

# 为世界经济注入新动力

## ——习近平主席向中欧班列国际合作论坛致贺信汇聚合作发展力量



2023年9月15日  
Sept 15, 2023

中国·江苏连云港  
Lianyungang, Jiangsu, China

9月15日,中欧班列国际合作论坛在江苏连云港开幕。 新华社发

深化互联互通·促进合作共赢  
DEEPENING INTERCONNECTIVITY AND PROMOTING WIN-WIN COOPERATION

### 中欧班列国际合作论坛 CHINA-EUROPE RAILWAY EXPRESS COOPERATION FORUM

“为促进全球经济发展、增进各国人民福祉、推动构建人类命运共同体作出新的更大贡献。”9月15日,国家主席习近平向中欧班列国际合作论坛致贺信,在会场内外引发热烈反响。大家表示,习近平主席的贺信阐明了中欧班列对世界经济发展的重要作用,为进一步推动中欧班列高质量发展指明方向,汇聚起各方合作发展的力量。

中欧班列是共建“一带一路”的标志性品牌。10年来,中欧班列累计开行7.7万列,通达欧洲25个国家的217个城市,开创了亚欧国际运输新格局,搭建了沿线经贸合作新平台。

“习近平主席强调中欧班列对保障国际产业链供应链稳定的重要意义,让我们倍感振奋。”国铁集团货运部主任韩伯明说,目前,中国运往欧洲的货物品类已经拓展到汽车整车、机械设备等53大门类、5万多种商品,欧洲运往中国的货物品类也逐步拓展到机电产品、食品、医疗器械等多种商品,运送货物价值累计超3400亿美元,有效促进了中欧经贸合作,也带动了沿线国家和地区经济发展和民生改善。

现场聆听了习近平主席的贺信,哈萨克斯坦铁路北京代表处业务经理散·那吾汗感受颇深:“这些年,通过中欧班列,从中国运往哈萨克斯坦的建筑材料、机械设备等越来越多,哈萨克斯坦的农副产品、矿产资源也可以更快地运往中国 and 世界各地,有力促进了哈萨克斯坦的发展。”

瑞亚物流是一家从事中欧货物运输的波兰公司,其成都分公司经理顾斯(Gustaw Chojnowski)说:“中欧班列缩短了从中国产品运往欧洲的时间,增加了欧洲向亚洲货物出口,公司希望寻找到更多愿意合作的中国货代公司,继续拓宽中欧之间的经贸往来通道。”

“共建‘一带一路’框架下,中欧班列极大促进了自由贸易,利好全球物流枢纽多元化,是增益多赢的新型全球公共产品,为构建人类命运共同体贡献了实实在在的力量。”新加坡时政评论员翁德生说,习近平主席的贺信立意高远,讲明了中欧班列的全球意义,增强了各方推动中欧班列高质量发展的信心。

面向未来,大家表示,要继续携手前行,共同把中欧班列打造成为惠及各国人民的“幸福之路”、造福世界的“繁荣之路”。

“习近平主席在贺信中提出,坚持共商共建共享原则,为我们提供了下一步工作的关键指引。”江苏省国际货运班列有限公司副总经理刘斌表示,将更好贴近产业需求和外向型企业需要,着力推进境外揽货体系建设,助力推动企业“走出去”“引进来”。

“习近平主席的贺信为我们进一步推动中欧班列朝着更高质量、更好效益、更加安全方向发展指明了方向。”渝新欧(重庆)物流有限公司总经理刘太平说,我们将努力加快中欧班列扩容提质步伐,积极探索新线路,打造集散枢纽、服务产业发展,拓展中欧班列综合功能,保

障重点产业链供应链稳定畅通,为全面融入共建“一带一路”、西部陆海新通道作出更大贡献。

“目前通过‘义新欧’中欧班列运输的高附加值、高科技产品呈增长趋势。”“义新欧”中欧班列运营方、义乌市天盟实业投资有限公司董事长冯旭斌表示,未来将进一步提升组织服务能力、数字化赋能运营,通过合作建设境外枢纽、集散中心等方式加快“走出去”布局,提高中欧班列高质量发展水平。

霍尔果斯是中欧班列西通道的重要口岸。霍尔果斯海关党委书记、关长毛荣刚表示,全体海关人员将充分发挥“铁路快通”模式等改革优势,支持“准轨换宽轨”项目推进实施,积极与始发地海关、铁路、边检、企业协调联动,强化顺势监管及班列运行态势监控,全力以赴保障跨境物流通道“大进大出”。

“习近平主席的贺信为进一步巩固提升中欧班列高质量发展水平、深化中国与沿线国家互利合作指明了方向,提供了根本遵循。”国家发展改革委区域开放司司长徐建平表示,我们将进一步完善中欧班列集结中心布局,会同中欧班列沿线国家,加快完善政府间合作机制,统筹解决好沿线口岸、通道等基础设施堵点卡点问题,确保中欧班列畅通高效运行。建立和完善中欧班列多式联运体系,深化沿线安全治理,为中欧班列行稳致远共同营造更加良好的国际环境。

据新华社电

## 同心携手向未来 繁荣快车道行大道

### 中欧班列十年回眸

西安国际港站。声声汽笛,不时划破天空的宁静。平均每1小时40分,一列中欧班列长安号便从这里驶出。

10年间,驰骋欧亚大陆的这条钢铁巨龙,为世界经济注入新动力。

这是开创了亚欧国际运输新格局的繁荣列车:中欧班列长安号年开行量从46列到超过4600列,从单一线路到国际干线达到17条。从青岛到霍尔果斯,从阿拉山口到西南的磨憨,到处都是繁忙的景象。

这是搭建了沿线经贸合作新平台的希望列车:以稳定、高效的物流服务支撑起国际产业链供应链“大动脉”。一批国家得以搭乘中国发展快车,获得更好融入开放型世界经济的机会。

这是增进各国人民福祉的幸福列车:班列促进了沿线国家经济文化交流日益紧密,深刻改写了国家间交往的深度和广度,推动构建人类命运共同体的理念更加深入人心。



这是9月16日拍摄的连云港港主体港区东部全景(无人机拍摄)。位于中国江苏省的中哈连云港物流合作基地是“一带一路”倡议首个实体平台项目,于2014年正式启用。 新华社发



2013年11月28日,首趟由西安发往哈萨克斯坦阿拉木图的长安号国际货运列车等待出发。 新华社发



长安号中欧班列在西安新筑车站内装卸集装箱。 新华社发

### 共建“一带一路”的旗舰项目和标志性品牌

从零部件到装箱下线,最快用时仅20秒;再搭乘中欧班列长安号运往德国只需10余天……

落户西安国际港务区才两年,陕西康佳智能家电有限公司总经理陈利感触良多:“去年我们发送了9个专列,与海运相比,中欧班列综合成本低,运输时效快,拉近了企业和海外市场的距离。”

走进中欧班列长安号的始发地西安国际港站,集装箱整齐码放,列车频繁进出。更远处,由中欧班列衍生出的临港产业片区内塔吊林立。

开行于2013年11月的中欧班列长安号,是“一带一路”倡议提出后全国最先开行的中欧班列。10年间,其开行量、货运量、重箱率等核心指标稳步提升。

中国铁路西安局中欧班列运营主管工程师齐超说,中欧班列长安号已开通西安至亚欧国家的17条干线通道,实现亚欧地区主要货源地全覆盖,今年截至8月底已开行3477列。

昔日小站,成长为国际物流枢纽中心。目前西安国际港站面积达5600亩,拥有全国首个内陆自动化无人码头。

贸易通道之便,催生临港经

济集群加速崛起。西安国际港务区党工委副书记、管委会主任孙艺民说,围绕中欧班列,17平方公里的临港先进制造业片区逐渐成型,汇芯通信、京虹显示等40余家先进制造业企业先后落户。

货运清单之变,折射出中国坚持经济全球化的成效。

“长安号出口的货物,从10年前以‘大笨笨’的机械设备为主,发展为以新能源汽车、太阳能电池等高端产品为主。进口货物品类则拓展到汽车整车及零部件、红酒等高附加值产品。”西安自贸港建设运营有限公司总经理袁小军说。

国铁集团数据显示,今年1至7月,中欧班列累计开行10176列,发送货物110.4万标箱,同比分别增长13%、27%。“钢铁驼队”行稳致远。

“聚焦互联互通,实现互利共赢,中欧班列保持稳定畅通运行,开创了亚欧国际运输新格局。”西北大学丝绸之路研究院院长卢山冰说。

中欧班列以稳定、高效的物流服务支撑着全球产业链供应链“大动脉”,已成为共建“一带一路”的旗舰项目和标志性品牌。

### 历史机遇 分享中国大市场的

高大的烘干塔、装备现代的压榨车间……在哈萨克斯坦北哈州,西安爱菊粮油工业集团投资的农产品加工物流园区,一派繁荣景象。

近3000公里外,西安爱菊粮油仓库,产自哈萨克斯坦的面粉和食用油正在装车准备销往全国各地。

一列列中欧班列,让丝绸之路两个重要节点的联系愈发紧密。

2015年,这家企业尝试“走出去”曾屡屡碰壁。“我们带着1000份合同,跑了

今年5月的中国—中亚峰会结束后,六国元首共同种下的六棵石榴树,枝叶愈加繁茂。源自西域的石榴种子,已在长安城繁衍千年,成为象征团结美满的吉祥之物。

“聚是一团火,散是满天星。一本记录了中国科研人员在海外播撒‘中国种子’的书籍《中国种子:我在哈萨克斯坦种小麦》,打动了不少读者。西北农林科技大学研究员张正茂说,一批中国的小麦新品种已在哈萨克斯坦多地推广,比当地品种亩产增收最高达60.51%。

如今,搭乘中欧班列,陕西的茶叶、青海的枸杞、云南的咖啡豆等相继进入

北哈州900户农户,最终签约不到100户。”西安爱菊粮油工业集团董事长贾合义说,当地农民对我们提供的种子不放心,更担心种出来卖不出去。

与当地种植大户合作经营试验田,用产量和品质说话;预付订金,以“订单农业”确保销路畅通……8年后,企业已与北哈州20多个农场主签订总计150万亩土地的合作协议。

“中欧班列让农产品有了销路,我们还计划增加油料作物的种植面积。”北

哈州农场主努尔兰·拉希姆扎诺夫说。

中欧班列途经之地,更多“希望之种”拔节生长,陕汽重卡车辆远销110多个国家和地区;哈萨克斯坦国家铁路公司在西安建设的“哈萨克斯坦码头”项目正加紧施工……哈萨克斯坦驻西安总领事卡拉巴耶夫·佐齐汉说,中欧班列为哈萨克斯坦打开了“海出口”。

不只有长安号。数据显示,我国境内已铺画时速120公里的中欧班列运行线86条,联通境内112个城市,通达欧洲

欧洲人的家庭;土耳其的手工地毯、德国的厨具、法国的红酒等,可以快速到达中国消费者手中。

近年来,我国陆海内外联动、东西双向互济的开放格局持续优化。今年上半年,我国对共建“一带一路”国家的货物贸易额6.89万亿元,同比增长9.8%……

大唐西市博物馆馆长王彬说,近年来大唐西市博物馆先后与18个共建“一带一路”国家的24家博物馆建立友好馆关系。2015年,大唐西市博物馆《陕西皮影展》走进哈萨克斯坦;2018年,哈萨克斯坦中央国家博物馆在大唐西市博物馆展出的国宝级文物“金人”一度颇为火爆。

多元合作还在不断延展:今年4月,首届亚洲文化遗产保护联盟大会在西安召开,丝绸之路考古合作研究中心正式揭牌;在陕西、福建两省轮流举办的丝绸之路国际电影节渐成品牌,电影成为传承丝路精神、弘扬丝路文化

的纽带……

中国人民大学国际关系学院教授王义桅说,中欧班列开行以来,有力促进了国家间经贸合作和全球经济发展,也带动了文化交流和文明互鉴,铺就出一条条造福各国、惠及世界的幸福路。

国之交在于民相亲,民相亲在于心相通。如今,贾合义对这两句话的感受越来越深:“刚去哈萨克斯坦时,当地百姓把‘你们’‘我们’分得很清楚。现在他们说‘咱们’,分别时,大家会久久拥抱。”

据新华社西安9月18日电