

习近平主持召开中央全面深化改革委员会第二次会议强调

推动能耗双控逐步转向碳排放双控

建设更高水平开放型经济新体制

(上接1版)要坚持底线思维、极限思维,抓紧健全国家安全保障体制机制,着力提升开放型经济新体制同高质量发展共建“一带一路”等国家战略紧密衔接起来,积极参与全球治理体系改革和建设。

会议强调,贯彻落实党的二十大对深化农村改革的部署,要着力巩固和完善农村基本经营制度,健全粮食安全保障制度,完善全面推进乡村振兴体制机制,健全城乡融合发展政策体系,加快推动重要领域和关键环节改革攻坚突破、落地见效,让广大农民在改革中有更多获得感。要把顶层设计同基层探索有机结合,发现和总结基层的实践创造,对探索创新中遇到困难的要及时给予支持。

会议指出,党的十八大以来,我们把绿色低碳和节能减碳摆在突出位置,建立并实施能源消耗总量和强度双控制度,有力促进我国能源利用效率大幅提升和二氧化碳排放强度持续下降。从能耗双控逐步转向碳排放双控,要坚持先立后破,完善能耗双控制度,优化完善调控方式,加强碳排放双控基础能力建设,健全碳排放双控各项配套制度,为建立和实施碳排放双控制度积极创造条件。要以一贯之坚持节约优先方针,更高水平、更高质量地做好节能工作,用最小成本实现最大收益。要把稳增长工作节奏,统筹好发展和减排关系,实事求是、量力而行,科学调整优化政策举措。

会议强调,开展高等学校、科研院所薪酬制度改革试点,要根据薪酬管理需要和实际,优化和规范分配制度,树立正确分配导向,坚持人才为本,突出创新优先,坚持薪酬分配同绩效紧密挂钩,向扎根教学科研一线、承担急难险重任务、作出突出贡献的人员倾斜,向从事基础学科教学和基础研究、承担国家关键核心技术攻关任务、取得重大创新成果的人员倾斜。要加强薪酬管理监督,确保把国家的钱用在人才激励和事业发展最需要的地方。

会议指出,要进一步深化石油天然气市场体系改革,加强产供储销体系建设。要加大力度,强化分领域监管和跨领域协同监管,规范油气市场秩序,促进公平竞争。要深化油气储备体制改革,发挥好储备的应急和调节能力。

会议强调,要科学合理设计新型电力系统建设路径,在新能源安全可靠替代的基础上,有计划分步骤逐步降低传统能源比重。要健全适应新型电力系统的体制机制,推动加强电力技术创新、市场化机制创新、商业模式创新。要推动有效市场同有为政府更好结合,不断完善政策体系,做好电力基本公共服务供给。

中央全面深化改革委员会第二次会议,中央和国家机关有关部门负责同志列席会议。

国家防总派出两个工作组

分赴江苏、四川协助指导防汛工作

新华社北京7月11日电 记者11日从应急管理部获悉,国家防总于当日15时起针对江苏、山东、四川、甘肃四省启动防汛四级应急响应,并派出两个工作组分赴江苏、四川等省协助指导防汛工作。

气象部门预测,7月11日至14日,四川盆地、西北地区东部、华北、黄淮、江淮、江汉等地有较强降雨过程,其中,四川盆地、甘肃南部、山东、江苏北部等地的部分地区有大到暴雨,山东中南部、江苏北部等地部分地区有大暴雨。

国家防总办公室11日与自然资源部、水利部、中国气象局联合会商,点对点调

度江苏、山东、四川、甘肃等重点省份,督促指导落实各项责任措施,并向有关省份发出做好淮河流域强降雨过程、山洪和地质灾害防范应对的工作提示。

会商要求,相关地区防指密切监视汛情变化,强化会商研判,加强监测预警,做好大江大河洪水防御准备,突出山洪与地质灾害、中小河流洪水、城乡内涝、中小水库出险等灾害防范应对,严格落实直达基层责任人的临灾预警“叫应”机制,前置抢险救援力量,提前果断转移危险区群众,全力保障人民群众生命财产安全。

我国耕地保护考核和粮食安全考核将“合二为一”

新华社北京7月11日电 按中央决策部署,我国将推动耕地保护考核和粮食安全考核“合二为一”,目前自然资源部正会同相关部门与省级党委、政府主要负责同志签订责任书。

自然资源部副部长刘国洪11日在国务院新闻办“权威部门话开局”系列主题新闻发布会上说,耕地是粮食生产的“命根子”,是中华民族永续发展的根基。推动落实耕地保护党政同责,压紧压实地方各级党委和政府主体责任,是守住耕地保护红线的关键所在。去年以来,按照党中央、国务院决策部署,自然资源部配合国家发展改革委等部门,积极推动耕地保护考核和粮食安全考核“合二为一”。今年初,中央已经印发耕地保护和粮食安全考核办法,对考核对象、考核内容、考核步骤、考核结果运用等作出了全面规定,考核工作整体制度框架基本建立。

刘国洪说,总的考虑,一是落实党

政同责,明确国家对各省区市党委、政府耕地保护和粮食安全责任制落实情况,实行一年一考核;二是突出考核重点,明确对突破耕地红线等重大问题实行“一票否决”;三是规范考核程序,设置了省级自查、实地抽查等考核环节,确保考核结果客观公正;四是强化结果运用,明确将考核结果作为领导干部综合评价、政绩考核、审计问责等重要参考,还将根据各地耕地保护目标完成情况,实施经济奖惩。

据介绍,目前自然资源部正会同相关部门,与省级党委、政府主要负责同志签订耕地保护责任书,就做好耕地保护工作共同向党中央、国务院作出承诺。接下来,将加快出台考核工作规则、考核评分细则等配套制度,推动考核办法尽快落地实施,切实把耕地保护党政同责、终身追责要求落实到位,牢牢守住18亿亩耕地红线,确保端牢中国人自己的饭碗。

电网检修公告

2023年7月13日,国网镇江供电公司将在镇江市京口区、丹徒区、新区部分地区对供电设备实施检修作业。作业期间检修范围内供电将会暂时中断,具体影响范围可登录国家电网95598智能互动网站(www.95598.cn)点击“服务与支持-电力服务”,在“电网检修公告”界面进行查询,也可以下载“网上国网”App或关注江苏电力微

信公众号进行查询。
扫码下载“网上国网”App,完成“注册登录”-“户号绑定”,依次点击“更多”-“查询”-“电网检修信息”,可按位置查询或户号查询。
镇江供电公司
2023年7月12日

增添“含绿量” 提升“含金量”

——重点行业企业加快节能降碳行动扫描

2023年全国节能宣传周期间,国家发展改革委等部门11日组织开展了重点行业企业节能降碳行动宣传活动。记者在多地采访这些企业了解到,节能降碳的“含绿量”正不断在实践转化为企业发展的“含金量”,铺展出一幅幅高质量发展的绿色画卷。

作为有120余年历史的大型能源装备制造企业,上海电气10日入选“上海市2023十大绿色低碳创新技术产品”名单。其入选的产品并非是传统的火电、核电装备,而是一套海上风电的机组。

“我们发布的全新一代海神平台16+兆瓦全海域大容量风机,是目前已中标最大单机容量、最大风轮直径的机组。”上海电气相关工作人员向记者介绍道,“每年每台机组可输出超过6600万度清洁电能,相当于减少燃煤消耗2.2万吨,减少二氧化碳排放5.4万吨。”从火电装备到风电机组,低碳转型激发了行业企业的绿色创新动力。

“江水空调”送冷暖 “微电网”供新能源

——南京江北新区低碳节能二三事

外墙没有嗡嗡作响的空调外机,屋顶没有冷却塔,室温却保持在26摄氏度左右……这得益于南京江北新区的江水热泵中央空调区域供能系统。

“江水热泵技术是利用江水流量大、冬暖夏凉的特点,作为热泵机组的冷热源,生产供能系统所需的冷热水,再由能源管网输送到用户。”南京江北公用能源有限公司经理助理钱晓伟说,“相比传统空调的冷热源——空气,江水夏季最高温度约为29摄氏度,比空气温度低;冬季最低温度约为7摄氏度,比空气温度高,因此更加节能、高效。”

记者采访了解到,使用了“江水空调”,不仅建筑外观美了、节能降噪,还可以缓解“热岛效应”,夏季区域环境温度预计比不用“江水空调”的片区低2摄氏度至3摄氏度。

如今,上海电气形成了“风光水火储”多能互补的综合能源系统解决方案。

10日,在第33个全国节能宣传周启动仪式上,来自电力、钢铁、建材、石化化工、有色、纺织、轻工、煤炭、节能环保、循环经济等领域的12家行业协会和19家企业负责人共同签署发布《重点行业领域碳达峰碳中和宣言》。

中国钢铁工业协会副会长姜维表示,在实现绿色转型的经济社会变革中,各行业领域及重点企业责任重大,要加快转变发展方式,转换增长动力,全力推动高质量发展迈出新步伐。

横琴粤澳深度合作区的南方电网广东横琴供电局线路工区,一座顶层布满了光伏电池的建筑物格外引人注目。

“我们以‘零碳排放’为目标,开展了‘零碳’建筑的规划建设。建筑具备能耗极低、场内绿色能源占比高、调控灵活等特点。”南方电网广东珠海供电局“零碳”建筑项目技术负责人李建标介绍,这个南方电网公司首个中型“零

碳”建筑能量管理系统,是今年3月启动运行并通过验收的。

从降碳到“零碳”,产业一线“绿色浓度”在持续提升。在珠海横琴“零碳”建筑能量管理系统中,该建筑不仅有发电端和用电端,还有储能端,共计600千瓦时的储能电源,可满足节假日的光伏发电余量存储,实现本地消纳。

“如果将建筑的产能与消纳看做水池进水、出水,最佳状态是水池进出水稳定、水量均衡。在这个‘电能大池’中要达到这样的效果,看似简单但操作复杂,而我们的‘零碳’建筑就能做到。”李建标告诉记者,“未来,我们还将继续在横琴粤澳深度合作区探索氢能、地热等可再生能源应用模式,将‘零碳’大楼节能经验复制推广开来。”

在“求绿”“求新”的过程中,企业也实实在在尝到绿色发展的甜头。在苏州张家港市的江苏永钢集团货运厂区内,一辆辆行驶稳当、不见排放的纯电动换电重卡穿梭其间。从燃

油到纯电转变,中间有一笔绿色发展经济账。

“我们之前主要采用重型柴油卡车,承担厂区与码头间的短途货物运输,不仅消耗大量柴油造成经济负担,而且存在尾气排放、噪声污染等问题。”永钢集团高压能源管理室技术主任徐明向记者介绍道。

2021年起,该集团和国网苏州供电公司签署战略合作协议,共同推动企业货运卡车“电动化”改造。截至目前,永钢集团已累计启用23辆电动重卡,每年可减少柴油消耗约132万升,减少二氧化碳排放约3473吨,节省成本约420万元,“绿色颜值”与“金色产值”共生共赢,助力沿江经济社会实现高质量发展。

国家发展改革委最新数据显示,我国以年均3%的能源消费增速,支撑了年均6.2%的经济增长。当前,产业一线节能降碳的“绿意”,正不断提升高质量发展的“含金量”。
新华社北京7月11日电

全国工商联发布134家民营企业绿色低碳发展案例

新华社杭州7月11日电 全国工商联在11日于浙江省湖州市召开的2023全国民营企业绿色低碳发展大会上发布134家民营企业绿色低碳发展案例,展现我国民营企业转变传统发展思路、践行绿色发展理念,在节能降碳、生态保护、污染防治等方面进行的大量探索。

中央统战部副部长、全国工商联党组书记徐乐江在会上表示,近年来,广大民营企业把生态文明建设融入企业转型升级、提质增效以及履行社会责任的全过程,持续进行技术创新、设备改造,持续开展产能转换、能源替代,通过淘汰落后产能、发展循环经济、参与国土绿化等方式,协同推进降碳、减污、扩绿、增长,成效显著。

会上宣读了《全国民营企业绿色低碳发展倡议书》,提出民营企业为生态文明建设和绿色低碳发展作出贡献的四方面举措。一要积极践行新发展理念,切实把担当当今世界经济结构向绿色低碳转型的趋势和方向;二要抓住传统产业绿色升级改造、新兴绿色低碳产业蓬勃发展的机遇,加快节能降碳先进技术的研发、推广和应用;三要积极梳理企业自身生产、经营、管理活动的碳足迹,科学测算自身企业短期和中长期节能降碳目标;四要遵守生态环境保护法律法规,加大减排降碳力度,不断创造更多绿色财富和生态福利。

全国工商联在会上宣布成立“民营企业绿色低碳发展联盟”,发挥联盟的规范自律和头部企业的典型示范引领作用,传播绿色低碳理念,开展“双碳”政策解读与宣传,促进先进技术经验的交流、分享、推广与合作,引导更多企业增强绿色低碳发展意识,加快绿色转型升级步伐,为我国经济社会发展绿色低碳高质量发展营造良好环境。

大会由全国工商联、浙江省人民政府主办,浙江省工商联、湖州市人民政府承办。

我国在建最大跨度交通隧道开挖

新华社北京7月11日电 记者从中国铁路股份有限公司了解到,11日,青银高速公路增设唐山路立交及连接线工程唐山路隧道开挖。该隧道最大断面开挖净跨度达32米,是目前我国在建最大跨度交通隧道,由青岛交通发展集团投资建设,中铁十四局施工。

据中铁十四局项目负责人陈西同介绍,隧道全长1.5公里,按照主线双洞8车道设计。该隧道也是青银高速项目断面变化最频繁的隧道,现有图纸开挖断面多达18个,开挖最小断面仅97.82平方米,开挖最大断面达476.76平方米。“我们计划将超大断面分解成4至6个方块进行开挖施工,每个方块在开挖后立即闭合,最大程度确保超大断面隧道施工安全。”

青银高速公路增设唐山路立交及连接线工程是青岛城市更新和城市基础设施建设三年攻坚行动的重点项目之一,建成后对促进青岛区域经济发展和城市更新改造提升具有重要意义。



我国迎来第19个中国航海日

7月11日,在位于山东烟台的交通运输部北海航海保障中心烟台航标处的“海巡15017”轮上,船员为小朋友们讲解航海知识。当日是我国第19个中国航海日,今年中国航海日活动主题是“扬帆新征程,奋楫新格局”。新华社发

我国港口吞吐量和海船运力规模十年大幅增长

新华社石家庄7月11日电 今年7月11日是我国第19个中国航海日,2023年中国航海日主论坛暨全国航海日活动周启动仪式在河北省沧州市举行。在当日上午的启动仪式上,交通运输部发布的《2022中国航运发展报告》显示,2022年我国港口货物吞吐量、年港口集装箱吞吐量较十年前分别增长了33%、56%,截至去年底我国海运船队运力规模较十年前增长一倍。

启动仪式上发布的《2023年中国航海日公告》显示,我国是海洋大国、航海大国、造船大国。作为全球最大货物贸易国和第二大经济体,我国约95%的进出口贸易货物量通

过海运完成,海运航线和服务网络遍布世界主要国家和地区,港口规模、船员数量、造船产量、海运船队规模等位居世界前列。

交通运输部发布了《2022中国航运发展报告》,2022年全国港口货物吞吐量156.8亿吨,港口集装箱吞吐量近3亿标箱,同比分别增长0.9%、4.7%,较十年前分别增长33%、56%,全球货物和集装箱吞吐量排名前十的港口中,我国分别占八席和七席。截至2022年底,我国海运船队运力规模达3.7亿载重吨,较十年前增长一倍,规模跃居世界第二。

周主场设在河北省沧州市,主场专项活动有30多个,参与单位和机构230多家,涉及航海各个领域;参加活动的国际相关机构、组织、企业等20多家。中国航海日论坛除了主论坛,还设置了9个专题论坛。此外,还将举办中国航海学术年会、航海科技博览会、全国航海科普周、系列群众性航海文化活动以及航海强国建设峰会等其他平行活动。

今年中国航海日活动的主题是“扬帆新征程,奋楫新格局”,旨在促进国内外航海和海洋界更高层次、更多维度的交流,凝聚发展共识,深化务实合作。