

第33个全国节能宣传周活动如火如荼——

工业节能“减碳”，为高质量发展“增绿”

本报记者 单杉

绿色头条

本报记者 陈志奎
本报通讯员 郭升荣

上周是我国第33个全国节能宣传周。全国节能宣传周期间，市节能工作领导小组办公室、市工信局开展系列宣传活动，全力营造浓厚的全社会节能氛围。

节能公益宣传、节能低碳进社区线下宣传、废旧物品绿色兑换、节能服务进企业……事实上，节能宣传周活动启动仪式前后，类似特色活动已经如火如荼按步骤有序推进，点燃全社会投身节能降耗、低碳发展的热情。

能耗强度指标是高质量发展的必答题，也是省政府对市级政府考核的约束性指标。实施节能提效，从源头控制二氧化碳排放，是实现碳达峰碳中和目标的关键

路径之一。我市坚定不移践行“绿水青山就是金山银山”的理念，始终坚持生态优先、绿色发展，节能工作取得积极进展，绿色发展理念日益深入人心。

工业企业是节能降耗的主力军。江苏振光电力设备制造有限公司正在大力推进智能制造、绿色制造和信息化建设，助力企业转型升级和高质量发展。近年来，该公司在产业技改专项投入数千万元，全力提高生产过程的安全环保水平和制造工艺的自动化、智能化，提升产品质量和经营效益，减少能源消耗。“大幅度大功率智能激光切割下料设备投入运行后，原材料利用率提升4%，综合单位能耗降低17.6%，人均产能提高30.68%，取得明显经济效益。”企业负责人表示。

振光电力绿色转型之路见证镇江工业节能降耗的久久为功。“十三五”期间，全市单位GDP能耗累计下降19.36%，超额完成省下达18%的约束性目标任务。“十四五”前两年，全市单位GDP能耗累计下降4.17%，累计下降率和序时进度均列全省第4。其中，2022年单位GDP能耗指标在省高质量

考核中综合排名Ⅱ类地区第1。

统筹推进全社会节能工作的同时，我市聚焦关键领域，敢干先行先试，全力推进工业绿色转型发展。截至2022年底，已累计培育国家级绿色工厂17家、绿色园区1家、绿色供应链管理示范企业1家，省级绿色工厂24家、市级118家。全市绿色制造单位充分发挥典型引领作用，2022年合计实现节能12.1万吨标准煤、节水3102万吨、综合利用一般工业固废207万吨，为镇江经济绿色低碳转型发展注入“绿动力”。

作为绿色工厂，句容台泥水泥有限公司是一家从事水泥生产企业，年生产高标号水泥350万吨。水泥生产向来被视为高耗能行业，但台泥始终坚持“生态优先、绿色发展”理念，近年来投资5亿元以上实施二代水泥窑技术为核心的节能降耗、减碳降污技改工作。企业负责人表示，企业通过节能技改，淘汰落后生产工艺和设备，采用无人驾驶电动矿车替代柴油矿车，使用替代燃料，取得了较好的节能效果，其中熟料综合能耗由2020年103.86千克标准煤/吨下降为2022年95.53千克标准煤/吨，处

于行业先进水平。尤其企业实施的智能化矿山建设项目，对覆盖矿山地质、采矿、选矿等全业务、全流程的技术及装备进行自动化、智能化创新与应用，仅通过采用无人驾驶电动矿车替代柴油矿车一项，年可节约柴油约800吨，折标煤约1150吨。

尽管成绩斐然，但经过多年持续深度挖潜，全市节能降耗空间不断收窄，争先进位的压力空前，资源环境瓶颈约束矛盾日益突出。

落实“双碳”战略，关键在于节能转型。市工信局有关负责人表示，要求把节约能源资源放在首位，提高投入产出效率。我市将全力推进35个绿色化改造重点项目建设，在绿色制造工程、能耗“双控”、工业“散乱污”专项整治、资源集约利用综合评价等方面持续攻坚，全力推动产业转型升级。同时，以全国节能宣传周活动为契机，动员全社会行动起来，从每人节约一滴水、一度电、一张纸做起，勠力同心推动我市节能工作再上新台阶，以“跑起来”的奋进姿态推进节能工作开创新局面，为高质量发展筑牢绿色屏障。

普及环保知识 宣传绿色理念 环保设施开放『绿能量』满满

“我们现在所在的位置是镇江新区新材料产业园，光大环保能源（镇江）有限公司的生活垃圾焚烧发电项目现场，这是一家致力于绿色发展的环保企业。”近日，在生态环境部开设的“厅局长带你走进环保设施”栏目中，我市生态环境局局长成长杰通过视频的方式，带领大家走进我市环保设施开放单位。

视频中，大家可以亲眼看、亲耳听、亲身感，通过近距离接触环保设施，了解生活垃圾变废为宝的全过程。据了解，镇江生活垃圾焚烧发电项目有4套生活垃圾焚烧处置设施，年处理生活垃圾量约60万吨，年发电量约2.1亿度。

近年来，我市深入学习贯彻习近平生态文明思想，认真做好环保设施向公众开放工作。通过开放活动，不少中小学生对环保设施有了深入了解，感受到了环保事业的重要性。吴若溪就是其中一员，她是江苏大学环境与工程学院的一名学生，平时的学习就与环境息息相关。前不久，学校组织他们走进光大环保能源（镇江）有限公司，了解生活垃圾焚烧发电的全过程。

“原来日常生活中，产生的生活垃圾数量如此庞大，在这里生活垃圾得到了充分有效利用。”吴若溪告诉记者，垃圾吊控制室让她印象深刻，就像是一个巨型抓娃娃机，只不过这只大爪子抓的是生活垃圾。她表示，通过此次参观活动，自己直观感受到了每天产生的生活垃圾数量之大，幸好有环保设施在变废为宝，减轻环境负担。“虽然有环保设施，我们在日常生活中还是要将低碳环保落到实处，保护环境从自身做起。”

城市有机质协同处理中心也是一家环保设施开放单位。在这里，大家可以详细了解餐厨废弃物的“变身过程”。从餐厨后厨到处理中心，再变身为高蛋白饲料、生物柴油等成品，餐厨垃圾处理流程详细地展示在大家面前。

市民王女士曾作为市代表参观过该中心，“新奇”是她参观完的第一感受，“‘餐厨废弃物’听起来就很难处理，而在这里，这些垃圾不仅得到了有效处理，还能产生经济效益。”王女士同时也表示，正是参观过该环保设施后，她才了解到，每天有大量的餐厨废弃物被运到这里，“环保设备的处理能力总是有限的，垃圾变废为宝的同时，我们要在日常生活中减少垃圾的产生，每个人都为环保出一份力。”

除了以上两家企业，我市还有4家环保设施开放单位，分别为江苏省镇江环境监测中心、京口污水处理厂、光大海绵城市发展（镇江）有限公司、江苏和合环保集团有限公司，这6家企业实现了环境监测类、城市污水处理类、垃圾处理类、危险废物类的全覆盖。

市生态环境局工作人员表示，环保设施向公众开放，是保障公众环境权益的重要途径，是提高全社会环保意识的有效措施，也是推动环保工作接地气、连民心的重要载体。

环保设施是重要的民生工程，也是环境治理的重要内容。接下来，市生态环境局将进一步加大环保设施向公众开放的力度，大力开展宣传教育特色活动，不断提高公众保护环境、节约资源的意识，营造人人参与生态环境保护的良好生态环境氛围。

上半年居民充电设施报装 同比增长91%

本报讯（记者 朱婕）镇江供电公司统计数据显示，2023年上半年我市完成居民充电设施报装6906台、同比增长91%；截至6月底，全市居民充电设施已安装21405台。

充电基础设施是促进新能源汽车产业健康发展的重要保障，也是服务和改善民生的重要领域，对促进能源、交通领域清洁低碳转型具有重要意义。镇江供电公司营销部副主任郑杨介绍，目前镇江地区低压居民充电桩报装业务全面执行“一证受理”，申请人可以通过线上“网上国网”APP，或线下供电营业场所提出居民充电桩报装业务申请，提供有效身份证明即可“一证受理”，如果经人代办，还需提供车位产权人或租赁人授权委托书。

小区充电规划一键查询功能目前已发布。“我们联合小区物业，开展小区充电设施建设规划公示免审批工作，并在全省率先上线小区充电规划一键查询功能。”郑杨解释，打开“镇合充”APP搜索“居民充电桩”，输入小区名称就可了解所查小区是否已经完成固定车位安装居民充电设施规划公示，对公示后的车位安装居民充电桩时不再需要提供物业同意施工的证明材料。

另悉，镇江供电公司在全市范围内建有75座城市公共充电站，车主可使用“网上国网”APP找桩充电功能，导航至附近的充电站，通过刷卡支付、快充桩支持二维码支付、即插即充、“e充电”APP支付等多种方式。



五峰山大桥旁，蓝天下的繁忙港口。 谢朝伟 摄影报道



敬请关注微信公众号
【中山东路4号】

爱上骑行，享受绿色低碳生活 “90后”成绿色出行主力军

本报记者 朱婕

绿色骑行作为城市慢行系统的组成部分，在满足基本出行、服务公交接驳、便捷市民通勤、提升交通韧性等方面发挥了重要作用，逐渐成为民生“刚需”。

“每天打卡共享单车，骑车10到15公里。”绿色骑行已经成为“90后”小伙吴尚谦生活的一部分。2017年底至今累计骑行1.6万公里。他也因此获得了“骑行达人”的称号。

当时还在读大二的吴尚谦响应绿色骑行号召，从改变出行方式开始，出门以骑共享单车为主，并且萌生了从镇江骑车去西藏的念头。“起初是为了这个人生小目标，后来发现骑车是一件既健康又环保的事，对个人来说起到锻炼身体作用，对大环境来说绿色出行是一件很有意义的事情。”

5年多的骑行过程中，“骑车看镇江”的经历让吴尚谦印象深刻。他回忆，当时从江苏大学出发，沿着长江路，至

三茅宫、南徐大道，2小时、40公里绕市区一圈，“边骑行边感受，家乡的发展尽收眼底，感觉非常好。”这次经历也让他更迷恋这种“飞一样的感觉”，并在保持骑行习惯、绿色生活中享受着乐趣。

近年来，吴尚谦的志同道合者越来越多。据统计，2022年，我市三种车型的共享单车全年累计骑行次数约651万次，骑行里程约795万公里，相当于绕地球赤道超过198圈。

爱上骑行，也在潜移默化中改变着吴尚谦的生活。“我用这种方式来提升自己，让自己保持激情满满的生活工作状态，而且坚持骑车这件事，也在影响我对工作、生活的态度，让我意识到持之以恒做一件事非常重要，并且受益匪浅。”如今从事教育工作的他，把从坚持骑行中汲取的正能量转化为工作的动力。

当绿色出行成为时尚，骑自行车自成一景。市城管局四级调研员方友付通报了一组数据，从用户数方面看，我市

公共自行车办卡用户数约6万人；哈啰共享单车累计注册用户数超100万人，其中2022年度新增近8万人；有桩助力共享单车累计注册用户数超38万人，其中2022年度新增超8万人。“值得一提的是，从年龄段分布方面看，‘90后’是绿色出行的主力军，所占比例为39.7%，其次是‘80后’，所占比例为24.4%。”

另有数据显示，一年当中，我市市民最喜欢在5-10月骑行，日骑行高峰大多出现在7:30-9:30和16:00-21:00之间，天气晴好的周末，骑行量会比平时增加32.5%以上，日均用车2次以上的用户约占52.5%，骑行里程大部分在2公里以内。在骑行网络中，江苏大学的年度骑行量、开锁量排名第一，可见年轻人更加热衷于绿色出行方式。值得期待的是，我市将围绕“低碳出行 绿色交通”主题活动，于9月份开展“绿色出行月”系列活动，鼓励市民绿色低碳出行。

吴尚谦的绿色骑行梦还在继续，“30岁前完成骑车去西藏的目标！”

绿色公报

绿色赋能成都大运会 低碳办赛全民参与

成都大运会遵循“绿色、智慧、活力、共享”的办赛理念，围绕绿色低碳办赛，积极搭建政府引领、机构支持、全民参与的线上线下组织动员体系，实现“低碳大运与市民同心同行”。

2020年3月，成都提出构建以“碳惠天府”为品牌，以“公众碳减排积分奖励、项目碳减排量开发运营”为双路径的碳普惠机制。针对本次大运会，“碳惠天府”绿色公益平台增设了“低碳大运”专区，陆续推出知识竞赛、公众碳积分捐赠、城市文化点位展示等七项活动，并在专区准备了丰厚的普惠激励奖品，以此激发公众低碳参与热情。

陕西首个光储充智能 示范站即将上线

7月底，陕西省西安市西咸新区泾河新城“光储充”智能示范站即将上线运营。该充电站为泾河新城产业孵化中心充电站，由西咸新区泾河新城新能源发展有限公司投资建设，建成后将成为西安市首个集合光伏、储能、充电、放电等多重功能为一体的智慧充电站。

该充电站配置有24台直流充电终端，18台7kW交流终端，总装机容量高达1566kW，能够同时支持42辆新能源车充电。顶部的光伏雨棚装机容量114.24kW，年发电量高达11万度，依靠206kW·h储能设备，可以实现辅助电网调度。该项目的建设，将成为充电网、微电网、储能网融合应用的重要示范案例。

天津滨海新区开展 “蓝色海湾”整治修复

《滨海新区实施绿色低碳发展新模式试验区建设行动方案》（以下简称《方案》）日前已发布。《方案》中提出，天津滨海新区将强化绿色治理，巩固提升大气、水、土壤环境质量，持续改善入海河流和近岸海域生态环境质量，并深入开展“蓝色海湾”整治修复，创建美丽海湾，加强固体废物污染防治，到2025年、2027年，再生水利用率均达到并保持50%以上，新区全域“无废城市”建设取得显著成效。

（整理 单杉）

创新求索 普惠民生 绿色发展 奔跑超越

江苏索普集团邀您共建共享文明之城、大爱镇江！

