

老年消费为何“将就”多“讲究”少

民政部数据显示,截至2022年底,我国老年人口已经超过2.8亿人,占总人口的19.8%。业内人士认为,提高老年人生活质量,要从衣食住行等身边事上加强有效产品供给,以优质的老年用品调动社会消费意愿,让老人们不“将就”、“能”“讲究”。

“年轻款式挑花眼,老年款式没得选”

67岁的山东青岛市民苏爱竹近日为买衣服犯了难。她想为参加一场婚礼挑身衣服,可去附近的商场一看,青年服装多种多样,老年服装店却只有两家,款式雷同而且普遍老气。

除了保健品好买,衣食住行中经常是有钱难买“称心”,这是很多老年消费者挑选日常用品时的共同感受。

“老年人的鞋子需要防滑、护脚,衣服需要穿脱更方便,但市面上不容易买到。”上海市民陆跃华说,大多数日常消费品是针对青壮年设计,难以满足老年人的需求。

养老机构也有很多需求难以满足。有养老机构负责人告诉记者,他曾经引进智能翻身床,但试过多家企业的产品,都达不到要求。“我们希望用上好的高科技产品,但很难找到。”

一些业内人士用“土薄根底浅,草

盛苗稀”来形容当前老年用品市场的发展状况。

不仅供给总量不足,一些产品还“缺斤少两”“以次充好”。山东省老年产业协会会长白玉光举例说,老年人常用的成人纸尿裤,对吸水层厚度、吸附效果、除臭等要求与婴幼儿纸尿裤差别明显,但一些产品简单照搬婴幼儿纸尿裤,还有企业减少吸水层厚度甚至用再生材料替代无菌材料。

难买也难卖 供需“两端挤压”

业内人士介绍,目前老年用品市场不仅存在难买的问题,也存在“难卖”的问题,导致老年用品渗透率不高。

——产品对老年群体的生理特征不贴近。老年人由于存在皮脂分泌下降、骨质疏松、身体变形等特征,对服装服饰、日化用品等日常消费品的适老需求高,相关产品需要兼顾功能性、便捷性、安全性等多重要素,但多数行业的针对性细分不明显,对老年群体的关照不足。

——消费渠道不畅通,线下门店不足。记者调查发现,城市中老年用品在医疗养老机构之外很难买到,农村地区更是连轮椅、纸尿裤都很难买到。许多老年用品只能通过网络渠道购买,然而老人上网普遍“不利索”,习惯使用网络

的年轻人又不了解老人的需求,有购买意愿的老人也买不到心仪的产品。

——市场监管和知识产权保护对新业态、新产品的覆盖有待提升。有业内人士说,有的企业不做研发,只模仿跟风;一些老年用品生产企业投入大量资金、人力搞研发,但产品刚出来就遭遇抄袭、仿制和假冒。

——老年群体崇尚勤俭节约,储蓄意识强。“很多老人积蓄都想留给子女,不舍得给自己花,也不愿意子女为自己多花钱。”华录健康养老发展有限公司青岛分公司总经理李鹏说,不少老人习惯于节俭,宁愿自己也不愿意给孩子“增加负担”,客观上也使老年用品难以“走出深闺”。

让老人“不将就”“能讲究”

接受采访的业内人士认为,我国已步入老龄化社会,让规模庞大的老年群体拥有更高质量的晚年生活,主要还是需要提高优质老年用品的供给,让老人们减少“将就”。

《“十四五”国家老龄事业发展和养老服务体系规划》明确提出要发展壮大老年用品产业,加强老年用品研发制造。近期,工信部具体发布了《2023年老年用品产品推广目录》,推广包括老

年服装服饰、养老照护产品、日用辅助产品、健康促进产品、适老化家居产品等263种产品,其中不乏柔性翻身智能床、智能跌倒防护服等切中机构和消费者“痛点”的产品。

“老年用品产业壮大发展既需要‘培土’,也需要‘扶苗’。”上海银发无忧科技发展有限公司副总裁林立钢认为,国家层面可通过财政、税收等政策,培育具备自主创新能力和具有一定市场基础的企业,使其成长为龙头企业。同时,加强知识产权保护,维护企业创新积极性,对市场违法行为进行有力惩戒。

白玉光说,小到老年人的鞋子,大到涉老建筑,各种涉老产品和服务应建立起完善的标准体系,确保市场健康发展。可从市场相对成熟的产品入手,加快制定及修订一批关键急需的产品和技术标准。

长期从事适老化家居改造的产品经理孙田建议,可用好基层社区、卫生机构等单位,做好日常生活用品、辅助用品、康复用品等重点品类的功能普及和消费指引,激发“身边效应”。李鹏等人建议,在具备条件的地区,可针对特定老年群体开展老年用品消费试点,以示范效应带动老年群体消费。

新华社济南10月22日电

中国政府中东问题特使翟隽出席巴勒斯坦问题开罗和平峰会

新华社开罗10月22日电 10月21日,中国政府中东问题特使翟隽在埃及新行政首都出席巴勒斯坦问题开罗和平峰会。埃及、巴勒斯坦、阿联酋、卡塔尔、巴林、毛里塔尼亚、南非、英国、法国、德国、日本、巴西、俄罗斯等31个国家的元首、政府首脑、外长或高级别代表以及联合国、阿盟、非盟、欧盟等国际和地区组织负责人与会。

翟隽在发言中表示,中方高度关注巴以冲突形势发展,对巴以冲突急剧升级、导致大规模平民伤亡和人道危机深感忧虑,谴责一切伤害平民的行为,反对任何违反国际法的做法,敦促立即停止进一步激化局势的军事行动,开辟人道救援通道。

翟隽强调,国际社会应当秉持客观公正,拿出实际举措。联合国应当尽快推动召开更加权威、更有影响、更大范围的国际和会,凝聚国际促和共识,推动巴勒斯坦问题早日得到全面、公正、持久解决。翟隽表示,巴以冲突持续升级,再次证明巴勒斯坦问题不能忽视和遗忘。解决巴以冲突循环往复的根本出路是落实“两国方案”,建立独立的巴勒斯坦国,实现巴以和平共处。中国将继续同国际社会有关各方一道,为尽早平息加沙战火、支持巴勒斯坦人民恢复民族合法权利、落实“两国方案”、实现中东持久和平安全而不懈努力。



芝加哥民众游行声援巴勒斯坦

10月21日,在美国芝加哥,人们参加声援巴勒斯坦的游行。当天,芝加哥民众走上街头参加游行活动,表达对巴勒斯坦人民的支持,抗议以色列对加沙地带的封锁。

新华社发

加沙或遭更大打击 联合国呼吁尽快放行第二批援助物资

以色列军方10月21日宣布将加大对巴勒斯坦加沙地带打击力度后,当晚即空袭加沙地带多个地区,22日凌晨又对约旦河西岸城市杰宁实施空袭。

联合国方面再次警告,加沙地带人道主义危机严重,应让第二批援助物资尽快进入这一地带。

冲突持续

以色列国防军发言人丹尼尔·哈加里21日在记者会上宣布,以方即日起将对加沙地带伊斯兰抵抗运动(哈马斯)的打击力度,“为战争进入下一阶段创造必要条件”。同时,他再次呼吁加沙地带居民向南转移。

多家媒体报道,以军宣布加大打击力度数小时后即对加沙地带北部发动空袭。巴勒斯坦媒体称,除了加沙北部地区,以军还打击了加沙南部城市汗尤尼斯和拉法,造成至少11人死亡。

22日凌晨,以军又空袭了约旦河西岸城市杰宁,打击目标包括杰宁难民营区域内的一座清真寺。路透社报道,这是以方在新一轮巴以冲突爆发以来至少第二次打击约旦河西岸目标。

以军在一份声明中说,情报显示,被以方“消灭的恐怖分子曾策划一场迫在眉睫的恐怖袭击”。以方援引拍摄的相关图片称,被打击的上述清真寺有地下室,是武装人员储存武器的地方,这一地下室属于哈马斯和巴勒斯坦伊斯兰圣战组织(杰哈德)。

巴勒斯坦卫生部门说,以军对杰宁的打击导致至少一人死亡。杰宁难民营的难民告诉媒体记者,以军先前警告他们“远离激进分子”,因为以方将发动打击,但以军没有说明何时打击。

哈马斯7日自加沙地带对以色列发起军事行动,以军随后对加沙地带展开多轮空袭,并切断该地区的水电、燃料等供应。巴勒斯坦卫生部门21日说,加沙地带已有4385人死于以军打击,超过1.2万人受伤。据联合国方面评估,加沙地带约140万人流离失所。以色列方面称,本轮冲突已导致以方1400多人死亡,逾4900名伤者送医。

仍需援助

为缓解加沙地带的严重人道主义危机,经多方协调努力,位于埃及和加沙地带边境的拉法口岸于21日上午开放,20辆主要装载医药援助物资的卡车从拉法口岸埃及一侧进入加沙地带。

这是新一轮冲突发生两周以来,以色列首次允许少量急需的援助物资进入加沙地带。不过,拉法口岸在首支车队进入加沙地带后再次关闭。

拉法口岸是唯一不由以色列控制的加沙地带与外界的连接通道。埃及方面先前说,埃及一直开放拉法口岸的埃及一侧,但以以色列对拉法口岸巴勒斯坦一侧的轰炸导致口岸无法正常运转。目前向加沙运送物资的行动还因以色列要求核查物资而受阻,以方仅允许“食物、水和药物”进入加沙,不允许减少医院急需的燃料进入。

联合国分管人道主义事务的副秘书长马丁·格里菲思21日说,在新的“轻量化”审核机制下,联合国方面希望第二支车队能于22日进入加沙地带。

格里菲思当天在埃及首都开罗参加巴勒斯坦问题峰会。与会各方讨论了如何解决巴以新一轮冲突升级问题,并呼吁巴以双方停止火战。格里菲思告诉记者,他21日下午收到的消息是各方正就加沙地带援助物资问题进行磋商,22日“可能会有另一支稍大一些的车队”进入加沙,规模为20至30辆卡车。

他披露,相关方正正在与以色列围绕核查机制进行“艰难但公平的讨论”,各方“需从明天起建立一个轻量化、高效的随机核查机制”,这一机制不应拖慢援助进程。

加沙地带约有230万人口。联合国方面说,若要满足加沙人民的基本生活需要,每天需要100辆卡车的援助物资。格里菲思强调,加沙地带“卫生系统已不堪重负”,“人们都在讨论只能喝水的事”。

联合国秘书长安东尼奥·古特雷斯21日参加巴勒斯坦问题峰会时强调,在埃及一侧运输援助物资、等待放行的卡车,需要以大规模、可持续和安全的方式尽快驶入加沙地带。新华社专特稿

港珠澳大桥开通五年出入境人次达3600万

新华社广州10月22日电 来自港珠澳大桥边检站的数据显示,从2018年10月23日正式开通以来,经港珠澳大桥珠海公路口岸往来粤港澳的人员达3600万人次,车辆750万辆次。

今年以来,经港珠澳大桥出入境超过1150万人次,较2019年同期增长6%;出入境车流量达235万辆次,是2019年同期的3.6倍。

车畅人旺背后,离不开便捷的通关环境,离不开粤港澳三地规则衔接、机制对接的不断深化。港珠澳大桥率先建成并实施“合作查验、一次放行”通关查验新模式,旅客“只需排一次队、刷读

一次证件、接受一次集中查验”就能完成过关,有效提升通关效率;此外,还建立与口岸签证机构互联互通机制,增设快捷通道信息采集便民点,为旅客提供“咨询+采集+通关”一站式服务。

五年来,粤港澳不断推出更加便利的通行措施。2023年,随着“港车北上”“澳车北上”政策落地,港珠澳“1小时生活圈”基本形成,港澳居民开车“北上”正成为大湾区居民的新生活方式。

“港车北上”方便了出行,经港珠澳大桥40分钟就可以过来,通关也很方便。“香港居民唐周周末经常带着家人去珠海吃海鲜,感受不一样的城市风光。

港珠澳大桥的开通,让香港到珠海、澳门的车程从3个小时缩短至约45分钟,口岸24小时跨境快速通关,助力大桥成为大湾区的物流动脉。五年来,经港珠澳大桥通关的货车超过159.5万辆次。今年以来,经珠海公路口岸出境的货车已超44.5万辆次,同比增长逾30%。

广东中跃供应链有限公司总经理钟建庭说,通过港珠澳大桥通往香港的运输成本较传统海运降低25%,时效提升80%;同时得益于口岸快速通关优势,车辆可多次往返香港,大大提升了运输效率和成本优化,企业的竞争力进一步增强。

商务部回应中澳世贸争端案:愿继续对话协商相向而行

新华社北京10月22日电 针对澳方宣布已与中方就解决有关葡萄酒等世贸争端案达成共识,商务部新闻发言人22日回应称,近期,中澳在世贸组织框架下,就彼此关心的葡萄酒、风塔等世贸争端进行了友好协商,并达成妥善解决的共识。中澳互为重要贸易伙伴,我们愿与澳方一道,继续通过对话协商,相向而行,共同推动双边经贸关系稳定健康发展。

宁扬城际铁路(扬州段)进入车站主体施工阶段

新华社北京10月22日电 记者22日从中国铁路股份有限公司获悉,由中铁十五局参建的宁扬城际铁路(扬州段)天宁大道站开启全线首根车站围护桩施工,标志着该项目正式进入车站主体施工阶段。

据中铁十五局该项目负责人杨云介绍,宁扬城际铁路(扬州段)全长约30.4公里,共设8座车站,其中天宁大道站为地下两层岛式车站,总长216米,标准段宽20.5米。考虑到车站附近交通流量大,建设者通过优化施工方案提高施工效率和安全性。

宁扬城际铁路线路全长约57.8公里,建成后 will 实现南京和扬州两市及沿线的通勤化交通。

海南三亚:加强水上旅游管理服务项目明码标价

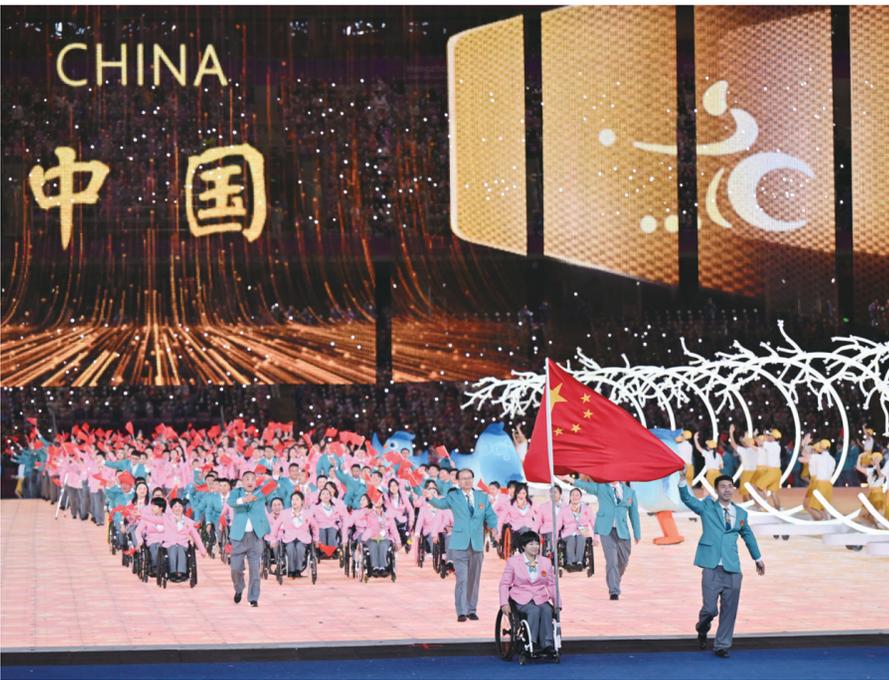
新华社三亚10月22日电 三亚市政府近日公布《三亚市水上旅游管理办法》,自2023年12月1日起施行。办法旨在解决水上旅游新业态在高质量发展中存在的堵点难题,其中规定,经营者在三亚开展水上旅游服务项目应当明码标价。

近年来,三亚市潜水、冲浪、游艇、摩托艇、帆船、游船、帆船、拖伞等水上旅游业态高速发展。但与此同时,商家服务质量参差不齐,行业安全生产隐患突出和水上旅游管理工作机制不完善等问题也不断凸显,亟待加强相关监管和治理制度建设。

本办所称的水上旅游,是指利用各类排水或非排水的船、艇、筏、水上飞行器、潜水器、移动式平台以及其他移动式装置开展游览观光、休闲娱乐、体育运动等水上活动的行为。

办法明确,水上旅游服务项目应当明码标价。经营者不得使用欺骗性、误导性的语言、文字、数字、图片或者视频等标示价格以及其他价格信息;不得在标价之外加价出售商品或提供服务,不得实施以低于成本的价格倾销等不正当价格行为,扰乱正常市场秩序。

三亚探索将水上旅游项目的海域使用权作为有价资产的流转机制。办法明确,依法取得海域使用权后,海域使用权在使用年限内可以依法继承、转让、出租、抵押或者作价入股。这为三亚水上旅游产业资产管理体制的建立奠定了基础。



杭州亚残运会开幕式举行

10月22日,中国代表团在开幕式上入场。继杭州亚运会之后,来自亚洲各国和地区的朋友们又在亚残运会的感召下相聚在一起,共享这一充满荣耀光芒、拼搏精神、自强不息和团结友谊的亚洲残疾人体育盛会。当日,在氤氲的桂花香气中,杭州以亚残运会为名,再次向全亚洲发出诚挚的邀请,第4届亚洲残疾人运动会开幕式在杭州奥体中心体育场举行。

新华社发

中国科协发布2023重大科学问题、工程技术难题和产业技术问题

新华社合肥10月22日电 如何实现低能耗人工智能?全球气候变化背景下作物如何适应土壤环境?如何突破碳纤维复合材料在我国未来超高速铁路交通车辆装备的应用?中国科协22日发布了具有前瞻性、创新性和引领性的10个前沿科学问题、9个工程技术难题和10个产业技术问题。

在安徽合肥举行的第二十五届中国科协年会主论坛上,人工智能、新能源、高性能材料、生命科学等领域重大问题受到关注。中国科协在年会主论坛上发布的29个问题难题还包括“如何实现飞行器在上层大气层机动飞

行”“现代陆地生态系统是如何起源的”“如何突破新能源废渣清洁高值化利用”“如何将脑机接口技术应用到临床医疗中”等。

2023年度重大问题难题发布人、中国科协副主席高鸿钧院士说,此次征集评选强调把准问题前瞻性、战略性、创新性、引领性,把握科技发展趋势和学科前沿发展方向,服务科技工作者为国为民建功立业。

据介绍,今年的征集发布活动共收到89家全国学会和学会联合体、部分企业科协推荐的590个问题难题,涵盖数理化学基础科学、地球科学、生态环境、

制造科技、信息科技、先进材料、资源能源、农业科技、生命健康、空间科技等十大领域。评选过程进一步突出高层次专家评议指导,117位院士专家在复选、终选等环节进行严格评议把关。

自2018年以来,中国科协连续6年组织开展问题难题征集活动,一批全国学会建立了本领域问题难题发布机制,并围绕发布的问题开展学术交流、智库建言、科普解读和协同攻关。中国科协将对发布的问题难题进行持续跟踪,引导广大科技工作者开展原创性、引领性攻关,加快实现高水平科技自立自强。

电网检修公告

2023年10月24日,国网镇江供电公司将在镇江市京口区、润州区、丹徒区、镇江新区部分地区对供电设备实施检修作业。作业期间检修范围内供电将会暂时中断,具体影响范围可登录国家电网95598智能互动网站(www.95598.cn)点击“服务与支持-电力服务”,在“电网检修公告”界面进行查询,也可以下载“网上国网”App或关

注江苏电力微信公众号进行查询。扫码下载“网上国网”App,完成“注册登录”-“户号绑定”,依次点击“更多”-“查询”-“电网检修信息”,可按位置查询或“户号查询”。镇江供电公司 2023年10月23日

