

镇江海事紧急「吹哨叫停」一艘桨板江中危险漂流

本报(陈志奎 陆明 费超)8月20日,一艘桨板从六圩河口划出进入长江水域,当时正处于船舶进出河口高峰期。桨板穿梭于船流之中,情况十分紧急。镇江海事六圩河口快反处置中心岗亭迅速反应,立即驾驶海巡艇赶往事发地点“吹哨叫停”,成功劝导漂流人员随过往船只安全上岸。

当天6时30分许,六圩河口快反处置中心岗亭值班人员发现在岗亭对面有一艘桨板从六圩河口划出进入长江水域,正准备由北向南划江进入锚地。“早上5点到9点是船舶进出六圩河口的高峰期,过往船舶密集,情况十分危险”,镇江征润州海事处海监科科长汤同明说道。

六圩河口快反处置中心迅速反应,将相关情况向镇江海事局指挥中心报告,通过VHF06频道发布航行警告,提醒航经该水域的上下水船舶加强瞭望,减速慢行,密切关注漂流人员动态,谨慎驾驶,以策安全,并调派执法人员随海巡06322艇立即赶往现场进行处置。

不到10分钟,执法人员就在定洲洲发现桨板的漂流人员,并将漂流人员带回六圩岗亭进行询问。经了解,该漂流人员蒋某为迎接杭州亚运会举行,计划从北京出发漂流去杭州,于8月18日到达扬州,8月20日早晨准备乘桨板划江并沿南岸进入谏壁河口,一路南下继续向杭州出发。

现场执法人员对蒋某在江中漂流的危险行为进行了提醒教育:汛期长江水流速度快且方向紊乱,六圩河口通航船舶密集,上下水船流量密度较大,船舶还存在视觉盲区,漂流行为不仅严重影响通航秩序,而且极易发生水上交通事故。蒋某最终在海事执法人员劝导下,了解到江中漂流的危险性,并对海事执法人员予以感谢。随后,海事执法人员请定洲洲准备进入谏壁河口的船舶将其安全送离长江。

雨后洒水作业,是多此一举还是事半功倍? 市环卫中心工作人员回应市民疑惑

本报(徐文 马彦如)8月21日夜至22日凌晨,我市再次出现强降雨,市环卫部门提前部署,迅速启动雨天环卫作业预案。22日上午,在市区黄山路、中山东路等主要路段,几辆环卫洒水车穿梭不停,正对路面进行雨后冲洗作业。对此,一些市民心存疑惑:晴天洒水车上路作业,是为了有效抑制道路扬尘。现在正在下着雨,洒水车就上路作业,是否多此一举、浪费资源?为此,记者专程采访了市环境卫生管理服务中

心(以下简称市环卫中心)的相关负责同志。

市环卫中心综合业务科科长陈郁介绍,“环卫部门开展雨中、雨后冲洗保洁作业,绝非多此一举、浪费资源,相反还是事半功倍、提升效率。”近年来环卫部门不断加大道路清扫保洁力度和频率,但道路上仍难免存在一些顽固污渍和泥沙附着,日常保洁难以彻底清除。这些污渍和泥沙经过雨水浸泡一段时间后,附着物会大幅下降,此时再用洒水车冲刷、清洗,就很容易清理干净。陈郁还介绍,降雨并不意味着路面上的泥沙都能被雨水冲走,一些淤泥也会被雨水从绿化带和没有进行路面硬化的地方冲刷到路面上,如果不及时快速清理,这些淤泥经车辆碾压后就会附着在路面上,除了清理难度大,还可能造成车辆打滑、行人滑倒等安全隐患,给市民正常通行带来不便。因此,雨中或雨后冲洗路面其实是环卫部门的普遍做法,目的是借助高压喷水冲刷掉道路表面平时不易被清洗的

沙土、污垢,深度清洁道路和街面。“这种做法省时、省力、省水,可以达到事半功倍的效果。”

此外,市民们在市区经常看到的环卫作业车辆雾炮车,主要是进行降尘抑尘作业,目的是有效降低大气扬尘,改善空气质量。因此,环卫部门不会安排雾炮车在雨天外出作业,如果作业期间下雨也会及时停止作业。

据悉,市环卫部门近期充分利用雨中的有利时机,组织城区各保洁

企业,累计出动洒水车189次、高压冲洗洒水车440余次,集中对63条主要道路进行机械化高压冲洗作业,做到全方位、无死角、全覆盖深度保洁,对人行道、非机动车道的积尘、油污路面采取“高压冲洗+人工保洁”相结合方式,消除清洗盲区。同时利用降雨天,加大对沿街果壳箱、垃圾桶、交通护栏等环卫设施立面的保洁力度,确保道路“路显本色”,让果壳箱、交通护栏、路牙无积尘,努力为市民打造干净整洁的市容环境。



“小交警”来闯关

8月20日,在中小学开学前夕,市公安局交警支队京口交警大队民警走进镇江八佰伴商场,为小朋友们开展了一堂生动活泼的交通安全体验式宣教活动,40多名小朋友“交警”和家长们参加了活动。活动中,民警采用问答互动闯关挑战的方式,教育小朋友们文明交通和交通安全的基本知识,小朋友们身着“小交警”制服积极参与抢答,现场气氛热烈。

谈德捷 张旭晨 马镇丹 摄影报道

七里甸社区开展志愿服务活动

本报(孙晨飞 夏姝)日前,润州区七里甸街道七里甸社区党总支创新探索“党建引领+志愿服务+基层治理”社区志愿服务模式,开展志愿服务活动,大力弘扬“奉献、友爱、互助、进步”的志愿精神,不断推动志愿服务走深走实、见行见效,努力造福辖区居民,凝聚向上力量。

活动现场,来自汇典律师事务所的律师团队现场接待群众,为群众提供法律咨询、社会救助等多项服务,同时积极听取群众与社区关于物业管理、老旧小区改造、环境治理等问题的意见。来自市第二人民医院的医生们针对辖区老年人进行心脑血管疾病

病、呼吸系统疾病、防癌、急救及睡眠管理等健康科普知识宣传及中医药文化宣传。消防志愿者向群众宣传用电安全及电动车充电注意事项,讲解发生火灾后该如何自救逃生、灭火器的使用方法等。工商银行工作人员向居民宣传反诈知识等。

七里甸社区负责人介绍,社区将进一步调动各类资源和力量,提升志愿服务质量和水平,积极“牵线搭桥”链接各类社会资源,实现居民需求、志愿服务、社会资源的有效衔接,为提升服务质量、推动社会治理奠定更加坚实的基础,实现党组织服务群众“零距离”。

护苗绿书签 阅读伴成长

本报(孙晨飞 韦佳洁)日前,润州区韦岗街道文体活动中心联合韦岗村新时代文明实践站开展“护苗绿书签 阅读伴成长”文明实践实践活动。

活动中,志愿者们向小朋友们讲解什么是绿书签,号召大家绿色阅读,自觉抵制盗版,抵制手机和网络不良信息,远离不健康书刊。随后,志愿者们向小朋友发放了故事画册,引导小朋友有序阅读,通过边讲故事边阅读的方式,教育引导小朋友从小养成良好的阅读习惯,充实他们的暑期生活。

韦岗村负责人介绍,下一步,韦岗村将持续开展形式多样、内容丰富的“扫黄打非”“护苗绿书签”活动,继续关注未成年人的绿色文化环境,为他们的健康成长保驾护航。

瀚瑞控股开展青年骨干座谈及素质拓展活动



本报(王锦阳 唐因培)为强化干部队伍队伍建设,倾听青年心声,提振青年干事创业的热情,日前,瀚瑞控股开展青年骨干座谈及素质拓展活动,集团本部及下属各子(集团)公司青年骨干共70余人参加活动。

青年骨干代表围绕“新作风 新作为 奋斗新篇章”主题,结合工作和思想实际,谈工作感悟、谈学习收获、谈思路举措。现场气氛轻松热烈,充分展现了集团青年骨干斗志昂扬、挺膺担当的精神状态和饱满的工作热情。

训练馆中,“极限飞盘”素质拓展活动精彩开启(见图 王锦阳 摄)。参加活动的青年在互动过程中,加强了彼此之间的交流与了解,展现了各自的风采。各团队秉承着极限飞盘“永不落地、永不放弃”的竞技精神,制定比赛策略,全力以赴进行比赛。

此次活动通过交流座谈及素质拓展等形式,全方位、多角度提升了参训青年骨干综合能力素质,真正让大家学有所得、学有所思、学有所成。接下来,瀚瑞控股将持续创新培训形式,丰富学习内容,坚持理论与实践相结合,助力更多青年骨干在学习中增强本领,在担当中提升自我,为人才强企汇聚青春力量。

镇江新区:红色链条织牢企业安全风险点末梢

本报记者 张琼霞 本报通讯员 蔡浩 孙梦娇

近日,江苏瑞尔隆鼎实业有限公司(以下简称“瑞尔隆鼎”)电镀车间科长吕平平,每日晨会多了一项风险点强调内容——洗水槽作业穿戴安全帽及防护用品,严格按照培训中的规程操作。

吕平平所管辖的电镀车间一共有76人,每日晨会吕平平都会向员工强调一遍各岗位风险点及注意事项,新增的洗水槽风险点是企业近期更新的《安全风险点管控责任手册》(以下简称《手册》)新增内容中涉及到的电镀车间部分。

瑞尔隆鼎于2015年落户新区姚桥镇,企业主要从事汽车零部件的生产和

研发任务。2021年9月1日,新《安全生产法》正式颁布实施,对全员安全生产责任制进行了进一步明确,在此背景下,新区党工委、管委会提出以企业安全风险点管控责任为切入点,形成政府领导有力、部门监管有效、企业责任落实、社会有序参与的工作格局。

2022年3月,瑞尔隆鼎被列入第一批《手册》编制试点企业名单。2022年6月,企业第一版《手册》编制正式完成。今年2月,新区启动《手册》复查评估工作,瑞尔隆鼎再一次被列入第一批复查评估企业名单,一个月后,企业第二版《手册》正式编制完成。

“第二版《手册》相较于第一版而言更加精细化、明确化。”瑞尔隆鼎副总

经理沈培文说,在风险点内容方面,较大风险点增加了易燃易爆场所动火作业一项,同时删减了起重设备倾覆一项,一般风险点增加了注塑机、冲压机、金属圆锯机等方面,在生产安全主体责任方面层级更加清晰,通过将车间划分为多个片区,加强区域培训,以固定人的方式,将安全责任落实到具体的人。

瑞尔隆鼎安全生产工作的不断精细化,这是新区生态应急局以“红色链条”织牢企业安全风险点末梢的一大缩影。“安全风险点管控是实现关口前移、源头治理、科学预防的重要工作,是标本兼治的重要举措。”新区生态应急局相关负责人介绍,新区生态应急局始终牢记职责使命,聚焦企业生产经营过

程中的“急难愁盼”,将党建融入安全生产监管工作中,持续推动“两在两同、安环建功”专项行动。

自2022年3月开始,新区生态应急局充分发挥党组织的基层堡垒作用,以“安全先锋护航队”党员干部为骨干,聘请第三方专业技术人员,深入企业生产一线,结合企业实际情况,全面细致分析辨识企业的安全风险点,助力全区所有化工企业和重点工贸企业顺利完成《手册》编制工作。

今年2月,为进一步加强新区安全风险点管控,提升事故风险防范能力,新区启动《手册》复查评估工作,新区生态应急局“安全先锋护航队”再次连同相关专家,坚持“实事求是、细致全面、

不留死角、不走过场”的原则,深入全区化工及重点工贸企业生产现场,对第一版企业《手册》进行查漏补缺,深层次提高企业风险管控能力。截至目前,新区生态应急局已完成110家化工及重点工贸企业的《手册》复查评估工作,完成率45%,累计排查风险点数量1813个。

下一步,新区生态应急局将进一步突出服务企业的务实性、高效性和长期性,督促指导企业对照新版的责任手册要求,压紧压实相关责任,抓好教育培训、隐患排查、措施落实等工作,使《手册》落到实处、行之有效,让“生命至上”的理念融入企业文化,助力企业可持续发展。

推动高性能碳纤维复合材料和航空复合材料结构件研发 全市首家创新联合体落户新区

本报(蔡斌)航空复合材料是航空产业竞争的战略制高点,是建设制造强国的关键支撑。日前,镇江市首家创新联合体“航空复合材料及部件创新联合体”在新区企业航天海鹰(镇江)特种材料有限公司正式成立(见图 蔡斌 摄),助力全市广泛汇聚各方创新

资源,激发航空复合材料领域独有的创新合力,推动镇江航空航天产业迈向更高层次。

据了解,此次成立的航空复合材料及部件创新联合体由海鹰特种材料牵头,联合恒神股份、兆盛新材料、美龙航空等产业链上下游企业,与南京航空航天大学共

同组建完成。将以解决制约航空复合材料产业发展的“卡脖子”关键核心技术为目标,以重大项目需求为牵引,以共同利益为纽带,以市场机制为保障,推动高性能碳纤维复合材料的研发和航空复合材料结构件的研制。

“联合体的建立能够推动产业关键核心技术创新发展,提高科技成果转化成效,形成高效强大的共性技术供给体系。”航天海鹰(镇江)特种材料有限公司董事长高志强介绍,海鹰特种材料发挥龙头企业统筹协调和引领作用,积极推进创新联合体项目的实施落地。“南航作为创新联合体成员,将充分发挥学校基础研究主力军和重大科技突破策源地作用,协同攻关航空复合材料关键核心技术,推进航空复合材料创新链产业链人才链深度融合。”南京航空航天大学科研院副院长沈建新说。

据了解,此次创新联合体的成立标志着镇江新区在推进产学研合作方面迈出了坚实的一步。

通过深度合作和开展技术交流,将有效促进多方的技术升级和创新能力提升。新区管委会副主任祝俊认为,创新联合体的成立开创了新区校地企合作的新篇章,有利于资源的高效对接、人才的加速引育和成果的加速转化,必将推动新区航空复合材料及部件产业更好更快发展。

“十四五”以来,镇江新区航空航天产业快速发展,先后涌现出航天海鹰、美龙航空、非舍尔航空、航发优材等行业领军企业,涉航企业14家、“科小”16家、规模以上研发机构15个,2022年航空航天产业研发经费支出超1.6亿元,航空航天产业技术合同交易额登记7.89亿元。

新区科信局相关负责人表示,接下来,将不断提升服务品质和效能,助力创新联合体不断深化产学研合作,加强技术创新和成果转化,为新区乃至全市打造创新高地、引领产业发展做出更大贡献。

新区城乡建设局党委“以赛促学”拉开“三型”干部队伍建设序幕

本报(柳加加 顾宗侠)“我志愿加入中国共产党,拥护党的纲领,遵守党的章程……”近日,在新区管委会三号楼报告厅,新区城乡建设局全体党员干部面向党旗,举起右手,握紧拳头,庄严宣誓。

在铿锵有力的宣誓中,新区城乡建设局党委组织开展的“学习二十大 奋进新征程”基层理论学习能手选拔赛拉开帷幕。活动旨在“以赛促学”,在全局营造比学赶超氛围,努力把党员干部培养成为学习型、服务型、创新型党建骨干,在中国式现代化征程中,扛起新使命、奋进新时代,展现新区建设者的风采。

选拔赛题目涵盖了党的二十大精神理论、习近平新时代中国特色社会主义思想、党史、党章党纪等内容。竞赛场上,建设局党委领导的6个基层党支部、1个团支部24名同志组成的8个参赛队伍,抢得快、答得准,比分你追我赶,充分展现了大家扎实的理论功底和昂扬的精神面貌。

来自检测支部的年轻干部吴思琪说:“通过这次积极备赛,理论知识进一步提升,并从中汲取了奋进力量,激励着我今后坚持学思用贯通,知行信统一,以积极的心态拼搏奋进。”

“选拔赛落下帷幕,但学习的脚步不会停下。”建设局党委委员、副局长冷淑云介绍,此次竞赛是建设局党委“以赛促学”,培养学习型、服务型、创新型“三型”党员干部的系列活动之一。建设局党委将继续组织广大党员干部学习贯彻党的二十大精神,踔厉奋发、勇毅前行,切实把党的二十大精神转化为指导实践、推动工作的强大动能,在中国式现代化新征程中,展风采、建新功。



更多新闻请关注 新区发布

新区纵览

投稿邮箱:100538817@qq.com