

神舟十七号载人飞船发射取得圆满成功

我国载人航天工程发射任务实现30战30捷

新华社酒泉10月26日电 10月26日11时14分,搭载神舟十七号载人飞船的长征二号F遥十七运载火箭在酒泉卫星发射中心点火发射,约10分钟后,神舟十七号载人飞船与火箭成功分离,进入预定轨道,航天员乘组状态良好,发射取得圆满成功。

飞船入轨后,将按照预定程序与空间站组合体进行自主快速交会对接,神舟十七号航天员乘组将与神舟十六号航天员乘组进行在轨轮换。在空间站工作生活期间,神舟十七号航天员乘组将进行多次出舱

活动,开展涉及微重力基础物理、空间材料科学、空间生命科学、航天医学、航天技术等领域的大量空间科学实验(试)验,完成舱内外设备安装、调试、维护维修等各项任务。这次任务是我国载人航天工程进入空间站应用与发展阶段的第2

次载人飞行任务,是工程立项实施以来的第30次发射任务,也是长征系列运载火箭的第493次飞行。目前,空间站组合体已进入对接轨道,工作状态良好,满足与神舟十七号载人飞船交会对接和航天员进驻条件。



这是神舟十七号载人飞船发射升空过程(拼版照片,10月26日摄)。

新华社发

外交部发言人：中国将坚定不移地推进高水平对外开放

新华社北京10月26日电 外交部发言人毛宁26日表示,开放带来进步,封闭必然落后,中国将坚定不移地推进高水平对外开放,支持建设开放型世界经济。当日例行记者会上,有记者问:近来,美国发布对华半导体出口管制新规,欧盟宣布对中国产电动汽车启动反补贴调查。英国资深媒体人评论称,如今西方在开放性方面出现了严重倒退,其后果对西方和中国都不利。中方也会效仿西方在对外开放上走回头路吗?毛宁说,开放带来进步,封闭必然落后。习近平主席多次强调,“中国开

放的大门不会关闭,只会越开越大”。毛宁表示,中国是这么说的,也是这么做的。上周,习近平主席在第三届“一带一路”国际合作高峰论坛开幕式主旨演讲中宣布,全面取消制造业领域外资准入限制措施,展现了中国主动扩大开放的决心。正在进行的第134届广交会可以说万商云集,人头攒动。下个月,中方还将在上海和杭州分别举办中国国际进口博览会和全球数字贸易博览会。据了解,今年进博会的企业展规模以及参展的世界500强和行业龙头企业数量都创了历史新高。

促进高校毕业生就业 下一步人社部门将这样干

新华社北京10月26日电 针对部分离校毕业生还没有落实工作、2024届毕业生陆续进入求职市场,人力资源社会保障部就业促进司副司长宋鑫26日表示,人社部门将以高校毕业生等青年就业服务攻坚行动为抓手,加力冲刺、加密服务,多措并举促进青年就业。宋鑫在当天召开的人力资源社会保障部2023年三季度新闻发布会上作上述表示。他说,接下来将提前安排2024届毕业生招录招聘工作,在稳定公共部门就业岗位的同时,落实社保补贴、吸纳就业补贴、税费减免等支持政策,激励经营主体稳岗扩岗。针对离校未就业毕业生,宋鑫介绍,下一步人社部门将用好“家门口”就业服务站等主动联系毕业生,提供职业指导、岗位推荐、技能培训或者就业见习机会,并告知求职登记渠道、岗

位信息、政策服务查询渠道等。在招聘方面,宋鑫表示,将通过大中城市联合招聘高校毕业生秋季专场,为广大毕业生提供更多适合的岗位;实施金秋招聘月活动,面向登记失业青年和未就业毕业生集中开展线上线下招聘。“我们还会同国资委等部门,组织中央企业面向西藏、青海、新疆的高校毕业生开展专场招聘。”为提升青年就业能力,人社部门将深入实施百万就业见习岗位募集计划,引导鼓励青年参加就业技能培训、创业培训、新职业培训。在兜底保障方面,人社部门将对脱贫家庭、低保家庭、零就业家庭以及有残疾和长期失业等困难毕业生进行重点帮扶,优先推荐岗位,优先落实政策,优先组织培训见习;对2024年在校的困难大学生,发放一次性求职创业补贴,切实减轻他们的求职负担。

已获赔近5亿元 7省市668万“外卖小哥”等有了“新型工伤保险”

新华社北京10月26日电 人力资源社会保障部工伤保险司司长郑立波26日介绍,在北京、上海等7省市的美团、闪送、货拉拉、快狗打车等7家平台企业试点的新就业形态就业人员职业伤害保障,一年多来取得阶段性成效。截至9月末,累计有668万人被纳入保障范围,已有3.2万人次获得职业伤害保障待遇4.9亿元。郑立波在当天召开的人力资源社会保障部2023年三季度新闻发布会上

介绍了上述情况。他表示,职业伤害保障切实维护了新就业形态就业人员的权益,特别是有效发挥了重大伤亡事故兜底保障功能。这一制度也分散了平台企业经营风险,有助于平台经济规范健康发展。职业伤害保障,就是为外卖骑手、网约车司机等创设的“新型工伤保险”,由平台企业缴费,就业人员个人不缴费。其保障的范围和情形、待遇的标准和水平,与工伤保险总体保持一致。

亚残运会公路自行车赛 中国队再获三金

新华社杭州10月26日电 杭州第4届亚残运会自行车比赛26日进入公路赛阶段,当天共决出8枚金牌。与场地赛中国队实力相对突出的情况相比,公路赛中各队选手的竞争更为激烈。中国队获得三枚金牌,而韩国、日本、印度尼西亚选手均有金牌斩获。女子C4-5个人计时赛仅有三名选手参加,中国队队员李肖辉、李子贤包揽冠军。赛后李肖辉表示,虽然一年在训练场上的训练时间起码有八九个月,但感觉很有意义。自行车运动不仅提高了她的生活质量,也让自己变得更自信,希望通过这次比赛,让大家更多关注残疾人自行车运动。女子C1-3个人计时赛中,中国运动员钱王伟发挥稳定,获得本届亚残运会个人第三金。另一位中国选手王

小梅和52岁的日本选手杉浦佳子分获银、铜牌。重度下肢残疾的运动员(H级)使用手摇自行车进行比赛。在男子H1-5个人计时赛中,中国选手刘强利获得冠军。韩国选手李道妍获得男子H1-5个人计时赛第一名。在男子B个人计时赛中,韩国选手金正彬在领跑员的协助下,战胜印尼和哈萨克斯坦选手夺冠,这也是这位盲人选手在本届亚残运会上获得的第二金。在女子B个人计时赛中,印度选手发挥出色,将两块金牌收入囊中。日本选手藤田征树在男子C1-3个人计时赛中获得本届亚残运会个人第二金。27日,本届亚残运会自行车比赛将进入最后一天,决出最后7枚金牌。



电子导盲犬 亮相杭州亚残运会

10月26日,观众在杭州拱墅运河体育公园体育场大厅体验电子导盲犬“小西”。杭州亚残运会期间,在盲人足球比赛场地拱墅运河体育公园体育场,电子导盲犬“小西”为参加亚残会的残障人士提供服务。“小西”由西湖大学机器智能实验室研发,不仅把场馆地图铭记在“心”,还能“听懂”中英双语指令,自动规划出最优行进路线,使用者还可以通过牵引它的导盲绳末端传感器来调节电子导盲犬的行走速度。新华社发

神舟十七号出发!“太空出差”新看点

10月26日,搭载神舟十七号载人飞船的长征二号F运载火箭,在酒泉卫星发射中心点火升空,将航天员汤洪波、唐胜杰和江新林顺利送入太空,神舟十七号载人飞船发射取得圆满成功。神舟十七号是我国载人航天工程进入空间站应用与发展阶段的第二次载人飞行任务,此次发射正值我国首次载人飞行任务成功20周年之际,20年来我国载人航天工程发射任务实现30战30捷。本次任务有哪些看点?新任乘组“太空出差”干啥啥?

“为了提高训练的质量效益,我们注重训练方法的小创新、小突破。”江新林说,如制作飞行卡片、总结比较形象的肢体语言,帮助乘组更好理解任务、精准操作,同时也让配合更加默契。此外,我国第四批预备航天员选拔工作也正有序进行,计划选拔12至14名预备航天员,年底前完成全部选拔工作。林西强介绍,共有20余名候选对象进入最后定选阶段,其中,来自香港和澳门地区的数名候选对象进入载荷专家选拔的最后环节。

值得注意的是,神舟十七号载人飞船上共有50余幅页面显示飞船各部分的情况,也包括世界地图、航天员身体情况等相关内容。这源于仪表控制器应用软件采用独特的图形显示技术,通过文字、图形、动画等方式显示各类信息。航天科技集团五院专家介绍,使用这一独特的图形显示技术,能得到新颖的仪表控制器显示效果,还实现了空间智能化仪表中图形、文字的处理与显示,为航天员执行任务提供了清晰、直观、舒适的显示界面。

我国正在扎实推进各项研制建设工作,确保如期实现2030年前中国人登陆月球的目标。林西强表示,随着载人登月任务不断推进,待相关条件成熟后,未来也会正式邀请国外航天员一起参与登月飞行任务,共同探索浩瀚宇宙。未来,我国还将发射与空间站共轨运行的巡天空间望远镜,开展广域巡天观测。后续还将适时发射扩展舱段,将空间站基本构型由“T”字型升级为“+”字型。据介绍,计划中的扩展舱段将上行多个领域的空间科学实验机柜和舱外实验装置,扩大应用规模,满足空间科学研究与应用新需求,同时也将升级航天员在轨防护锻炼、饮食、卫生等设施,提高航天员在轨工作、生活和健康保障水平。该项目正在进行方案阶段研制工作。新华社北京10月26日电

重返“天宫”第一人 带领最年轻航天员乘组出征

执行本次神舟十七号载人飞行任务的航天员乘组由汤洪波、唐胜杰、江新林3名航天员组成,汤洪波担任指令长。“这是首次由第二批航天员带领第三批航天员执行任务。”中国载人航天工程新闻发言人、中国载人航天工程办公室副主任林西强介绍,乘组包括1名第二批航天员和2名第三批航天员,是空间站建造任务启动以来平均年龄最小的航天员乘组。“老将”汤洪波2021年作为首批执行空间站阶段飞行任务的航天员乘组成员,亲历了“中国人首次进入自己的空间站”的历史时刻。时隔2年,他成为重返“天宫”第一人,也是截至目前执行两次飞行任务间隔最短的中国航天员。“上次神舟十二号飞行任务我参与的是空间站的建造,而这次我们将承担起大量科学实验与技术试验任务,真正体现建站为应用的目标。”汤洪波说。本次任务中,出生于1989年12月的唐胜杰和1988年2月的江新林都是首次飞行。“我的家乡甘肃自古以来就有着敦

运载火箭和载人飞船安全性进一步提升

作为“航天员专列”,长征二号F运载火箭从空间站建造任务开始,就开启了常态化快节奏发射。因其肩负保障航天员安全进入太空的特殊使命和责任,持续提升可靠性、安全性、适应性是研制团队始终不变的首要目标。航天科技集团一院总体设计部总体设计室主任魏毅介绍,本发火箭有多项技术状态变化,涉及设计改进、流程优化以及预案细化等方面——元器件国产化替代、软件配置项调整等优化改进,进一步提高了火箭可靠性与安全性;发射场操作流程的优化,进一步提高发射场工作效率;发射场预案进一步细化完善,也有助于出现异常问题时快速及时处理。目前,长征二号F运载火箭还开启了“发射一发、备份一发”及“滚动备份”的发射模式,为航天员安全加上“双保险”。

首次进行空间站舱外试验性维修作业

随着我国载人航天工程进入空间站应用与发展阶段,将常态化实施乘组轮换,乘组的在轨工作安排也趋于常态化,主要包括人员物资正常轮换补给、空间站组合体平台照料、乘组自身健康管理、在轨(试)验,开展科普及公益活动以及异常情况处置等六大类工作。除常态化工作外,本次飞行任务将首次进行空间站舱外试验性维修作业。为何选择在神舟十七号载人飞行任务中开展这项工作?林西强介绍,当前,空间站碎片日益增多,长期运行航天器受到空间微小颗粒撞击的情况在所难免。前期检查发现,空间站太阳翼也多次受到空间微小颗粒的撞击,造成轻微的损伤。“当然,这是在设计考虑之中,目

今年前三季度我国人员流动大幅增加

新华社北京10月26日电 记者26日从交通运输部获悉,今年前三季度,我国人员流动大幅增加,铁路、水路、民航客运量同比增长均超过100%。在当日召开的交通运输部例行新闻发布会上,交通运输部新闻发言人孙文剑说,前三季度,完成跨区域人员流动量456.6亿人次,同比增长31%。分方式看,前三季度铁路客运量完成29.3亿人次,同

比增长112.4%,公路人员流动量完成420.6亿人次,同比增长26.8%,水路客运量完成2.2亿人次,同比增长120.9%,民航客运量完成4.6亿人次,同比增长126.7%。货运量实现较快增长。孙文剑介绍,前三季度,完成营业性货运量403.1亿吨,同比增长7.1%,其中三季度增长7.6%;与上半年相比加快0.8个百分点。分方式看,前三季度铁路货运量完成37.4亿吨,同比增长

0.3%,公路完成297.4亿吨,同比增长7.7%,水路完成68.3亿吨,同比增长8.5%,民航完成522万吨,同比增长12.5%。港口货物吞吐量增速保持较高水平。孙文剑说,前三季度,完成港口货物吞吐量125.4亿吨,同比增长8.5%,其中三季度增长9.5%,与上半年相比加快1.5个百分点。集装箱吞吐量完成2.3亿标箱,同比增长5.2%。