殊化学品一年的用电量600万千瓦时,据此核算,实现绿电替换后,企业一年可减少约2800吨二氧化碳排放,而这一“储备”可为其在欧洲市场进行碳交易时降低成本约130万元。

事实上,在科莱恩特殊化学品,绿色元素、创新元素随处可见,时时处处支撑着“创新成就天人和谐”的企业宗旨。“从厂区使用led节能灯,到生产环节液态原料替代固态原料,从供应链上尝试使用共享托盘到‘智改数转’赋能增效,我们的绿色实践、绿色产品,时刻在向客户传递绿色低碳发展的理念,也希望影响更多人。”王明介绍,科莱恩集团可持续发展的目标是到2030年减少二氧化碳排放量40%,镇江工厂的绿色低碳发展作为其中一部分,他们的“小目标”是“能绿尽绿”,“就能源消耗来说,我们计划引入生物质发酵蒸汽,实现蒸汽绿色化。这一目标一旦达成,能源消耗绿色化率可达90%,大大减少二氧化碳排放。”

不仅如此,绿色低碳在科莱恩特殊化学品已然成为一种氛围。王明指着照片墙上的集体照介绍,企业经常开展绿色团建活动,组织员工及家人徒步登山,捡拾旅途中遇到的垃圾,“从一点一滴的小事做起,引导员工将绿色低碳环保的理念融入生活。”

得益于绿色转型升级,科莱恩特殊化学品的产品得到了更多客户的认可,市场占有率不断提高。“2022年,护理品和添加剂两大事业部的产值达到3.24亿元,今年产值有望再创新高。”王明对绿色开启新未来充满信心。

# “亮剑”大气污染,问题各个击破 马万翔:“攻坚勇士”全力守护城市蓝天

本报记者 单杉  
本报通讯员 李媛

“人生如负重登山,唯有踏实每一步台阶,鼓足干劲,持之以恒,方能到达顶峰。”2023年度省“攻坚勇士”评选活动正式启动,市生态环境局大气环境处处长马万翔被选为候选人,带着这样的信念,他团结同事,强化监管,科学施策,致力于打好“蓝天保卫战”。在他和同事的不懈努力下,镇江PM2.5年均浓度改善幅度超三分之一。

## 政企协力,工业企业空气污染减排超三成

镇江地处丘陵地带,大气扩散条件一般,加之产业结构偏重,空气质量改善难度不言而喻。时刻紧盯PM2.5数值,马万翔心弦为之紧绷。2022年4月起,市生态环境局开展了全市火电、钢铁、水泥、碳素、砖瓦等排放大户企业友好协商减排工作,重点盯紧排放量巨大的3家统调电厂,每日公布3家电厂每台机组的污染物排放情况,及时提醒企业控制排放。

友好减排,需要政企共同努力,马万翔已经记不清自己多少次走进这些电厂。他将心比心、换位思考,和企业共商对策,落实减排新政。经过半年多的努力,3家电厂颗粒物、二氧化硫、氮氧化物平均排放从2.0毫克/立方米、20.7毫克/立方米、32.6毫克/立方米下降至0.9毫克/立方米、10.4毫克/立方米、21.9毫克/立方米。

2022年下半年,3家统调电厂所有燃煤机组全部启动了全负荷深度脱硝改造工作,启炉期间污染物排放得到了有效控制。此外,镇江两家水泥窑企业全部完成了SCR脱硝改造,氮氧化物排放浓度从平均60毫克/立方米下降至30毫克/立方米,减排效果明显。

2022年以来,全市工业企业污染物平均排放量下降30%以上,为全市空气质量改善打下了坚实基础。

## 主动作为,淘汰落后柴油货车超六千辆

一台国三及以下排放标准柴油货车尾气排放对空气造成的污染,赶上上百台小汽车。马万翔深知淘汰落后柴油货车工作的重要性。

2022年,经过多次协商和征求意见,市生态环境局提请镇江市政府发布《关于印发镇江市国三及以下排放标准柴油货车提前淘汰补贴方案的通知》(镇政办发〔2022〕50号),按照差别化、退坡式补贴模式,分三年逐步淘汰全市国三及以下排放标准柴油货车。

推进淘汰柴油货车,离不开兄弟单位的配合和助力。作为生态环境局责任处室负责人,马万翔积极推动市公安交警部门调整市区范围内货车禁行区域,对不同货车车型,按照高峰、平峰、夜间时段采取限行管理措施,并在限制通行区域内实行通行证管理。

“要想顺利达到淘汰目标,必须持续加大柴油车监管执法力度。”马万翔告诉记者,他带领处室同志会同市公安交警部门加大柴油车路检路查、入户抽测频次,同时加强源头控制,不定期抽查机动车排放检测机构开展的国三柴油车尾气检测过程,严查机构违法行为。

2022年以来,镇江市完成国三及以下排放标准柴油货车淘汰超6000辆,为全市空气质量改善作出了重要贡献。

## 专项治理,扬尘管控“组合拳”显成效

与先进城市相比,我市在扬尘管理

方面任重道远。多年工作经验也让马万翔深刻认识到——扬尘,并不容易降服。

“如何做好扬尘管控工作?”工作中,马万翔不断思索着这一问题。他渐渐发现,单一方式解决治标不治本,于是他带领处室同志,坚持开展日常巡查和夜间突击检查,通过专题调度、专项督查、交办销号、问题通报等“组合拳”方式,全力推进工地扬尘专项治理。

今年4月,我市空气质量出现下滑,经溯源分析,G312/G346线线性工地对市区空气质量影响明显。了解情况后,马万翔紧盯该重点工地,连续开展夜查,通报存在问题。数周后,该工地投入数百万元购置降尘设施和降尘网,扬尘管理水平得到明显提高。

对整改不到位的施工项目,坚决“下重手,出重拳”。今年8月,市生态环境部门发现我市部分渣土工地扬尘污染防治

不到位,马万翔与城管部门沟通,暂停了4个问题工地日间运输渣土资格,将27个工地扬尘问题提请市攻坚办通过污染防治综合监管平台进行督办,并持续对整改情况进行跟踪,确保相关问题整改到位。

为提高大气污染防治工作的主动性和精准性,马万翔不断思考钻研。在他和同事的共同努力下,我市建立了全市工业企业友好协商减排ABC评价体系,出台了《镇江市乡镇(街道)空气质量考核排名制度》,建立了全市机动车污染防治月度通报制度和全市垃圾、秸秆焚烧季度通报制度,每周编制《镇江市大气污染防治周报》报送市委、市政府主要负责同志。

通过落实一系列有镇江特色的治气措施,2023年上半年,镇江市PM2.5浓度和优良天数比率均实现同比改善,改善幅度排名全省前列。



马万翔(右一)和同事在镇扬汽渡附近监测机动车尾气排放对大气质量的影响。(图片由受访者提供)

## 绿色公报

### 川藏线上高原绿色超充电走廓形初现

2023年中秋国庆长假,迎来了今年自驾人流量最密集的时刻。在被誉为“中国人的景观大道”的318国道川藏线上,采用全液冷超充技术的基础超充设施,给驾驶新能源汽车出行的游客留下了深刻印象。“一杯咖啡,满电出发”的极致充电速度,让沿途的新能源车车主获得了前所未有的“安全感”。

四川省自2023年9月起全面启动川藏南线暨理塘至亚丁公路服务设施建设。按照规划,全省将建成6个

主题服务区、9个重点服务区及N个补充服务点,支撑318国道打造世界最美景观大道。

### 百威中国与空气产品公司开展战略合作

在第六届中国国际进口博览会期间,百威中国与空气产品公司共同签署战略合作协议,双方将在氢气供应服务、氢燃料电池车辆的落地及示范运营推广等方面探索开展深度合作的机会,推进绿色物流在不同领域和实际应用场景中的发展,强化协同创新和产业协作,从而

为百威亚太2040年全球范围内实现全价值链净零排放的目标提供助力。

百威中国和空气产品公司将持续深化合作,充分发挥双方的资源优势和创新能力,共同探索绿色物流发展的技术路径和开发策略,彰显可持续引领者的责任与担当,以实际行动推动行业绿色低碳高质量发展。

### 迪卡侬签署首份绿电采购协议

近日,全球知名大众运动全产业链集团迪卡侬携手中国14家工业合作伙伴,与中国广核新能源控股公司签署首份绿色

电力集采合作协议,是迪卡侬在脱碳之路上的重要里程碑。这也是国内第一个体育企业聚合供应链,计划长期在全国新建海上太阳能发电的绿电采购项目。

该平价新能源发电项目投资约14亿元人民币,预计每年可提供绿色电力产品260GWH,持续25年。根据行业专家按项目年预计总发电量计算,每年可节省约9.76万吨标准煤,相当于减少二氧化碳排放约26万吨。本次达成的迪卡侬工业合作伙伴,涵盖纺织品、器械、成品、配件、外包装等多个工艺制程领域,将从产品的全价值链发力减排降碳。(整理 单杉)