

船舶海工装备产业链镇江全景

船舶与海洋工程装备产业是镇江优势特色产业，船舶海工装备产业链是我市重点打造的“四群八链”之一，对全市产业经济高质量发展具有重要支撑作用。

历经几十年发展和数代人努力，镇江船舶海工装备产业培育了一批“专精特新”和“单项冠军”，创造了多个首台(套)和“第一”“唯一”，多项产品、设备、技术、工艺填补国内空白，为大国重器作出独特贡献。目前产业体系完整、特色鲜明、优势突出，集聚有81家船舶与海工装备制造及配套企业，其中规模以上企业42家，年造船能力达110万载重吨。



一、产业发展特色

1. 船海产业历史悠久

镇江船海产业起步早、历史久、基础好，技术装备先进，产业产品特色鲜明，是我市传统的优势产业，具有明显竞争优势。拥有国家火炬计划特种船舶及海洋工程装备特色产业基地、江苏省高端装备制造业(船舶配套)示范产业基地、江苏省高新技术船舶及配套设备高新技术产业基地、江苏省船舶与海工关键配套产业产学研协同创新基地等称号，是江苏省重要的船舶海工产业基地。



2. 船海科教全省领先

镇江船海科教资源全省唯一。全国知名，具有支撑镇江船海产业发展的得天独厚条件。目前拥有江苏科技大学、中国人民解放军陆军军事交通学院(镇江校区)等船海行业知名高校，其中江科大是江苏省唯一一所船舶与海洋工程装备产业为主要服务对象的行业特色型大学，是全国相关高校中船海产业学科专业设置最全面、最具船海特色整体性和应用性优势的高校之一，享有“中国造船工程师摇篮”的美誉。同时，镇江拥有多家知名企业技术和工程中心、多个船舶设计所、实验室及其他科研创新平台。

3. 产业体系较为完整

经过几十年的发展，镇江已形成船舶配套、海工配套、船舶制造、海工制造、船海科教、船海生产性服务为一体的较为完整的船舶与海工产业体系。

4. 工程船舶优势明显

镇江工程船舶全国知名。江苏省镇江船厂(集团)有限责任公司是江苏省历史最为悠久的造船企业之一，也是江苏省第一家船舶高新技术企业、江苏省百家重点高

成长型培育企业，作为全国多功能全回转工作船、多用途海洋工程船的主要厂家，制造的全回转拖船和海洋工程船两大类产品获全国“单项冠军”。

5. 配套产业知名度高

镇江船舶与海工产业产品配套品种多，且多为高技术、高附加值的成套关键设备，产品层次高，技术先进。在中速柴油机、柴油发电机组、轴系、系泊链、配电箱

等船舶配套产品方面拥有良好的产业基础，具有较大的产业规模和竞争优势，在国内外市场享有较高的知名度。

二、整体功能布局

镇江船舶与海洋工程装备产业基地“221”布局功能不断完备。

2大核心产业园区

镇江高新区特种船舶与海工船舶配套设备产业园

位于镇江国家高新技术产业开发区，集聚了镇江船厂、中船动力、中船日立、镇江船舶电器、挪威康士伯、德国贝克尔等企业。重点发展船舶关键配套设备、海洋工程配套产品、各类工程船、船舶科技服务业、船舶物流业、新兴海工装备与产品。

扬中海洋工程装备与高技术船舶产业园

是苏南国家自主创新示范区、镇江高端装备制造产业园。拥有大津重工、新韩通、苏洋船舶等造船企业和多家配套企业。重点发展中大型散货船及其他运输船、各类工程船、新兴海洋工程装备、船舶海工配套产品。

2个产业集聚片区

新民洲船舶海工产业集聚片区

重点发展新兴海洋工程装备。

镇江新区船舶海工产业集聚片区

重点发展船舶配套设备、海工配套产品等。

1个科教服务区

镇江高校园区船舶海工科教服务区

发挥江苏科技大学、海洋装备研究院、中国船舶与海洋工程知识产权联盟等行业的影响力，开展产业人才培养和产业人才培训，促进产业招商引资，推动船海科技成果在镇江的转化，加强船海产业新技术、新装备的协同攻关。

三、重点骨干企业

江苏省镇江船厂(集团)有限公司

专业从事特种工程船舶的研发与制造，形成了多功能全回转工作船、多用途海洋工程船和公务船等其他特种用途船舶三大板块，多个系列的产品结构。其中，多功能全回转工作船国内市场占有率70%，建造总量位居中国第一、世界第二。企业产品分布我国沿海各大港口，并远销亚洲、非洲等20多个国家和地区，在我国特种工程船舶领域创造了56项中国“第一”。



江苏新韩通船舶重工有限公司

公司依托1300米长江岸线，拥有30万吨级干船坞，配有800吨门吊2台、8万吨级船台和28万平方米的船体、管舾加工车间及相应配套设施，专业建造30万吨级以下各类船舶及海洋工程装备。公司推行“流水节拍、均衡有序”生产的现代造船模式，已为中国、美国、德国、意大利、希腊、英国、韩国、日本、新加坡、中国香港、土耳其、挪威、巴哈马等国家和地区的船东制造船舶产品。



镇江赛尔尼柯自动化股份有限公司

国家高新技术企业，业内知名船舶配电网、自动化设备制造商，专业提供各类船舶电气自动化整体解决方案。设计开发的智能配电箱、集成自动化系统、机舱监测报警系统、变频节能控制系统等产品，可配套散货船、集装箱船、油轮、化学品船、液化天然气船、海洋工程船、公务船、科考船、海警船、客滚船等几乎所有船型，已累计交付各种产品3000余艘套，提供电气自动化集成打包项目200余艘套，客户遍布全球400多个船东。



中船动力镇江有限公司

中国船舶集团有限公司旗下核心船舶动力配套企业中船动力(集团)有限公司的全资子公司，国内船用中速机核心制造企业。公司产品涵盖船用中速柴油机、中速双燃料发动机、中速气体发动机等，形成以船用柴油机和船舶动力装置为主业，动力集成系统、电气集成系统、机械成套与海工设备三大板块及全球技术服务的业务格局。经过多年创新发展，公司实现了国产化船用柴油机与出口船舶的配套，连续10余年保持出口船舶市场占有率第一的地位。



江苏大津重工有限公司

公司建有3万吨级半坞式船台、1.5万吨级室内船台、舾装码头、涂装车间(两喷三涂)各1座，拥有各类先进的造船设备设施，是国家高新技术企业、江苏省企业技术中心、交通运输部LNG动力船建造示范单位、具备修造船舶行业安全生产标准资质，拥有专利40余项。2012年成立以来成功交付了150余艘各类船舶与工程设计、采购、建造总承包(PCP)项目，已形成海工平台及海工特种船、公务船和军船、特种运输船、LNG动力船四大主线产品。



镇江四洋柴油机制造有限公司

专业制造高速救助艇、休闲观光艇、近海渔船等主机动力，主导产品包括船用高速柴油机、喷水推进器、小型船用发电机组和船用配套产品，是国际救生艇主机的最大制造供应商，“四洋”牌救生艇主机市场占有率有单位居首位。



江苏现代造船技术有限公司

江苏科技大学发起成立的科技型中小企业，是工业和信息化部认定的国家中小企业公共服务示范平台。长期致力于船舶与海洋工程装备数字化设计制造技术创新，已开展80多艘船舶的生产设计，研发了国内第一艘3000DWT大容量锂电动力电池货船和第一艘内河LNG动力船，拥有发明专利25件，实用新型专利7件、计算机软件著作权21项、注册商标4项、高新技术产品3项、软件产品3项。



四、明星产品技术

- ★全回转拖轮，国内市场占有率超过70%，建造总量全国第一
- ★船用中速柴油机，市场占有率全国第一
- ★船用螺旋桨，市场占有率全国第一
- ★船舶环保电站，市场占有率全国第一
- ★船舶电器，市场占有率全国第一
- ★船用系泊链，市场占有率全国第一
- ★救生艇柴油机，市场占有率全国第一
- ★我国第一艘万吨级海洋救助打捞船
- ★我国第一艘海洋生态活鱼运输车
- ★我国第一艘120标箱纯电动内河集装箱船
- ★我国第一艘油电混推智能全回转拖船
- ★我国第一艘具有自主知识产权的液氨黄运输船
- ★全国首创船用LNG燃料移动换装补给200箱内河集装箱船
- ★OXJ型12500h门式抓斗防撞卸船机，首台(套)产品
- ★2000/3000T超大型起重辅船配电网及电站控制系统，首台(套)产品
- ★NSPS-400新型船舶岸电系统，首台(套)产品
- ★CHS01型3500t/h海上浮式高效多功能转载平台，首台(套)产品
- ★船舶及海洋工程冷管设计制造系统，填补国内空白，首台(套)产品
- ★海洋救助船PTI控制系统及自动化电站成套装置，首台(套)产品

- ★轮胎式集装箱门式起重机(MJ型40.6t)-绿色可插电串联塔式集装箱龙门起重机，首台(套)产品
- ★VZJ6257-12X高效节能电力驱动石驳平台支持船，首台(套)产品
- ★新型大型远洋船舶用VW5X35-B低速柴油机成套装置，首台(套)产品
- ★自升式碎石桩海洋施工平台(DJHC8007)，首台(套)产品
- ★VZJ63-X节能型全电力推进车客渡船，首台(套)产品
- ★船用大功率微燃L28/32双燃料发动机，首台(套)产品
- ★现场智能化制造系统(YM-D+YM-Z)，首台(套)产品
- ★大型挖泥船控制集成化、疏浚作业自主化、船岸管理决策一体化、高密度能量协同智能化、装备保障综合化等关键技术，应用于海上大型绞吸疏浚装备
- ★海洋作业中安全平稳特色技术与装备，应用于多款塔吊起重器的舰船
- ★船用薄板焊后变形矫正技术和设备，应用于首艘国产豪华邮轮
- ★抗恶劣海况新型浮式防波堤系统工程关键技术，应用于南海首台(套)浮式防波堤和一带一路沿海岛礁建设
- ★蓝波，船舶知名自主品牌
- ★赛尔尼柯(SaierNico)，船舶海工知名自主品牌
- ★金舟，船舶海工知名自主品牌
- ★四洋，船舶海工知名自主品牌

五、创新研发平台

- 江苏科技大学，全国船舶类重点高校
- 江苏省船舶与海洋工程设计研究院，综合性高技术船舶与海洋工程装备设计、研发机构
- 江苏省船舶设计研究所有限公司，全省唯一的省属专业从事船舶设计研究单位
- 江苏科技大学海洋装备研究院，国内知名船舶海工平台
- 中船动力镇江有限公司国家级企业技术中心，远洋船用中速柴油机领域首个国家级企业技术中心
- 江科大海洋装备研究院3D打印中心，国内船舶与海洋工程领域内规模最大的3D打印中心
- 海工装备与船舶数字化制造技术国家地方联合工程实验室，国家级平台
- 江苏省中小企业船舶与海洋工程装备产业公共技术服务平台
- 江苏省海洋船舶装备数字化设计制造工程技术研究中心
- 国家级专业技术(船舶)人员继续教育基地