

江河交汇 水运“镇”好

为深入贯彻党的二十大精神,全面落实习近平总书记关于交通运输、水运发展的重要论述和对江苏工作的重要指示精神,进一步发挥江苏水运优势,2023年3月,省政府出台了《关于加快打造更具特色的“水运江苏”的意见》。镇江地处长江与京杭大运河两条黄金水道的十字路口,自古以来都是重要的水运枢纽城市,《意见》实施后,我市将如何为打造更具特色的“水运江苏”贡献港航力量呢?

日前,《镇江日报》邀请市港航事业发展中心党委书记、主任李俊,结合我市水运建设规划部署以及《意见》中涉及我市的工程项目,畅谈如何把握时机,加快推进港航建设。

问:我市位于长江和京杭大运河的交汇点,区位优势突出,请您给大家介绍一下我市的水运概况。

答:当前镇江的水运概况可以用一句话来总结,那就是——江河交汇,水运“镇”好。镇江的地理位置得天独厚,水运发达,十三个省市的江海河物资联运往来于此,自古就是大江南北舟楫往来之要冲,素有“九省通衢”“漕运咽喉”之称。位于长江和京杭运河黄金十字交

汇处的谏壁船闸是苏南运河唯一直达通江的大型复线船闸,常年货物通过量过亿吨,被誉为“江南第一闸”。依托便利的交通条件,镇江港成为全国重点江海河联运枢纽港口之一,5万吨级船舶可常年通航,15万吨级船舶可减载靠泊,已形成“一港七区”的港口布局,

共建有码头泊位176个。沿江集聚了2个国家级、2个省级经开区和1个国家级保税区,集中了全市75%以上的经济总量和80%以上的外资企业,逐步形成绵延40多公里沿江产业带,涉水经济成为拉动镇江地方经济发展的重要引擎。

问:您刚才介绍了我市的地理位置和水运优势,能不能请您再谈一谈近几年我市水运取得的成果?

答:近年来,国家高度重视水运发展,习近平总书记作出了“经济强国必定是海洋强国、航运强国”等重要指示。镇江处于长江经济带、长三角一体化、宁镇扬一体化等国家重大战略叠加区,在构建“双循环”新发展格局背景下,区位优势更加凸显。品质港航驶入崭新赛道。苏南运河镇江段“四改三”和丹金溧漕河“五改三”航道整治工程顺利交工通航,在全省苏南地区率先建成高等级水运网。长江12.5米深水航道贯通,镇江港成为15万吨开普船减载进江的最远目的港。“十三五”以来全港新建成万吨级以上泊位15个,万吨级以上泊位达到58个,“江海联运”的大水运格局逐步呈现。高效港航释放澎湃动能。率

先在全省推行“一站式”过闸,缩短船舶过闸时间20%,谏壁船闸船舶通过量和货物通过量连续6年双破亿。我们启动港口发展共同体共建活动,围绕港口高质量发展指标、绿色港航、智慧港航、校企合作、银企合作五个专项,主动为港口产业集聚融合牵线搭桥。智慧港航照亮水运航道。我们以数字化、智慧化为引领,京杭运河镇江段率先在全省实现5G全覆盖,航道感知项目进入试运行,运调监测系统在船闸试点,率先应用多功能船舶巡航,水上ETC使用率达99%以上。我们依托港务集团打造传统散杂货码头智能化升级典范,实现港口“管理数字化、生产智能化、服务一体化”。绿色港航跃动自然之美。率先在全省采用生态航道挡墙,建成

运河丹阳城区段亲水临河的景观带,近3年新增港区绿化面积55万平方米,启用省内首个运河船舶生活污水免费处理站,率先实现船舶污染物接收固定和流动设施全覆盖,建成全省首座岸基LNG加注站及接收站。2020年,长江经济带船舶和港口污染防治现场会在镇江召开,“镇江经验”全国推广。文化港航奏响和谐乐章。我们接轨全市大运河文化带建设,举办运河文化沙龙,聘请知名专家作为顾问,挖掘运河文化,讲好水运故事。我们主动联合运河沿线乡镇,结合地方需求,在陵口、吕城、辛丰等运河集镇段打造市民休闲公园。到今年底,成林成排的绿化和一个精心打造的文化小品串珠成线,将构成运河岸边独特的文化景观风景线。

问:站在您的角度,谈一谈《意见》的出台对我市港航的发展都有哪些作用?我市港航在加快打造更具特色的“水运江苏”方面有哪些思考和举措?

答:《意见》的出台把水运兴市的步伐跨到了水运快速发展的赛道上。它的落地实施,有利于镇江进一步放大“江河交汇”水运优势,

全力推动镇江港由“大”变“强”,加速镇江交通运输结构优化调整,加快江海河联运、港产城融合,优化城市空间 and 产业布局,为全面推进

中国式现代化镇江新实践贡献水运力量。接下来,我们主要围绕以下几个重点开展工作:

黄金水道育新机,科学谋划航闸建设提档升级

谏壁一线船闸扩容改造打造世界内河航运之窗。我们将谏壁一线船闸扩容改造工程作为2023年首要大事列入年度重点工作,明确以高站位、高标准把扩容改造工程连同智慧船闸、低碳船闸打造成样板项目为工作目标,在完成大量前期工作的基础上,将于6月8日正式启动。该工程作为京杭运河苏南段航道“三改二”先导示范工程,是省政府2023年度十大主要任务百项重点工作之一,也是加快打造更具特色“水运江苏”的重点项目,它的启动,吹响了苏南“水运江苏”建设的号角。改造后的谏壁一线船闸将成为世界上最大的内河单级船闸,最大年船舶通过能力可达2.5亿吨。我们将以此次扩容改造为契机,深化智慧、零碳船闸研究,探索“少人值守、无人操作”自动化

船闸建设,以一流的设施、一流的管理和一流的服务,努力打造国内内河标杆、世界内河航运之窗。内河航道规划升级为江河联运注入动力。为进一步完善镇江市航道规划布局,更好服务支撑经济社会发展层面,我们将根据“三改二”要求,进行航道疏浚,增加通航水深到4米,达到二级航道标准。同时加快完成支线航道定级研究,努力构建“两纵、三横、四达、五联”的市域航道网,实现短支航道“最后一公里”运输作用。支线航道规划调整后,三级航道占比将会显著提升,既减轻市干线航道与地方发展的矛盾,更优化了干线航道沟通服务长江经济带地区和沿江港口的能力。同时,仍保留大量七级、等外级航道,充分发挥河道综合利用开发的最大价值,基本形成省、市、县贯通,通达沿海的航道

网。到2025年底,京杭运河苏南段全线升级之后,江苏境内687公里内河航道将历史性地实现跨江联运,形成长江干线横穿东西、京杭运河纵贯南北的“十字形”准二级以上航道主轴,京杭运河江苏段全线畅行2000吨级船舶。绿色现代航运综合整治为转型发展提供着着力点。京杭运河绿色现代航运综合整治工程全省已于2021年启动部分先导项目,计划于2024年10月全面完成。镇江港航以此为契机,将发展着力点转移到港口航道绿色智慧、协调发展、公共服务不断提升上来。加快完善航道护岸、管理与维护设施、助航设施以及跨河桥梁等工程。下一步,镇江港航将深化航道沿线5G网络建设,探索可复制、可推广的5G应用新场景、新模式,加快航道感知网建设。

扬帆竞发通未来,全力推动港口高质量发展

标准引领全局,奠定可持续发展基础。我们围绕“规模影响、枢纽功能、服务品质、绿色安全”制定《镇江港口高质量发展指标体系》,推动企业由主要追求吞吐量增长向着提升质量和效益转变;围绕清洁用能体系构建、资源节约循环利用等方面细化要求,探索制定《镇江港干散货码头生态建设指南》,为港口可持续发展奠定基础。优化功能结构,提升专业化大型化。以推动重大港口项目建设落地为路径,扩大港口功能和结构,构建物流大枢纽、粮食大通道、能源大动脉。推进镇江港务集团15万吨级码头改扩建工程及时启

动,推进华和7万吨级粮食码头开工建设,加快启动建华科创园5万吨级配套码头工程,推动孟家港电煤码头投产运营,发挥效益。港城融合发展,推动产业转型升级。坚持走产业转型升级、创新驱动、融合发展的战略路径。优化“前港后市”的功能布局,打造集仓储、加工、金融等服务于一体的大宗散货临港综合物流基地,大力发展新基建、新能源等临港新兴产业,加快形成现代物流业与先进制造业齐头并进互补融合的良好态势;加快发展港航服务业,增强吸引力,形成企业成群、产业链条、要素成市的集聚功能,打造航运要素

集聚中心和口岸服务中心。综合整治评估,岸线资源集约利用。岸线资源集约高效利用去“粗”取“精”,持续推进港口岸线“米均论英雄”改革。因地制宜开展岸线资源利用评估,有序有力推进码头整合;综合运用行政、经济等方式,引导改扩建、升等改造,提升港口岸线资源利用效能;创新码头经营权和所有权分离新模式,探索建立港口岸线准入标准与退出机制,推行新增港口岸线利用项目准入评价;对安全、环保不达标码头,坚决推进岸线退出。

奔腾不息水运兴,加快现代化水运体系建设

发展内河集装箱运输。推动丹阳陵口集装箱码头建成达产,实现内河集装箱“0”的突破,引导内河集装箱向沿江集聚,打造大港港区集装箱集运中心。对重点航线的集装箱运输船舶开通“绿色通道”,给予减免过闸费,优先过闸。打造特色多式联运体系。以镇江“四群八链”主导产业需求为

导向,扩大运河中转航线的辐射范围,加强与主流江海港及航运公司合作,研究集装箱发展扶持政策,开辟并稳定运行镇江至沿海的内贸干线,逐步构建通海高效的“近洋航线+外贸内支线+内贸干线+长江支线+运河中转航线”集装箱物流大通道。构建运力优化服务体系。重点

从物流、航运、口岸服务及港口一体化运营等方面提高物流服务水平,延伸物流产业链,提升港口对地方经济贡献度。加快全程物流、基地物流、供应链金融等物流新业态发展,大力发展航运金融、信息、法律、咨询等高端航运服务业,探索制定区域性散货交易价格指数,形成区域性航运配套服务中心。

山水宜居城市兴,文化赋能可持续发展

落实“双碳”要求,加强低碳建设。坚持统筹好发展和减排等四对关系,坚持“先”“低”再“零”的路径,通过业态转型升级、用能结构调整、节能技改等措施,示范打造“近零碳”船闸、试点打造降碳“领跑”港口。同时继续推广使用岸电,通过对LNG船舶优先放行、开放畅达优先过闸服务,鼓励引导

船舶使用绿色能源,促进降碳减排,力争实现十四五期间水运行业碳排放“增速”下降。突出地域特色,加快文化融合。我们将继续对接全市大运河文化带建设,通过文化辐射、文旅融合、产业转型,加快运河和城市的融合发展结合,做好“文化点睛”。增设文化小品,赋予文化底

蕴,打造好江河交汇、秦晋遗迹、林开新驿等“运河文化十景”,让古今运河历史变迁与流传千年的文化故事交相呼应,让运河文化更“亲水”“亲民”,让老百姓共享大运河文化带建设成果,让港航工程为城市发展赋能添彩。

(朱浩 姚晶晶 汪沁霖)



航拍谏壁船闸



航拍京杭运河镇江水上服务区

