



句容交通

“轨道上的句容”加速呈现 助力区域融合发展

“经济发展,交通先行。长三角一体化发展上升为国家战略、宁镇扬一体化驶入快车道等一系列国家省市重大战略的实施,作为一体化发展的先行区,句容抢抓机遇,以畅通交通运输大动脉为抓手,助力经济高质量发展。”

“轨道上的句容”加速呈现

2021年12月宁句城际投入使用,2023年4月30日、5月1日,宁句城际单日客流量连续两天达到6.8万车次。宁句城际的开通不仅拉近了南京与句容之间的距离,改变了句容人的出行方式,更为句容融入南京都市圈按下了“加速键”。

除了宁句城际,沪宁沿江高铁也是“轨道上的句容”加速呈现的重要一环。

沪宁沿江高铁是长江经济带综合立体交通走廊的重要组成部分,也是沪宁通道的第二条城际铁路,起于南京南站止于太仓站,正线全长278.53公里,其中句容段全长23.78公里,接轨沪苏通铁路后引入上海枢纽。开通以后,沪宁沿江高铁将进一步拉近句容与上海、南京的时空距离,对促进句容更好地融入长三角一体化发展具有重要意义。

6月15日,沪宁沿江高铁开始进入联调联试阶段,近日又顺利完成全线拉通试验,这标志着沪宁沿江高铁联调联试取得重要进展。预计8月中旬,沪宁沿江高铁将转入运行试验阶段,预计9月底具备开通条件。

与此同时,句容立足于“站产城”一体化建设,经多方努力和争取,句容高铁站由落地站调整为高架站,实现了扬镇

宁马城际铁路与沪宁沿江高铁在句容站合场并站,站场规模由原来的两台四线增加到四台十线,站房面积由8000平方米增加到15000平方米,并具备始发列车功能,句容立体综合交通枢纽已纳入交通强国建设江苏十大样板工程。

加上目前已完成可研文件编制,正处于可研批复阶段的扬镇宁马城际铁路项目,“轨道上的句容”正在加速呈现。

综合交通枢纽建设 稳步推进

有序推进沪宁沿江高铁句容段建设的同时,句容统筹抓好句容综合交通枢纽建设,着力构建综合交通体系,助推城市能级提升。

在枢纽建设中,句容交通注重系统融合,按照“合理分工、功能集中、立体布局、有利于发展枢纽经济”的思路,科学合理布设南北广场,统筹整合高铁句容站地上地下建筑空间结构与竖向交通组织融合,实现城市高铁站、地铁站、旅游

集散中心、公交首末站、出租车和社会停车场等设施的无缝衔接,真正达到枢纽交通组织“零”换乘,促进现有客运枢纽由“分散式、平面化”向“紧凑型、立体化”转变。同时,注重“战略留白”“绿色留白”,不把交通枢纽空间做满,为未来发展预留空间。

句容综合交通枢纽配套工程主要包括市政配套项目和广场配套项目,其中市政配套项目主要包括集疏运匝道桥1

条,出租车回场专用坡道桥1条,站区周边4条道路,广场配套项目主要包括地下通道、换乘综合楼、停车场及站前南北广场景观绿化等。

据了解,目前句容综合交通枢纽市政配套四套道路和匝道桥路基项目、路面基层已全部完成,道路沥青面层已完成70%,交通工程已完成90%,道路监控、信号灯安装已完成90%,照明工程完成90%,道路绿化填土施工已完成。广

场配套工程目前北广场铺装完成95%,绿化草皮施工完成90%;南广场社会停车场沥青摊铺施工完成,花岗岩铺装完成95%;非机动车停车位铺装施工完成;地铁3号口地下通道装修完成85%。综合交通枢纽配套工程将与沪宁沿江高铁同步投入使用。

铁路环境整治 守牢安全底线

在有条不紊地抓好沪宁沿江高铁句容段以及句容综合交通枢纽建设的同时,句容高度重视铁路沿线安全与环境治理工作,把铁路沿线建成安全美丽有序的风景区,为沪宁沿江高铁如期通车运营保驾护航。句容市交通运输部门组建“交通+属地”工作专班,运用无人机航拍和人工现场排查相结合的方式,定点摸排沪宁沿江高铁沿线问题点。摸清沪宁沿江高铁沿线安全隐患的底数的同时,制定问题清单,为高效推进沪宁沿江高铁沿线环境整治奠定坚实基础。

铁路沿线是充分展现高质量发展、高颜值家园的窗口,铁路沿线环境整治既是提升城市“窗口”形象的需要,更是守牢安全底线的需要。除了在建的沪宁沿江高铁,句容境内的4条在营铁路也同步进行沿线环境整治。

自开展铁路沿线环境整治工作开展以来,句容市上下高度重视,先后召开推进会,成立专项行动小组,统筹多方力量加快推进铁路沿线安全与环境治理工作。句容市交通运输局、相关属地板块多次组织对市域范围内沪宁沿江高铁、沪宁城际铁路、沪宁铁路、京沪铁路、宁杭客专沿线环境开展“全覆盖、无死角”巡查,运用“线上巡”+“桥下查”相结合的方式

全面摸排突出环境问题,梳理列出问题清单,举一反三,建立自查台账,确保底数清,情况明,为整治美化绿化作业开展奠定坚实基础。

随着行动部署的快速推进,铁路沿线环境整治工作成效也逐渐显现。属地板块统筹城管、环卫、村(社区)等多方力量,开展铁路沿线环境整治工作,截止至7月21日,综合治理共出动人员10833人次,机械使用投入304台,清理堆积物25679.5平方米,清理小窝棚312个,清理大棚23040平方米,清除白色污染物137100平方米,清理轻漂物及河道漂浮物161525平方米,修整破旧屋面700余平方米,加固大棚、彩钢瓦等216处,清除危树86处5766株,栽种警示桩2处,增加护栏刀片铁丝网长度为200米。

与此同时,句容市交通运输部门组建督查组,对铁路沿线安全隐患及环境问题开展“拉网式”督查,各督查组加强与属地板块沟通,严格落实交办督办、督查销号、信息上报、工作例会、宣传发动等五项工作机制,做到自查交办一同推进,确保铁路沿线符合“六无一有”标准。

在做好铁路沿线环境整治的基础上,句容市也针对性地对铁路沿线可绿

化范围进行了绿化,句容市宝华镇在沪宁城际宝华山站周边平整土地200亩,并播撒花籽、草籽70亩,同时,计划引进规模种植项目120亩,实现铁路周边可绿尽绿。下蜀镇在沪宁城际下蜀客运站段,集中清理3000平方米杂草及私垦乱种的菜地,种植草坪2200平方米,计划在剩余清理地块,通过种植景观树、播撒花籽,进一步美化城际铁路沿线环境。

围绕铁路沿线安全环境整治“六月份明显见效、九月底全面见效”工作部署,句容市将继续着力推进问题销号,严格落实“双段长”责任,及时与铁路方就铁路安全环境问题开展沟通,对问题进行现场复核,明确整改方案和时间,按时完成问题销

号。并进一步强化督查、巡查机制,加强对堆土、垃圾、违建、危树、“轻飘物”、“硬飘物”等安全隐患的巡查,发现问题及时整改。

接下来,句容市交通也将继续围绕“融入南京、接力镇江”城市定位,紧扣产业强市战略,持续提升句容市在长三角的交通区位优势,加速优质产业集聚,强化区域一体化协同发展,努力当好中国式现代化句容新实践开路先锋。

(夏秋林 高文祥 范雪娇)

