

# 北约军演再拱火 霸权终将遭反噬

## 莫迪访美在即 拜登政府紧催印度 下单美制无人机

### 观察

北大西洋公约组织(北约)6月12日在德国等地启动成立以来规模最大的空中军事演习。来自20多个国家的约1万名官兵和250架各型军机参加,演习将持续到23日。

分析人士指出,北约军演“大秀肌肉”,给乌克兰危机拱火添乱,在欧洲制造更多动荡不安。作为北约主导国和此次演习的主要参与方,美国并未从仍在持续的乌克兰危机中吸取教训,还在继续利用北约这个霸权工具挑动阵营对抗,严重威胁地区乃至世界的和平与稳定,最终将反噬自身。

### 反对声迭起

此次“空中卫士2023”军演由德国主导,主要演习地点在德国境内,同时涉及捷克、爱沙尼亚、拉脱维亚等国,目的是加强跨大西洋军事合作,强化北约应对危机的快速反应能力。非北约成员的日本和正在申请加入北约的瑞典也参加了演习。

美国空军国民警卫队派遣上百架飞机和约2000人参与,成为演习的最大参与方。德国军方表示,此次军演旨在展示北约空军力量,具有威慑作用。

在乌克兰危机久拖不决之际,北约此次军演“火药味”十足,受到国际舆论关注,遭到反战人士谴责。位于德国汉诺威地区文斯托夫的空军基地是此次演习的后勤中心。10日,数百人在空军基地门前示威,打出“要和平,不要战争”“放下武器”等标语,呼吁通过外交途径解决乌克兰危机,尽快实现停火。萨克森州11日也出现反对演习的示威活动。12日,一些反战人士在黑森州小镇盖尔恩豪森举行游行活动,抗议北约军演。

欧洲是全球航空活动最密集的空域之一。此次大规模空中军演对相关空域的民航运输产生较大影响,飞机噪音也会干扰当地居民生活。

12日演习开始当天,汉堡机场发言人说许多航班出现延误,未来情况无法预测。德国空中交通管理联合会表示,空中加油、军机拦截及低空机动等演习活动将影响民用航空,预计每天有累计5万分钟的航班延误。“德国正在成为欧洲航空业的瓶颈。”该联合会主席马蒂亚斯·马斯说。鉴于暑期出行高峰将至,许多航空公司建议旅客提前查询航班信息或改选其他出行方式。

### 霸权工具本色

分析人士指出,此次军演再次反映出,北约实质上是美国的霸权工具。美国以这一军事集团为工具绑架盟友,把欧洲事务,其所作所为不仅严重破坏地区乃至世界的和平与稳定,也严重损害欧洲盟友利益,最终将会反噬美国自身。

此次军演前,美国空军宣称,此次演习不仅是震慑,更关乎北约与非北约盟友的协调。据报道,此次军演将模拟所谓“俄罗斯攻击北约

成员国”等多种情境。

俄罗斯科学院世界经济与国际关系研究所高级研究员亚历山大·卡姆金告诉俄罗斯卫星通讯社,北约此次军演规模比以往大很多,目的是向俄罗斯发出威慑信号,也凸显欧洲国家的军事化趋势。

德国联邦议院左翼党团对外政策发言人格蕾戈尔·居西指出,此次军演无助于解决乌克兰危机,反而再次表明北约对冲突做好了准备。他认为,尽快结束乌克兰危机事关欧洲和平,欧盟和德国应采取主动。

曾长期在德国国防部和北约总部工作的德国前空军中校约亨·朔尔茨在接受新华社记者采访时说,北约试图利用此次军演在欧洲大众的认知中强化“俄罗斯威胁”,“这完全是无稽之谈”。他说,冷战结束后,美国全然不顾俄罗斯的警告,不断推动北约东扩,这损害了欧洲的利益。因为美国知道欧洲工业和俄罗斯能源的结合以及双方的经济合作将提升欧俄实力,使美国主宰欧亚大陆的梦想破灭。“对欧洲构成威胁的不是俄罗斯,而是美国,因为它把主导欧亚大陆视为其主导全球的前提条件。”

自乌克兰危机升级以来,欧洲国家追随美国对俄罗斯天然气和石油产品实施禁运或限价,导致能源等领域产业链供应链受阻,全面推高欧洲各国物价水平,令民众生活承压。去年第四季度,欧盟申请破产的企业数量升至8年来最高水平。法国《回声报》指出,对俄制裁的“回旋镖”精确回击西方,制裁的反噬效应令欧洲损失惨重。西班牙《公众》日报网站10日报道,一些退伍老兵和预备役军人呼吁欧盟停止对乌克兰的军援,批评美国和北约对俄罗斯的挑衅正在将欧洲引向“自我毁灭”。

分析人士指出,冷战结束后,美国为维护自身霸权,主导北约不断东扩,对俄罗斯进行全方位的地缘战略挤压,导致乌克兰危机在2022年升级。随后美国和一些北约国家持续为乌克兰提供军事援助,并制裁俄罗斯,给冲突添柴拱火。乌克兰危机引发的大宗商品价格上涨等外溢效应像回旋镖一样击中美国,美国国内通胀“高烧不退”。与此同时,世界看清了美国为维护霸权不惜牺牲盟友利益,其国际形象不断坍塌。美国正在为其霸权行为付出代价。新华社布鲁塞尔6月13日电

路透社6月13日以知情人士为信源报道,美国拜登政府正在催促印度政府下决心购买美制MQ-9B“海上卫士”无人机,以期在印度领导人访美期间敲定相关交易。

按照路透社报道说法,印度政府长期表示有意愿从美国购进“海上卫士”之类大型武装无人机,但是受到“官僚主义的绊脚石”阻碍,一直没能敲定这笔总额可达20亿至30亿美元的军备交易。

印度总理纳伦德拉·莫迪定于22日抵达美国首都华盛顿,与美国总统约瑟夫·拜登在白宫会晤。知情人士称,五角大楼和白宫已要求印度政府“展示”其推进无人机交易的进展,指望在莫迪访美期间敲定合同。

据报道,美国总统国家安全事务助理杰克·沙利文13日抵达新德里,为莫迪访美做准备,预期会借机提及此事。先前报道说,印度起初打算购买30架“海上卫士”,后减为24架,上月又改为18架。印度国防部尚未确认最终数字。

“海上卫士”由美国通用原子公司制造,是美军在阿富汗、伊拉克、叙利亚等国广泛使用的“死神”无人机海上版本,续航能力逾30小时,可执行侦察、追踪和作战任务。

现阶段,印度通过租借来的“海上卫士”无人机搜集海上情报,并与美国牵头的所谓印太地区“四方机制”成员美国、澳大利亚、日本等进行情报共享。

路透社援引消息人士说法报道,拜登与莫迪还将讨论弹药、军车的合作生产问题。不过,美国白宫、国务院和国防部发言人均拒绝就相关说法做出回应。新华社电

## 尼日利亚中部发生沉船事故 至少103人死亡

新华社阿布贾6月13日电 尼日利亚警方13日说,尼中部夸拉州12日发生一起重大沉船事故,造成至少103人死亡,另有多人失踪。

夸拉州警方发言人说,一艘满载乘客的船只12日凌晨在该州帕泰吉区一条河流上航行时沉没。搜救人员救起约100名落水人员并找到103具遇难者遗体。搜救工作仍在进行。夸拉州政府发表声明说,船上乘客在参加完婚礼返程途中遭遇沉船事故。夸拉州政府对遇难者表示哀悼,并将调查事故原因。



埃及吉萨省一交通事故造成至少15人死亡

这是6月13日在埃及首都开罗附近拍摄的交通事故现场。

埃及媒体13日报道,一辆卡车与一辆小型巴士当天在首都开罗附近的吉萨省一段沙漠公路上相撞,造成至少15人死亡、2人受伤。现场目击者说,事故原因应为小巴车高速行驶,死者大多是小巴车上的乘客。新华社电

## 核污染水「能喝」惹批评 韩国总理称福岛

韩国国务总理韩德洙近日称日本福岛核污染水“能喝”的言论在韩国引发争议。韩国最大在野党共同民主党6月14日批评韩德洙这番表态不妥,像是在为日本政府代言。

韩德洙12日在韩国国会接受质询。他回答议员提问时说,如果福岛核污染水经过科学处理符合标准,他可以喝。

这引发共同民主党方面质疑和批评。共同民主党党首李在明14日在一场会议上说:“如果能喝,日本为什么还要排放到海里?韩国国务总理正在扮演日本发言人的角色,这合适吗?”

李在明同时敦促韩国政府阐明决不允许日本将核污染水排海的立场。

此前一天,共同民主党院内代表(党鞭)朴洪根也批评韩德洙的言论。他指出,韩国政府虽然口头上说要对福岛核污染水排海展开科学验证,但实际上没有这样做。韩国政府在日本排入海问题上态度不透明、不明确,引发韩国民众不安和不信任。

日本政府2021年4月13日决定,将福岛第一核电站上百万吨核污染水过滤并稀释后排入大海。今年1月,日本政府将福岛核污染水的排放时间定为“今年春夏之际”。

日本媒体12日报道,福岛第一核电站运营方东京电力公司已于当天开始试运行核污染水排海相关设备。新华社电



## 百余件古希腊和古罗马文物 亮相韩国首尔

6月14日,人们在韩国首尔国立中央博物馆参观古希腊和古罗马文物展品。

当日,126件古希腊和古罗马文物展品亮相韩国国立中央博物馆。据了解,这些展品均来自奥地利维也纳艺术史博物馆。新华社发

## 巴拿马运河遭遇干旱 国际物流受影响

巴拿马运河正遭遇70多年来最严重干旱,管理方加大了船舶吃水深度限制并减少船只通行数量。业内人士担忧国际物流成本会因此上升。

美国有线电视新闻网6月13日以巴拿马运河管理局为消息源报道,包括巴拿马在内的中美洲大部分地区过去数月遭遇罕见干旱,湖泊河流水位骤降,缺水日益严重。巴拿马运河管理局警告说,今年厄尔尼诺现象比往年更

早出现,预计今后数月仍将缺少降水,干旱情形会更加严峻。

巴拿马运河连接太平洋与大西洋,全长80余公里,是一条水闸式运河,比海平面高出26米。船舶通行时要利用水闸升高或降低水位,每次需要将2亿升淡水排入海洋中。这些淡水的重要来源之一是加通湖,而这个人工湖主要靠降水补充水源,目前因干旱水位不断降低,而气象部门预测,到7月湖泊水位将刷新最低纪录。

受缺水影响,巴拿马运河管理局数月前将大型船舶吃水最大深度由15.24米下调至14.48米,后来又下调至13.56米,本月13日更进一步下调至13.41米。外界普遍预期,这一限制可能自本月25日起继续下调至13.26米。

从事国际物流的英国“邮包英雄”公司管理人员戴维·金克斯担忧,巴拿马运河加大限制货轮吃水深度,意味着一些集装箱货轮可能需要削减40%载货量才能

通行,这样,同等重量货物就需要分摊至更多货轮装载,物流成本大幅增加。

目前,已有多家依赖巴拿马运河航线的航运企业将单个集装箱的运输价格上涨300至500美元。

巴拿马运河是全球贸易的重要水道。据法新社报道,2022财年,超过1.4万艘船只运载5.18亿吨货物通过巴拿马运河,为巴拿马财政贡献了25亿美元。新华社电

公益广告 镇江日报社 宣

# 遵守社会公德 依法文明养犬