

以过硬作风打好收官战

辛平



现在已经到了四季度，是冲刺全年目标任务和谋划下一年工作的关键阶段。市委、市政府吹响了“决战四季度”的冲锋号，全市各级党员干部要以身示范、闻令而动，打起十二分精神，拿出百分之百状态，向着全年目标奋力冲刺，以过硬作风打好打赢收官之战，努力在高质量发展

赛道上跑出加速度、考出好成绩。过硬作风就是要有一往无前的状态。发展是场马拉松，不同阶段跑法不一样。到了冲刺决战时刻，必须不遗余力向前冲、向前赶。面对目标，要强化赶超意识、比拼意识、兑现意识，对标对表、倒排序时，竭尽全力、一往无前，确保各项目标任务如期完成。面对差距，要有冲一冲的斗志、拼一拼的精神，别人能做到的，我们没有理由做不到；别人能干出彩的，我们没有理由干不好。要形成千斤重担大家挑、齐心协力向前拼的浓厚氛围，加压奋进拼出好成绩。

过硬作风就是要有一往无前的状态。发展是场马拉松，不同阶段跑法不一样。到了冲刺决战时刻，必须不遗余力向前冲、向前赶。面对目标，要强化赶超意识、比拼意识、兑现意识，对标对表、倒排序时，竭尽全力、一往无前，确保各项目标任务如期完成。面对差距，要有冲一冲的斗志、拼一拼的精神，别人能做到的，我们没有理由做不到；别人能干出彩的，我们没有理由干不好。要形成千斤重担大家挑、齐心协力向前拼的浓厚氛围，加压奋进拼出好成绩。

过硬作风就是要有一往无前的状态。发展是场马拉松，不同阶段跑法不一样。到了冲刺决战时刻，必须不遗余力向前冲、向前赶。面对目标，要强化赶超意识、比拼意识、兑现意识，对标对表、倒排序时，竭尽全力、一往无前，确保各项目标任务如期完成。面对差距，要有冲一冲的斗志、拼一拼的精神，别人能做到的，我们没有理由做不到；别人能干出彩的，我们没有理由干不好。要形成千斤重担大家挑、齐心协力向前拼的浓厚氛围，加压奋进拼出好成绩。

年轻干部要善修一颗“平常心”

戴薛甜 王玉龙

近日，习近平总书记在新时代推动东北全面振兴座谈会上强调：“还是要怀平常心，把握住自己的历史定位。”“平常心”，是这次讲话的关键词，也是地方发展所必需的战略定力，更是年轻干部正确把握“自身定位”的底气之源。

择高处立，以“平常心”立“长志”。“少年心事当拏云，谁念幽寒坐呜呃”，孔子登泰山而小鲁，登泰山而小天下，足以证明站位决定格局、志向决定方向。“党中央看问题，都是从大处着眼，一个地方最重要的使命是什么。”习近平总书记的这句话，是读懂国家发展的切入点，也为年轻干部着眼大局、明确使命提供启示。要有“瞭望者”的眼界，登高才能望远，望远才能避免“只见树木，不见森林”，不会被眼前的挫折或诱惑蒙蔽，以一颗平常心确保志向不改。当代年轻干部身处“百年未有之大变局”，只有把自身工作放到全局事业中去考量，才能坚定政治理想，坚守共产党员的精神家园，从而笃定为民服务的使命。

寻平处坐，以“平常心”持“定力”。当前正值百年变局，社会转型压力大，“躺平”“佛系”“内卷”等情绪在年轻干部中仍有一定市场，这就造成了这样那样的“小油条”“躺平族”“内卷王”层出不穷，

本质是失去了保持平常心的“定力”。就像几何中不仅有0度和180度，还有无数可选角度，大可不必“卷就卷死”“躺就躺平”，年轻干部需要把握好生活与工作的“节奏感”，保持心态平稳，避免急于求成。习近平总书记在看苏绣飞针走线时曾感慨：“中国人的韧性、耐心和定力，是中华民族精神的一部分。”保持“定力”的最好方式就是像苏绣飞针走线一样，既然已经描画好图景，就应控制好手中的“绣花针”，让进取心“可持续”，让平常心“不平常”。

向宽处行，以“平常心”走“正道”。“伟哉平常心，光明配日月”，平常心之所以具备如此伟力，是因为只有拥有平常心的人才能不俯不仰、不卑不亢，从而“不畏浮云遮望眼”，做出正确的选择、走在正确的道路上。年轻干部要坚持“身在公门好修行”的平常心，用做好一件件小事践行为民服务的宗旨。平常心还能够孕育宽宏的内心，让正确的道路越走越宽。所谓“君子而不同，小人同而不和”，以平常心对待他人的不同观点，期待思维的碰撞、能力的提升，修炼闻过则喜、从谏如流的胸襟；以平常心对待他人的错误缺点，修炼相互包容、共同进步的补位精神，从而影响“一群人”，团结“一方人”，共结“事业共同体”。

落实“双减”管好校外培训

谭艺婷



不断推动和夯实“双减”政策落地质效。10月15日起，《校外培训行政处罚暂行办法》(教育部令第53号)正式施行。在此之前，我市“双减”工作联席会议办公室也发出了“致全市培训机构的一封信”，将有关事项进行告知。新的学年刚过去一个多月，新办法无疑为规范校外培训提出了一个“硬”要求，也为行政监管加了一层“硬”保护。

让校外培训机构真正发挥其应有作用，首先是思想认识上要做到位。规范行事，不能只依靠有关职能部门日常监管，更重要的是自身加强依法依规办学的意识，主动尽到应有责任。我市有关告知信中明确指出：校外培训机构应全面贯彻党的教育方针，坚持立德树人，保持公益属性，遵循教育规律，促进中小学生健康成长、全面发展，真正成为学校教育的有益补充。这样的导向，无疑是推动校外培训机构摆正自己的位置，成为好教育的好助手，别做教育焦虑的推手。

予以告知或惩戒，让各机构清醒地认识到事情的重要性和不可违，不要铤而走险为了眼前一时的利益，做出有违规范的事。别让禁令来硬管你，何不自己管好自己。在实际运作过程当中，校外培训机构要严格规范行为，坚决不越界、不冒险。运营前务必做到证照手续齐全。运营中也要重点注意如何开设有关课程等事，使

具体课程的设置有效拓展孩子们的课外认知，做好科学引导，培养孩子们的兴趣爱好，真正让孩子们的身心得到健康发展，让素质教育惠及每个孩子家庭。



关注“镇有议思”
看更多有意思评论
投稿邮箱：
zjrplb@163.com

我们的长板在哪里？

华翔



方向上有了清晰的思考，甚至可以说，那样的发展路径，做实做好做成功了，就是具备了唯一性、权威性、排他性的可能，既充分体现了城市差异化竞争，也利于城市发展抢占某一领域的制高点。但我们的城市，这个定位则相对宽泛和缺乏城市特色，甚至，换个城市亦可适用。于是，想起9月份王志刚在第六届全球社会企业家生态论坛上的演讲。其内容是，战略是找长板，管理是补短板，要专注于打造自己的长板。在其专著《王志纲论战略》中则有更清晰的表述：管理讲究短理论，通过补短板，不断完善和提高组织所欠缺的部分，从而实现增效；战略讲究长板理论，不在于截长补短，而在于整合资源。根据最长的板块，即企业或项目的核心优势来调动各种资源，使其释放出最大的价值。

文化。然后，西安花了三年时间，打造了一个曲江新区，五六平方公里，拿出了1000亩地，把大唐芙蓉园做出来了，大唐西市做出来了。再然后，一个“皇城”彻底复兴了，一个大唐时代的盛况展现在人们眼前，一个全新的西安跃升在世人眼前。以此例再看我们的规划，一些具体内容颇有些“伤其十指”的意味。比如历史文化名城保护与特色风貌塑造。“一带四区”，有江河文化保护带，包括长江、大运河文化保护带；有吴文化展示区、滨江文化区、南朝陵墓石刻文化区和农业景观区四类特色文化区。都是镇江的珍贵文化遗产，保护是必须的，但一时一刻的发展，如果都舍不得、都要上，也就力量分散了。当还没有能力、财力全面铺开的时候，集中力量办一两件大事，办一件成一件，成一件再办一件，如是形成良性循环，当是发展的正道与捷径。这或是王志刚“断其一指”的另一重意义。“伤其十指，不如断其一指”，另一个说法则是为与不为。华为，一直是中国的标杆企业。它与中国其他企业一个极大的不同就是，当多数企业强调“要做”什么的时候，华为从创业到现在都在强调“不做”什么。《企业管理杂志》有文章统计，先说“不做”什么，再说“要做”什么的华为公司，重要文件和理念中有多达50多个“不”。这样的发展理念，于当前我们的城市，或许极为重要。

再说城市发展的找长板。近期还有两则新闻。一则来自公众号“城市财经”，其近日文章《北方第三城，醒了！》，说的是青岛打响制造业保卫战。而文中的分析

则指出，国内的经济发达城市，无一例外地都有着千亿产业的长板。长板越多，则城市越强。比如在江苏、苏州有11个千亿产业，无锡有9个千亿产业，还有南京是5个，常州有4个。文章的结尾则是写道：“每个城市都得找准自己的定位。对于层级不是最高、非顶级城市来说，只有不断壮大自己的工业实力，凭借实体经济去争夺排名。这些，苏州、无锡、佛山、东莞、常州、烟台等城市，都有清醒认识。”咱们江苏，发展经济喜欢向东看。上海发展经济的一个最新动作，正是锻造长板。10月9日，上海市政府常务会议原则同意《上海市特色产业园区高质量发展行动方案(2024—2026年)》并指出，特色产业园区是上海强化高端产业引领功能的重要引擎。要加大创新引领力度，引导各区聚焦特色主导产业，深化“一园一特”，强化新赛道和未来产业的前瞻布局，更好培育创新发展“核爆点”。细数一下，上海的特色产业园区数量已达到53个。这些特色产业，是园区发展的长板，汇聚起来，则是上海经济的长板。战略其实是找自己的长板，然后不断扎根，持续放大自己的优势。简单说就是要么不做，要做就做行业的领导者。还是要再说华为。任正非在接受节目《面对面》采访时，曾说过这样一段精彩的言论：“我这一生短的部分我不管了，我只想做好这块长板，然后再找别人的长板拼起来，这样就一个高桶了。”关于我们的城市，一直有一个说法，“无论是外界的评价还是我们自身的评判，镇江应该有基础、有条件发展得更好。”但或许，正是这个“有基础、有条件”，却让我们在发展中常常陷入什么都舍不得丢，什么都想要，却最终什么都没发展到最好。到这时候，我们该认真地想一想——我们的城市，长板在哪里？

“静音车厢”为喜静人士带来福音

朱浩

喜静人士的福音来了！为了回应乘客呼声，尊重乘客选择，铁路部门“软硬”兼备，不仅在部分复兴号动车组列车试点设置“静音车厢”，语音播报音量是正常音量的30%至40%，乘务员将为每位乘客提供“一对一”到站提醒服务，餐服人员进入静音车厢会停止对商品的介绍；10月13日还在铁路12306APP上设置了静音车厢的车次，以“静”字作为提示，在列车上为乘客准备了眼罩、耳机、止鼾器等暖心“静音”商品，为车厢真正“静”下来提供保障。

事实上，此举并非临时起意。近年来，随着现代人“边界”意识的不断增强，“闹中取静”成为不少人出行在外更高的需求体现。铁路部门率先推出这种更加精细化、人性化的公共出行服务，体现了其创新理念和“人民铁路为人民”的初心。

这对乘客来说无疑是一个好消息。从民生角度看，推出“静音车厢”的举措，证明了铁路部门一直在用心倾听乘客意见，是满足乘客差异化需求的一个有益尝试。民有所呼，民有所应。婴幼儿啼哭、熊孩子打闹、手机声音外放等噪音环绕情况时有发生且备受声讨，显然，“静音车厢”的推出有效保障了乘客在公共场合的“安静权”，让乘客

出行的选择性更多，极大提升了出行体验感，暖心合理，顺应民生“静”需求，增强了乘客的获得感、安全感、幸福感，值得点赞。从发展角度看，标志着铁路部门在满足乘客需求方面也迈出重要一步。现代社会中，人们对于高铁上的外部环境，有了越来越高的要求，“静音车厢”的推出，让我们感受到铁路部门不断提升的服务水平和服务效率，尤其对于经常赶早晚班列车的乘客，能够让他们在和谐安静的环境中得到充分的休息和放松。这种互不干扰的乘车环境，正是现代人所追求的理想状态。该举措也为其他公共场所的管理提供了借鉴和启示，推动社会发展更加文明、更加开放。

值得思考的是，一趟列车上的“静音车厢”只有几节，部分乘客如果购买不及时，很有可能抢不到票，导致不能满足乘客对安静的需求量，这也值得铁路部门在这场新的改革尝试中不断更新服务举措，交出优质民生答卷。

此外，“静音车厢”也并非一劳永逸。虽名为静音，却不是强制静音，能否“实至名归”还取决于乘客自觉遵守与高铁管理服务这两方面。只有双向发力，步调一致相互配合，才能共同营造一个安静舒适的出行环境。



阅读是人生最美的姿态

镇江市全民阅读活动领导小组办公室 镇江日报 社宣



公益广告