

市创业就业工作领导小组全体会议召开

本报讯(曹雨柔 古瑾)6月8日,我市召开创业就业工作领导小组全体会议,贯彻国家和省有关会议文件精神,落实市委、市政府关于创业就业工作的部署要求,分析研判当前形势,研究部署下一阶段工作,确保全市就业大局稳定。市委常委、副市长周凯出席会议并讲话。

会议指出,2023年,经济发展依然面临复杂多变的形势,各地各部门要把握形势,认清要求,进一步提高做好创业就业工作的责任感和紧迫感;要突出重点、精准发力,扎实提升创业就业工作的质量和水平;要强化担当、科学统筹,切实增强做好创业就业工作的动力和合力。

周凯强调,要准确把握国家和省有关会议文件精神,以及市委、市政府关于创业就业工作的部署要求;准确把握新增城镇就业增速趋缓、就业结构性矛盾依然突出和重点群体就业压力较大等风险挑战;准确把握“城镇新增就业人数”高质量考核目标,确保全国公共就业创业服务示范城市创建任务圆满完成。各地各单位要突出产业吸纳、创业引领,突出重点群体,将高校毕业生就业作为重中之重,突出技能培训和就业服务,提升就业治理能力。

市人大常委会第七次会议召开

本报讯(任博 吴韵晗)6月8日上午,市九届人大常委会召开第七次会议,对《镇江市农贸市场管理条例(草案)》进行统一审议。市人大常委会副主任、市人大常委会主任委员卜晓放主持会议并讲话。

《条例(草案)》经市九届人大常委会第七次会议第一次审议后,市人大常委会法工委广泛征集到意见建议483条,先后进行4次集中修改,对其中296条意见建议予以采纳,初步形成《条例(草案修改稿)》。

会议认为,草案的修改聚焦群众关注热点,坚持管理服务并重,着力推进依法行政,强化市场主体责任,增强了立法的力度和温度。会议提出,待《条例(草案修改稿)》作进一步修改后,提交市人大常委会主任会议讨论研究。

卜晓放表示,法工委要结合此次会议的审议意见,从尽量细化、体现务实、突出管用等方面,做好认真研究和有效吸收。要按照立法程序,把握时间节点,紧抓立法质量,稳步有序推进,做好提请市人大常委会审议表决前的各项工作,顺利完成该项民生立法任务。

省能源局来镇开展专题调研

本报讯(记者 朱婕)6月8日,省发改委副主任、省能源局局长戚玉松带队,来我市调研新型能源体系建设。副市长殷敏参加专题调研座谈会。

调研组一行先后赴丹徒区、京口区,对润洋油气物流园LNG接收站和加注站、油品仓储、孟家港煤炭储运基地、国能谏壁发电公司煤炭储运基地、句容仓山抽水蓄能电站等项目进行现场考察,就项目推进建设过程中存在的问题一一对接回应,对后续发展提出指导性意见。

在专题调研座谈会上,调研组听取了市新型能源体系建设工作情况汇报,一起分析问题,研讨解决方案。戚玉松对市新型能源体系建设取得的成效表示肯定,强调上下要形成合力,进一步优化工作机制,加快推进在建、拟建能源项目,坚持以系统思维谋划发展,为江苏新型能源建设发展多作贡献。

殷敏要求,各地、各相关部门要抓紧梳理相关项目推进过程中存在的问题,及时向省上汇报,尽快形成解决方案;上下协同,形成合力,落实专项调研组提出的指导意见和建议,加快推进新型能源体系建设。

市领导调研汛期断面水质保障工作

本报讯(记者 谭艺婷)为深入打好污染防治攻坚战,确保汛期水环境安全、水质平稳,太湖安全度夏,贯彻落实《2023年全市汛期水环境监管与水质保障工作方案》,6月8日,副市长殷敏率市有关部门赴句容调研汛期断面水质保障工作。

调研组一行首先来到土桥断面点位。土桥断面为“十四五”新增国考断面,处在句容河和赤山闸南河交汇处,也是我市与南京市的交界断面。该断面易受上游句容城区段来水影响,汇水区域主要涉及郭庄、天王、茅山、后白、华阳、黄梅、崇明等地。殷敏强调,环保、水利部门要加强监测,跟进有关配套设施改造工程,与南京有关部门做好协同联动,共同形成合力高效治水。

随后,调研组一行来到二圣水库。二圣水库断面为“十四五”新增省考断面,属中型水库,断面水质长期稳定处于Ⅲ类水质状态。殷敏强调,要做好日常水质监测,注重水库及周边管理规范,加强巡查,同时强化汛期周边汇水等监管排查工作,确保水质平稳达标。

市领导检查创建文明城卫生城复审工作

本报讯(记者 杨冷)6月8日,副市长武鸣率市相关部门,先后赴三家医疗机构,实地检查创建全国文明城市和国家卫生城市复审工作情况。

在七里社区卫生服务中心,武鸣一行对医院卫生环境、周边停车秩序、禁烟标志、健康教育宣传栏等进行检查,并对健康知识宣教内容更新时间等提出细化要求。

检查组第二站来到市第一人民医院,对医院公民素养宣传栏、院内外张贴的禁烟标志、导医台设置等进行检查,随后在义士路沿线实地了解车辆停放情况。

在江大附院,武鸣一行现场检查健康教育宣传栏设置和志愿者服务情况,详细了解院外电动车停放难题。

武鸣在检查中指出,各受检医疗机构要继续狠抓环境卫生、停车秩序、健康教育、控烟等方面的工作,咬定目标,全力以赴,以高标准、高水平、高效率的创建成效,为市民创造更加文明、卫生、宜居的生活环境。

市政协副主席、市第一人民医院院长蒋鹏程参加了在市一院的检查。

我市推进夏收复种和村庄垃圾清理工作

本报讯(谭艺婷)6月7日,市政府党组成员黄万荣率市有关部门赴丹徒区调研夏收复种和村庄垃圾清理工作。

调研组一行先后来到丹徒区倪家庄、上党镇旺北路等地,现场督查村庄垃圾清理工作。黄万荣表示,要强化队伍建设,加强日常巡查,做好重点问题溯源,多方联动,形成长效机制。

随后,调研组一行实地调研了上党镇丰城村丰阳稻米专业合作社,荣炳盐资源区曙光村丹菊稻米专业合作社。丰阳稻米专业合作社率先引进的水稻集约化育苗设备正在作业。黄万荣表示,这样的高效秧技术可进一步推广。在曙光村丹菊稻米专业合作社,黄万荣叮嘱当地要抢抓时机,确保夏收复种工作高质量完成。

赴黑龙江共签订5份校地合作协议 我市劳务协作“朋友圈”再扩大

人聚镇江 才享荣光

本报讯(夏雨辰 古瑾)走出去,引进来。6月6日-8日,市人社局组织就业用工保障服务队赴黑龙江哈尔滨市、牡丹江市,开展校地合作洽谈会。镇江市、县两级人社局相关负责人介绍了镇江的区位优势、产业特色、引才落户政策、就业创业政策等,院校方介绍毕业生去向和需求,双方本着“优势互补、共谋发展”的原则,签署了校地合作协议。

随后,镇江就业用工保障服务队来到黑龙江农垦职业学院开展交流座谈。镇江企业代表进行岗位推介,就农林水利等校企合作内容与学院有关负责人进行深入交流,签订合作协议,达成初步合作意向,还举办了2023年江苏镇江企业黑龙江专场招聘会。镇江16家企业带去了753个岗位。不少求职者表示,镇江经济发达,环境宜人,非常愿意来镇就业。

6月7日,在牡丹江大学,我市开展合作洽谈会及现场招聘宣讲活动。双方就挂牌大学生就业见习实训基地达成初步合作意向,并签订校地合作协议,进一步推动校地、校企合作纵深发展。会后,镇江用人单位分别走进信电学院、智能制造学院进行现场招聘宣讲。奥音科

河南等地开展劳务协作30场,新签劳务合作协议23份,提供岗位2.7万个,引进外来劳动力2.25万人。市人社局相关负责人表示,市人社局将继续以“镇好就业‘365’”人社服务品牌建设为抓手,多措并举,整合就业信息,搭建外来优质劳动力与企业“云”桥梁,促进劳务协作取得实效。同时,继续聚焦重点群体就业需求和企业招工用工实际,持续开展线上线下相结合的就业招聘活动,依托镇江市“零工市场”、新媒体平台及时发布最全、最新的招工信息,为加快展现中国式现代化镇江图景提供优质劳动力支撑。



特色瓜果助农增收

6月8日,种植户在句容市华阳街道的桃园里忙着采摘、包装鲜桃,准备销往市场。近年来,华阳街道大力发展桃产业,目前涉及50个品种,涵盖早、中、晚熟各个周期,促进了当地农民增收致富。

杨志国 王益 辛一 摄影报道



6月7日,丹徒区高桥镇康泰村今年新建的大棚里,村民正在采摘香瓜。该村在市农科院指导下种植的首批“白富美”香瓜,目前已销售2000多箱。
李斌 王媛 于永松 摄影报道

细微处入手提升社会满意度

(上接1版)“群众少跑了腿,又节省了排队等候的时间。”

服务企业成效多。镇江新区现有企业1.3万余家,其中涉企企业428家,涉外企业46家。“为更好地优化营商环境,服务企业,我们倾力打造‘宜企警盾’护企品牌,全面推开‘有事必应、无事不扰’的‘店小二’式服务。”新区公安分局副局长陆梅表示。

“宜企警盾”精心打造“三突出+两聚焦”的“3+2”工作模式,推行“立体化”分层服务。服务企业方面,突出“精准化”,体现“针对性”。“宜企警盾”品牌自创建以来,已为金东纸业等6家大型企业挂牌“警企一警通”。在服务微小企业方面,突出“品牌效应”,体现“实效性”。新区公安持续优化完善办证服务机制,实现政务办理、业务咨询网络化、便捷化,为全区各类企业网办证照7000余件,开通绿色通道23次,现场解决问题21件,推出普法讲座、送法入企等各类助企活动15场次。

全面提升满意度。走近企业、走进企业,方知企业关切。近期,在民警走访重点企业时,部分企业提出员工停车难的问题。新区公安多次开展现场勘查,有效为企业员工解决了停车问题。资金安全关系企业命脉。

2022年10月,新区一家大型企业的财务人员遭遇通讯网络诈骗,跳出财务程序直接转账495万元。所幸企业发现及时,报警求助。警方果断行动,最终挽回损失487万余元,打了一场漂亮的阻击战。

为做实全链条风险防范,新区公安分局服务民生部牵头,政务服务管理大队抽调相关业务大队民警,组建业务专班,通过逐企建档深挖涉企风险点,结合工作中掌握的涉企违法线索,持续加强全链条风险防范整治,先后指导2家企业进行放射源申报,破获食品药品、侵犯知识产权等各类涉企犯罪案件13起,抓获犯罪嫌疑人28人,为企业挽回经济损失3000余万元……企业的安全感、满意度明显提升。

京杭运河苏南段航道“三改二”暨谏壁一线船闸扩容改造工程开工

(上接1版)二线船闸建于2003年,设计船舶通过能力为4500万吨,现船舶通过量约1亿吨。多年来,谏壁船闸货物通过量在苏南地区六个通过江口中稳居首位,2022年货物通过量为1.18亿吨,船舶通过量为2.0亿吨,长期处于超负荷运行状态,通航保障压力较大。

为确保谏壁一线船闸扩容改造工程如期开工,省交通运输厅在主题教育中组织开展“服务去”专项行动,组织项目攻坚突击队,深入项目前期工作一线,查找开工难点、研究破解办法,实施项目攻坚。

“谏壁一线船闸扩容改造充分考虑结合京杭运河江苏段船舶大型化发展趋势,船舶船舶通过能力与预测水平年内船舶通过量的匹配性,经国内知名专家、业内资深从业者专题论证,确定谏壁一线船闸按照370×34×6(米)的规模进行扩容改建。”省交通运输厅港航事业发展中心主任陈胜武介绍,建成后的谏壁一线船闸将成为“世界内河最大单梯级船闸”,进一步提升京杭运河通航效率,有力促进国家南北向跨区域水运大通道的畅通;进一步释放水运综合效益,有力支撑区域产业布局优化和转型升级发展。

加快打造更具特色的“水运江苏”是一项系统工程。省交通运输厅主要负责人表示,下一步,将按照二级航道为主体、三级航道为支撑的原则,加快制定出台全省二级航道网、支线航道网规划,规划新建二级航道为主体、三级航道为支撑,将全面加快重点项目前期工作,特别是京杭运河苏南段“三改二”工

程,紧扣关键段落,细化落实责任,争取2024年开工建设镇江新丰沪宁铁路改建、常州中天钢铁厂区段航道整治和天禧桥改建、苏州何山桥改建以及京杭运河苏南段全线航道疏浚工程;将加快推进京杭运河绿色现代航运、宿连航道等在建项目,尽快完成丹金溧漕河、锡澄运河等遗留项目竣工验收,争取早日建成、早日见效。

京杭运河苏南段航道“三改二”工程是打造更具特色的“水运江苏”重点标志性项目。到2025年,京杭运河苏南段航道“三改二”工程完工后,京杭运河苏南段将达到二级,加之京杭运河苏北段全线二级航道,届时将实现2000吨级以上全天候畅行京杭运河江苏段。

无论从船舶的大型化还是货运量增长的需要出发,谏壁船闸的扩容改造对周边企业来说都是一件好事。谏壁船闸是附近的孟家港集散散货重要通道。孟家港工作人员表示,目前孟家港已与苏南几家水泥厂及电厂达成合作意

“文化和自然遗产日” 多项体验活动邀你来参加

本报讯(宣伟 王佑嘉)6月10日是我国第18个“文化和自然遗产日”。6月7日,市文广旅局召开新闻发布会,邀请市民游客参与多项考古类、非遗类体验活动。

“我们结合‘何以镇江’文物活化利用品牌打造,策划了社教、研学、展览等多种活动。”市文广旅局文物处处长张军说,多位非遗传承人将走进各博物馆、纪念馆,带领孩子们亲手制作。

6月10日,铁瓮城西门遗址将举行考古工地开放日活动,现场将邀请考古人员介绍发掘情况,市民、游客可以参观遗址和出土文物,感受考古学魅力。

“何以镇江”焦山碑林碑拓访学之旅,将由焦山碑刻博物馆组织青少年开展趣味研学及经典传拓体验。在“何以镇江”特色展览活动中,6-8月,镇江博物馆推出“墨韵匠心——古代文人的书房智慧”展览。丹阳市总前委旧址纪念馆

全国高校BIM毕设创新大赛 江苏大学再创佳绩

本报讯(张富宾)日前,第九届全国高校BIM毕业设计创新大赛总决赛通过线上形式举行。江苏大学获得特等奖3项、一等奖2项、二等奖5项、三等奖10项的好成绩。

全国高校BIM毕业设计创新大赛以拓宽大学生的建筑专业视野,培养BIM应用型创新型人才为宗旨,是全国规模最大、涵盖专业最

携手推动长江镇江段高质量发展 共同绘就“水运江苏”镇江美好图景

(上接1版)携手做优做强港航一体化信息系统,完善跨区域、跨行业信用管理体系建设,共同持续提升水上交通本质安全水平;落实长江大保护要求,完善船舶污染防治制度体系,共同深化长江经济带生态文明建设,推动港口转型升级和港产联动,共同推进长江经济带绿色高质量发展。

与会人员现场观看了镇江港航一体化信息系统暨一体化交通组织体系演示。据介绍,镇江港航一体化信息系统集港口生产、船舶作业、海事管理等功能于一体,全面接入长江镇江段43家码头调度作业信息、12处船舶锚泊水域信息、苏南苏北船闸、镇江交通港航和引航等数据信息,实现港口资源全要素集成、港航调度全港口协同、交通组织全过程高效、应急响应实时响应。

江苏海事局副局长李宏兵、副市长王文生,市政府秘书长马国进参加活动。

向,以金丰水泥为例,每天的进出货物量达十多万吨,其中每天有五万多吨主要原料通过谏壁船闸运往苏南。小于1500吨的船型已经不适应孟家港的生产需要,谏壁船闸扩容改造后,能满足2000吨船舶通行,对港口发展是重大利好。

船民对此也满怀期待,经常在京杭运河苏南段跑船的金二航196号船主说:“大船相对来说更有竞争优势,京杭运河苏南段扩容改造,对我们来说是新的发展机遇,我已经有了换大船的计划。”

近年来,我省高度重视“水运江苏”建设,随着长江江苏段12.5米深水航道全面建成,京杭运河、连申线苏北段、淮河出海航道(红山头—京杭运河段)、盐河等10条通江航道基本建成达标,千吨级船舶连通85%县及以上节点。连云港口30万吨级航道全面建成,40万吨矿石码头开工建设。苏州港太仓港区集装箱四期等建成投产,目前,全省港口集装箱通过能力达到1898万标箱,较2020年新