

2023年7月 星期五 21日 癸卯年六月初四

镇江周刊

ZHENJIANGDAILY
镇江报业传媒集团出版



第 610 期

Tel:0511-85010056
本报网址: http://www.jsw.com.cn

今年7月27日是抗美援朝战争胜利70周年。1950年10月19日,中国人民志愿军跨过鸭绿江,与朝鲜军民一道,历经2年零9个月浴血奋战,迫使美国于1953年7月27日在停战协定上签字,取得了抗美援朝战争的伟大胜利。

镇江是英雄的城市,镇江人民是英雄的人民。在这场战争中,2.2万名镇江青年参军,10249人开赴朝鲜前线;150名医学院师生及医务工作者报名参加医疗队,30人获准;41名汽车驾驶员获准赴朝支前;不少人长眠异国他乡。这些优秀的镇江儿女,为抗美援朝战争的胜利作出了巨大贡献。

致敬那些 跨过鸭绿江的镇江儿女

——一本画册讲述的英雄故事

本报记者 谢勇 本报通讯员 汪宏桥 王莹



硝烟散尽享太平,勿忘当年卫国。70多年过去了,当年的那批镇江儿女,如今已渐入人生暮年。“我们要与时间赛跑,记录那些为保家卫国而英勇奋战的感人故事,弘扬在血与火中铸就的抗美援朝精神,为后人留下一份精神传承。”镇江市退役军人事务局党组书记、局长陆炳西说。

为了铭记历史、致敬英雄,该局与《心连心》杂志编辑部合作编印了一本

《致敬最可爱的人:那些跨过鸭绿江的镇江儿女》画册。

画册第一部分采写了34位老兵故事。第二部分是镇江部分志愿军名录,共收录295人。第三部分收录了10名镇江已故志愿军事迹。

翻开画册,那些对党忠诚的冲锋号角再度响起,年近沧桑的平凡身影重回青年,英勇无畏的铮铮铁骨渐次清晰……

变了形,地基也被炸出大坑。抢修的时候既要填路基,又要修轨道,一个晚上往往修不好。



齐邦兴和他的革命军人证明书

好。战士们就想出了搭木架办法,就是针对敌机炸出的大坑,先砍下树木做成木架,晚上用平板车运往被炸现场,把木架架在被炸出的坑上,然后直接铺修铁路,大大提高了抢修效率。

铁道兵虽然在后方施工,但工作也非常危险。潘求保在一天夜里抢修被敌机轰炸的鸭绿江二桥和浮桥时,右腹被炸伤,鲜血直流。他简单消毒包扎后,就继续投入铁路维修。在其后的三年里,腹部时有疼痛,回国检查才发现那里居然有一只一分钱大小的弹片。解建中回忆:“当时维修都是十几人一组,美军轰炸过后,不时会有哑弹落在铁道旁需要清理出去,在搬运过程中,这些哑弹会突然爆炸,十几个人一下子都没了。”

据统计,在战争中,美军共出动飞机58967架次,对铁路线投弹19万枚,平均每7米落弹一枚。就是在这样的弹雨中,铁道兵们前赴后继、舍生忘死,将通车铁路里程由战争初期的107公里增加到停战时的1382公里。

战场上的千里眼、顺风耳

彭德怀曾指出:“朝鲜打仗,一打后勤,一打通信。”在朝鲜战争中,通信兵们就是保障战争胜利的千里眼和顺风耳。

邹英人朝参战时,因为会英语俄语,被调到师指挥部,负责收听英语广播,尤其是“美国之音”,关注美国国内对战争的看法,判断美军动向。在第五次战役期间,他通过收听无线电,掌握了美军将对志愿军实施包围的情报,第一时间报告指挥部。指挥部及时调整部署,避免了重大损失。

在陈一平看来,通信兵在战场上接的是命脉线,关系到军令怎样下达、怎么打。在一次战斗中,陈一平负责连部与营部、连部与前卫排前哨的电话线维修。战斗中,敌炮打得越凶,电话线就断的越多。在炮火下接线相当危险,但陈一平没有犹豫,从第一次断线冲向炮火中接线后,就再也没有回到坑道。他以排主峰为基点,采取哪里不通就奔向哪里,一次一次地接通了断线,保证了连、排、班之间的及时联系和战斗的胜利。



沈炳荣展示在朝期间照片

沈炳荣有次奉命抢修电话线,刚一露头,敌人的炮弹就在附近不断爆炸。同行老兵让他快隐蔽,但就在这时,沈炳荣在坑道中摸到了线。于是,他冒着敌人炮火,顺着线一路走走停停,最终摸到了断掉的线头,赶紧接了上去。电话通了后,我军炮兵很快打过来击退了敌人。提到这次经历,他说,那时大家想的很简单,无论生死,一定要完成任务。

除了战斗一线,钢铁运输线也是无形战场,画册收录的还有奋战在后勤补给线上的英雄:蔡洪亮,伤势未愈给彭德怀写信要求重返前线;孟振云、杨景云,穿越敌军封锁线保障物资运输。陈六根,在异国他乡救了镇江老乡;陈硕奇,在战场上救治伤员……这些浩气凛然的英雄事迹,让我们直观感受到了伟大的抗美援朝精神。

这本画册的编印,希望能进一步浓厚全市铭记历史、崇尚英雄、关爱功臣的氛围,在全市涵养英雄之气,培育英雄之志,将英雄风骨写入城市血脉,凝城市之魂,聚万众之心,让镇江很有前途,赋城市更大荣光!

敢打敢拼的一线铁拳头



佩戴勋章的陈久丰

在朝鲜战场上,如果说用现代化武器武装到牙齿的美国军队是“钢多气少”,那么,吃着“一把炒面一把雪”的中国人民志愿军就是“钢少气多”,但正是他们,创造了人类战争史上以弱胜强的奇迹。

“生死都置之度外了,他(敌人)要我死,我要他(敌人)死。”李先彬1950年入朝,作为重机枪手参加多次战斗。回忆黑土岭战斗时,他说:“我们那个班就蜷缩在一小块阵地上,敌人知道这里有重机枪,用炮天天来轰。敌人的炮弹装的打远了,装少的打近了,都在我们阵地附近,我们一

个班的战友都牺牲了。有次美军的一个燃烧弹扔下来就牺牲了12个。牺牲的战士太多了……”

2021年,电影《长津湖》上映,点燃了人们的爱国热情。而对亲历过长津湖战役的志愿军老兵来说,那是一段终生难忘的经历。陈久丰就是其中一位。他说,当时,从黄草岭到长津湖连绵50多公里的山间道路上,美陆战1师和美7师一部被第9兵团截成数段。陈久丰所在连队奉命三人一组炸毁美军坦克。他们光荣完成了任务,全连荣立一等功。“怕吗?怕也不怕。当时的我不满20岁,大家还都叫我娃子。战斗形势严峻,但是身边有战友,身后就是祖国。”

尹生祥在观看电影后说,我当时就是第九兵团机枪手,那时身边到处都是炸弹。战斗非常残酷,很多战友就倒在身边,一个营只活下来不到四分之一的人。当时已经顾不上美军随时投下来的炸弹,只想集中精力、多杀敌人,以宽慰牺牲的战友。

还有陈正顺,曾经在文登川与敌人激战,几次差点牺牲;还有秦琦,三天三夜里,和战友们每人只吃了两三块压缩饼干,喝的是坑里混杂有战友鲜血的浑浊雨水;还有王元铜,被问到怕不怕时,他说,去的时候就做好哪里黄土都埋人的思想准备,本就没打算能活着回来;还有刘正发、蒋恒、潘国钧、刘清元、袁良寿……这些“最可爱的人”化身“铁拳头”,用血肉之躯筑成了令敌人望而生畏的钢铁长城,夺取了战争的胜利。

一起,抢修道路、架设桥梁、守护隧道。他们随炸随修、再炸再修,构筑起了一条“打不断、炸不烂的钢铁运输线”。

曾是一名铁道兵的齐邦兴说,当时铁路被炸得损毁严重,不但铁轨被炸得

一条钢铁运输线

志愿军入朝参战后,取得数场战役胜利,不断向前推进,但交通运输线也随之拉长,且日夜面临敌军的轰炸。在防空火力薄弱、技术装备和物资器材缺乏的条件下,志愿军铁道兵和兄弟部队



导读 DAODU

最后的老虎灶

→ 10 版

母亲的“手中棍”

→ 11 版

人生如棋
落子无悔

→ 12 版



这个大会, 可以且应该常态化平台化

□ 华翔

刚刚召开的船舶与海洋工程装备产业链融合发展大会,提振人心的。而主会场之外的新闻透露出的种种信息,更让我们深深感觉——这个会,可以且应该常态化平台化。

先说主会场之外,是分会场,包括专家讲座、船舶制造与关键配套专场对接会、船舶行业绿色智能发展专场对接会……

专家讲座,有中国工程院院士吴有生作“船舶海工智能制造发展方向”报告,中国船舶集团综合经济研究院副院长包静作“船舶海工产业发展趋势与方向”报告,中船集团702研究所副所长周伟新作“新能源船舶发展方向”报告……

政策发布,有工信部中小企业局梁志锋局长宣讲专精特新相关政策,省国防科工办副主任王慧发布世界级船舶海工产业集群培育意见……还有金融机构发布金融政策。

有应用场景需求发布,包括中国船舶集团、中国海洋石油集团、招商局集团、中国远洋海运集团……

有供需信息发布,上海外高桥造船有限公司、中船动力(集团)有限公司、武汉船用机械有限责任公司等19家企业以及江苏科技大学、哈尔滨工程大学、武汉理工大学等高校院所发布相关需求,寻求对接合作。

甚至还有案例教学,中船集团716研究所发布智能制造典型案例,扬州中远海运重工有限公司介绍智能制造情况。

分会场的热闹,毫不逊色于主会场。两句代表的讲话透露出他们如此积极与激动的原因。“紧盯行业前沿,大会对未来船舶海工行业如何发展都将作出研判和判断,这些都是我们非常期待和关注的课题。”“全国各地船舶与海工行业企业汇集到一起,大家交流企业发展情况,根据各自需求和不足寻找合作伙伴,很有意义。”甚至,迫不及待的他们,在对接会结束后,就已然有部分参会企业就人才培养、关键技术攻关等需求展开进一步洽谈。

于是,想起刚刚由李强总理主持召开的平台企业座谈会。会上,李强总理指出,平台经济在时代发展大潮中应运而生,为扩大需求提供了新空间,为创新发展提供了新引擎,为就业创业提供了新渠道,为公共服务提供了新支撑,在发展全局中的地位和作用日益显现。

琢磨一下,这次大会的这些分会场活动,不恰恰体现出了一些平台经济的特征吗?这个平台,是产业链的信息中心、供需平台、合作中介,所提供的产品,包括行业资讯服务、产品推广服务、行业会议服务以及产业链的产学研金合作中介服务、供应链的供需对接服务等。而会议特别是分会场的成功实践,告诉我们,有市场的旺盛需求,也有可行的解决方案;也就是说,这次船舶与海洋工程装备产业链融合发展大会,不仅是有助产业链的融合发展,其本身也具备了向平台经济转化的可能——产业链供应链的服务平台与服务供应商。我们理当抓住这一次大会在镇江召开的机遇,将之平台化、常态化运营。首先是建成船舶海工产业“强链补链延链”的信息中心、供需平台、合作中介,获得成功经验之后,更可以复制到“四群八链”的其他产业之上,复制到培育打造现代化产业集群上。

上海交通大学教授陈寅曾于《经济观察报》发表文章《重新思考产业链:产业生态与产业集群的现实意义》。文中指出,产业生态,不仅有着复数意义上的狭义产业链、产品链和供应链,还包括各种服务链,如专业服务链、金融服务链和公共服务链,乃至社交链。而我们的产业链融合发展大会及未来可能的服务平台与服务供应商,不正是其中的重要一环吗?于产业生态的营造,极具作用。

上海华略智库亦曾经发文《“小城市”也能打造“高光”科学城?YES, WE CAN》,提出的六条路径中就有一条,“要有大会场大客厅UP主”,建设“交流交往的活力中心”,打造为人人泛知的科创IP,助力实现科技人才和各类创新要素资源汇聚。这次大会,不正是产业链的大会场大客厅和大UP主,将之常态化平台化,亦恰是在打造产业链IP。

从一次成功的大会,发展到机构常设,工作平台化、常态化开展,江苏发展大会不正是离我们最近的案例。2017年首届江苏发展大会开幕,其常设办事机构也随之正式建立,天南海北的江苏人自此便有了一个专属“朋友圈”。有官方云平台和会员网,有常态化联络机制,有短期集中活动与长期常态化活动相结合,媒体称:“永不落幕”共赴新征程。

“永不落幕”,产业链融合发展大会同样具有这样的价值与需求。

已然走出了漂亮的第一步,还不赶快乘势而上。

扫描二维码
关注公众号



镇江
品读

责编 谢勇 美编 谢勇 校对 骆美霞