

申报热情高涨,绿色制造队伍扩容管窥——

示范引领,激荡工业经济“绿色脉动”

绿色头条

本报记者 陈志奎
本报通讯员 郭升荣

不久前,市工信部门公布2023年度市级绿色制造单位名单,大亚(江苏)地板有限公司等37家企业获评市级绿色工厂,京口经济开发区则被认定为“市级绿色园区”。从申报到评审再到最终的人选,纵览绿色制造日益强大的阵容,或可管窥镇江工业经济的“绿色脉动”和发展后劲。

近年来,我市坚定不移践行“绿水青山就是金山银山”的理念,始终坚持

生态优先、绿色发展,节能工作取得积极进展,绿色发展氛围日趋浓厚。“十三五”期间,全市单位GDP能耗累计下降幅度超额完成省下达的18%约束性目标任务。统计数据显示,截至2022年底,已累计培育国家级绿色工厂17家、绿色园区1家、绿色供应链管理示范企业1家,省级绿色工厂24家、市级绿色工厂118家。

“十四五”期间,国家明确入选省级绿色工厂的企业才能申报国家级。省工信厅要求,各地在市级绿色工厂中择优推荐申报省级,同时,今年首次启动省级绿色园区申报工作。市工信局有关人士表示,加大市级绿色制造单位的培育认定力度,有利于梯次推进省级以上绿色单位的争创,进而打造我市在绿色制造体系建设工作上

的特色亮点。得益于广泛宣传发动和培训引导,今年绿色工厂、绿色园区申报推荐环节,相关单位参与热情高涨,申报数量创历史新高,今年共有61家企业申报市级绿色工厂,1家园区申报市级绿色园区。

从材料审查和现场核查来看,被认定的单位集中呈现诸多共性特点。市工信局节能处有关负责人用三个关键词作解读:“高”,有28家企业被认定为省级以上高新技术企业,有12家建有省级以上企业技术中心。“精”,有国家级专精特新“小巨人”企业6家、省级11家。其中,中铸新材专注于生产铸造及铝加工工业用耐火材料,国内市场占有率40%以上,极地救生

系统应用于雪龙号破冰船。“绿”,拟认定单位均十分重视节能降耗工作。鹤林水泥累计投入20余万元实施节能环保提标改造,2022年企业单耗处于行业先进水平;圣象实业(江苏)公司是首批具有绿色产品认证标识的企业,2022年单位产品能耗达到行业能耗分级优秀标准要求。

工厂是制造业的生产单元,更是绿色制造的实施主体。今年上半年,我市严格能耗强度目标管控,推进工业领域节能降碳,推动重点行业能效提升,对年耗能1万吨标煤以上的68家重点企业,“一企一策”下达年度能效提升目标,并组织开展化工、造纸等重点行业节能诊断,深入挖掘工业领域节能潜力。上半年,全市节能工作总体进展顺利,单位GDP能耗下降率

达到预期目标,降幅列全省前列。

绿色工厂活力迸发,绿色发展动力强劲。通过建立年度培育企业库,举办创建专题培训班,在新培育37家市级绿色工厂的基础上,我市已推荐26家企业申报省级绿色工厂、10家企业申报国家级绿色工厂。工信部门正全力加强年初排定的35个绿色化改造重点项目的跟踪调度和指导帮扶,不断蓄积绿色动能。“立足‘双碳’战略要求,当前我们正在加强零碳工厂的研究谋划,面向全市省级以上绿色工厂,甄选一批绿色发展基础条件好、创建意愿强烈的企业,通过组织专题辅导对接等活动,打造一批先进典型,为全市工业领域实现碳达峰碳中和提供坚强支撑。”市工信局有关负责人表示。

绿色公报

我国绿证核发和交易量明显上升 绿色电力推广速度明显加快

今年以来,我国绿证核发和交易量明显上升,绿色电力推广速度明显加快。

从绿色电力证书核发看,今年前7个月,我国核发绿证数量达5304万个,约为2022年全年的2.6倍,截至7月底,全国累计核发绿证超过1.2亿个。从绿证交易量看,今年前7个月,国内绿证交易量约为2617万个,远超2022年全年绿证交易量。从交易区域看,截至7月底,我国绿证累计交易量排名前三的省份为河北、吉林和江苏,三省绿证交易量均超过300万个,占到了国内总交易量的40%。

深圳北站综合交通枢纽分布式光伏绿色能源项目正式投产

近日,深圳北站综合交通枢纽分布式光伏绿色能源项目正式并网投产,标志着深圳北站综合交通枢纽配套建筑近零碳项目取得阶段性成果,对深圳市首批近零碳排放区试点项目研究工作具有重要推进意义。

此次光伏绿色能源项目采用“自发自用、余电上网”的模式,光伏发电设备总装机容量达到3217.8kWp,可实现年发电297.2万千瓦时,二氧化碳减排1340.99吨/年,硫化物减排89.16吨/年。

2023绿色低碳创新论坛开幕 85项国家绿色低碳先进技术成果发布

9月11日,2023浦江创新论坛——绿色低碳创新论坛在上海市虹口区举办。本届论坛以“聚焦绿色转型,共享低碳未来”为主题,重点发布绿色低碳关键领域标杆性技术解决方案,探讨绿色低碳发展路径,开展绿色低碳技术对接,不断深化绿色低碳国际科技合作。当天,《国家绿色低碳先进技术成果目录》发布。

该目录收录了6个领域85项技术成果,涉及水污染治理领域18项、大气污染防治领域15项、固体废物处理处置及资源化领域23项、土壤和生态修复领域10项、环境监测与监控领域6项、节能减排与低碳领域13项。

(整理 单杉)



敬请关注微信公众号“中山东路4号”

本报记者 单杉 本报通讯员 王珏

作为首批国家级“绿色工厂”,北汽蓝谷麦格纳汽车有限公司(以下简称“蓝谷麦格纳”)内,处处透着“绿”的气息。一直以来,蓝谷麦格纳将“绿”融入公司发展的方方面面,构建起资源消耗低、环境污染少、智能化水平高的绿色制造方式,实现生态效益、经济效益和社会效益的和谐统一。

“绿”在园区,节能降耗内有乾坤

走进蓝谷麦格纳园区,宽阔整洁的道路两旁,绿树成荫,群芳争妍。独立设置的综合站房、污水处理站、危废堆场等环保设施掩映在红花绿树之间。目前,整个厂区内的绿化面积达到了21.5万平方米。由3720棵树木“妆点”的园区环境,丰富了“绿色工厂”的文化内涵,也提升了园区员工的幸福指数。

其实,早在园区规划之初,就深入融入了“绿色工厂”的设计理念。厂区车间屋顶均采用明亮通透的采光条设计,既减少了照明设施,也增加了循环通风。一组组光伏板整齐排列在停车场顶棚上,10MW的分布式光伏可实现年发电量1200万千瓦时,其中,自用700万千瓦时,年节能量达到3576吨标煤,可减少7007吨二氧化碳排放。绿色电力的使用,既优化了园区的能源结构,也实现了降本增效。

智慧储能系统、错峰开机、压缩空气管道优化、智能路灯……蓝谷麦格纳节能降耗的创新举措同样大有乾坤。建设三套容量2MWh的储能柜,采用先进的汽车锂电池包,运用“两充两放”模式,根据用电负荷大小进行智能充放电,显著减轻高峰期的用电负荷;制冷机在夏季谷电时段错峰开机,避开尖峰时段的大负荷时段;改造综合站房空压站压缩空气管道,加装调压阀,在生产高峰时,仅需启用1台离心机即可实现全厂供气;设置智能路灯时控开关,非主干道路灯22:00后自动关闭……绿色节能已经融入了蓝谷麦格纳发展的方方面面。

同时,园区内大力推进生活垃圾、工业垃圾、危险废弃物分类管理,定期组织“员工植树节”“环保绿道行”等主题环保活动,提升员工环保意识,共建“绿色园区”。

“绿”在车间,智能制造实现绿色生产

蓝谷麦格纳拥有完整的整车生产四大工艺车间,园区内还配备了动力电池PACK车间。在各车间的生产线上,绿色包装的零部件、运转不歇的智能机器人、废气余热回收利用、废水集中处理……蓝谷麦格纳将“清洁生产”“末端治理”落实到了每一个细节。

在自动化程度最高的车身车间内,309台机器人挥臂“起舞”,AGV自动化运输车在线体与工位之间穿梭……占地7万平方米的车间,满产运行仅需30人。激光在线测量技术、视觉抓件系统、视觉涂胶监控系统、群控系统等技术的应用,实现了工艺参数、涂胶质量、白车身尺寸精度三个100%在线实时监控,达成“无人生产”。

从“有人”到“无人”,既是生产效率的创新进步,更是绿色发展的时代所需。目前,极狐已经量产的车型均采用钢铝混合车身,56%的车重来自铝件,保证车身扭转刚度的同时,也最大限度地减轻了整车重量。车身零部件采用行业内先进的SPR(自冲铆接)和FDS(热熔自攻螺接)铆接工艺连接,替代了二氧化碳保护焊,也极大地减少了作业现场颗粒物的产生。

即使在传统“能耗大户”涂装车间内,同样“绿”意盎然。车身面漆采用了高泳透力电泳漆搭配最先进的绿色前处理、紧凑型免中涂水性BIB2工艺,从源头上削减了重金属污染物的排放。同时,喷漆废气处理系统、烘干废气处理系统等环保设备高效运行,使得生产废气中的有机物去除率达到99%,废溶剂循环使用等节能降本项目顺利实施,真正实现了“绿色制造”。

“绿”在产品,环境友好更加健康友好

新能源汽车是环保主旋律下的时代洪流,也是“资源节约型社会、环境友好型社会”两型社会的发展缩影。蓝谷麦格纳制造的极狐高端新能源汽车产品更是深度融合高效节能设计理念的绿色精品。

据介绍,极狐整车的苯、苯乙炔、甲醛等8种物质,实测值比国标限值低81%以上,特别是对健康产生重大危害的苯系物,释放量极低,检测值几乎为零,远超行业均值水平。在行业测试中,极狐车内健康指数达到了5星等级,阿尔法S、阿尔法P均荣获了CN95健康座舱认证。

“只有将生态优先、绿色发展始终贯穿到企业发展的全过程,才能真正让‘绿色工厂’建设既有表,更有里。”企业相关负责人表示,蓝谷麦格纳将一如既往地坚持绿色发展,为推动企业高质量发展奠定坚实基础。



蓝天白云下,金山湖荷叶分外绿。 谢道福 摄影报道

智能决策,新能源汽车高效接电

充电桩业扩业务受理时限压缩至半天

严华 朱婕

9月7日上午10点,随着7千瓦充电桩安装完成,句容宝华镇仙林国际花园小区居民关学娟的新能源车顺利充上了电,“我通过‘网上国网’客户端申请了充电桩新装业务,没想到,从申请到接电只用了半天时间。”

如此高效接电,正是得益于国网句容市供电公司的“智能决策”系统。今年1-8月,句容市供电公司受理充电桩业扩业务2459条,同比增长77.29%,按现有业务申请量计算,人数达9830人次。“智能决策”实施后,工作人员往返现场次数减半,实现提质增效、省时省力。

近年来,国家对电动汽车支持力度持续提升,电动汽车下乡活动普及,2021年句容市居民充电桩新装、增容等业扩量达583条,2022年这一数据同比增长了293.8%。“业扩量激增带来了诸多问题。”句容市供电公司营销部主任李纲介绍,很多老旧小区并未预留足够的充电桩安装条件,有大量客户在申请充电桩前会通过95598或供电营业厅,咨询自家车位是否具备直接装表接

电条件。不仅如此,按照相关规定,车位与低压设施接电点之间距离不宜超过50米,一旦超过,接电涉及穿墙、破路等施工,客户需与物业进行沟通,但往往沟通难度较大,造成充电桩安装业务办理受阻。“这种情况下,部分客户会重新选择租赁接电业务,这就又涉及供电部门上门服务,极易造成业务受理环节超期。”

以居民充电桩新装业务为例,根据规定需在15个工作日内完成接电。接到客户申请后,供电部门会在4个工作日内完成现场勘查,供电方案制定等业务受理环节,并根据方案在9个工作日内完成外线工程实施,最终在2个工作日内完成装表接电。如果客户不涉及外线工程,也需要3个工作日。

句容市共有3个街道、8个镇。其中,宝华镇与南京接壤,近年来经济发展迅猛,人口流动量大,是句容11家供电所充电桩现有客户数最多、增长量最快的地区。因此,今年4月底,句容供电公司以宝华镇为试点,主动对接社区、街道及小区物业,根据营销系统里已有涉及小区充电桩的用电信息,反复论证、现场验证,7

月初,《基于新能源业扩业务的数据驱动智能决策》应运而生。

李纲解释,“智能决策”功能覆盖营销系统业扩查询板块,根据各小区的车位号直接匹配就近的电源点,确保在正式现场勘查前拟出供电方案。针对系统内显示超出接电距离、不具备接电条件的车位,通过加装低压分支箱确保所有车位“应接尽接”。7月中旬至8月底,宝华镇54个居民小区完成2160套分支箱加装。

“现在,客户申请充电桩业务时,我们通过查询小区名和车位号就可获得车位的供电方案,勘查人员上门服务时只需核实方案是否正确,便可实施外线工程装表接电。”句容宝华供电所所长唐家顺向记者对比了前后变化,以往接到客户申请,工作人员需先去现场勘查,地下车位环境复杂、范围广,且小区内供电设施分布零散,将电源点、线路、车位一一对应费时费力,尤其是充电桩业务量增多后,同一个小区可能连续几天都有申请,勘查次数明显增多,“智能决策”具有快速答复客户咨询、提前制定供电方案、减少勘查次数等优势,将充电桩业扩业务受理时限压缩至半天工作日。

创新求索 普惠民生 绿色发展 奔跑超越

江苏索普集团邀您共建共享文明之城、大爱镇江! SODO 索普