

我国首次在载人飞船返回任务中新增后弹道返回搜救区域

新华社酒泉6月3日电 神舟十五号航天员乘组已完成全部既定任务,将于4日返回东风着陆场。针对神舟十五号载人飞船返回任务,东风着陆场首次新增后弹道返回搜救区域,这也是我国首次在载人飞船返回任务中新增后弹道返回搜救区域。

“国际空间站运营以来,先后出现过3次载人飞船后弹道返回案例。”酒泉卫星发射中心高级工程师、载人航天工程着陆场系统副总设计师于韩城介绍说,通过对国外载人飞船后弹道返回案例的分析研判,神舟十五号返回任务在以往大范围偏差搜救预案的基础上,首次规划飞船后弹道返回着陆区,设计飞船后弹道返回搜救方案,提升东风着陆场应对大范围偏差快速搜救能力,进一步增强航天员安全保障能力,确保神舟十五号航天员乘组安全返回。

神舟十五号载人飞船于2022年11月29日在酒泉卫星发射中心发射升空。截至目前,神舟十五号航天员乘组已在中国空间站在轨驻留186天,是目前在中国空间站在轨驻留时间最长的航天员乘组。

我国载人登月火箭主力发动机单台试车时长创新高

新华社北京6月3日电 记者从航天科技集团六院获悉,该院研制的130吨级泵后摆液氧煤油发动机,近日完成上台后的第六次试车,取得圆满成功,该发动机累计试车时长达3300秒,再创我国百吨级发动机单台试车新纪录。

航天科技集团六院专家介绍,本台发动机是进入研制交付并行阶段后的第一台研制产品,肩负着产品技术状态固化后的首次寿命极限摸底考核。地面极限摸底是暴露产品薄弱环节必要及最重要的技术途径,也是验证产品工作可靠性最有效的措施。

据悉,该发动机为我国未来载人登月火箭主力发动机,需要具备更高的综合性能及可靠性。本次试车是该发动机在半年内再次刷新最长试车纪录,发动机工作时长超10余倍任务时间,再次验证了其工作可靠性。

《流浪地球2》走进维也纳联合国总部

据新华社维也纳6月2日电 中国常驻维也纳联合国代表团与中国电影集团公司2日联合主办联合国和平利用外空委员会第66届会议边会暨“《流浪地球2》走进联合国”活动。

中国常驻维也纳联合国和其他国际组织代表李松、联合国和平利用外空委员会第66届会议主席、阿联酋外交部负责科技事务的部长助理欧姆兰及各国外空委会议代表团、常驻维也纳代表团外交官等200多人出席活动。

当天中午,维也纳国际中心莫扎特厅人头攒动,气氛热烈。与会人士共同观看了《流浪地球2》电影精彩片段剪辑,踊跃与主创团队互动交流。与会嘉宾积极评价电影精湛的艺术表现及其倡导的价值理念,充分肯定中国空间技术发展成就及中国对和平利用外空所做积极贡献,期待更多接触当代中国电影佳作和文化艺术。

欧姆兰致辞说,这部影片展现的创造力、创新力、科技实力揭示了世界未来。各国在外空应致力于合作,而非沉迷于竞争,各国需要牢记人类在外空的唯一身份:我们是同属一个地球的公民。

李松在致辞中表示,《流浪地球》系列电影展现了中国大力发展航天科技的人类情怀和积极推动外空国际合作的大国担当。中国将继续致力于加强交流合作,共同探索宇宙奥秘,推动航天科技更好造福各国人民。

《流浪地球2》导演郭帆表示,主创团队希望向全球观众传达中国始终从世界和平与发展的大义出发,努力为世界奉献更多智慧,提供更多方案,传递更多信息的理念,愿中国科幻电影能够为世界和平利用外空增添助力。

落稳“压舱石” 谱好“协奏曲”

——新起点上长三角一体化发展战略迈向新阶段

【热点】

2023年度长三角地区主要领导座谈会将于6月5日至6日在安徽合肥举行。这是沪苏浙皖贯彻落实习近平总书记重要指示和党中央决策部署的具体举措。三省一市自2019年以来连续第五年召开这样的座谈会。今年会议主题为“携手高质量一体化、奋进中国式现代化”。

推动长三角一体化发展,是习近平总书记亲自谋划、亲自部署、亲自推动的重大国家战略。2020年8月20日,一场由习近平总书记主持召开、以扎实推进长三角一体化发展为主题的座谈会在安徽合肥举行。近年来,沪苏浙皖紧扣一体化和高质量两个关键词,坚持各扬所长、共拉长板,加速形成新发展格局,勇当高质量发展“排头兵”,加快打造改革开放新高地,携手打造我国发展强劲活跃增长极,一幅中国式现代化的长三角新图景正跃然而生。

拼字当头:经济高质量发展提速

初夏时节,合肥市市长丰县下塘镇比亚迪大道上车水马龙,一辆接着一辆挂着长三角地区车牌的货车正排成一条长龙,陆续进入比亚迪合肥基地运送汽车零部件……“借助长三角一体化发展的东风,在比亚迪等龙头企业带动下,合肥新能源汽车产业跑出‘加速度’,今年前4个月产量同比增长约4倍。”合肥市经信局局长徐斌说。

这是长三角新能源汽车产业快速发展的一个缩影。三省一市瞄准建设世界级产业集群,围绕节能与新能源汽车、机器人、新型电力装备、新型显示等产业链,实施补链固链强链行动,加强政策协同,支持以龙头企业为“链主”带动大中小企业融合创新。

5月18日,全球滚动轴承制造龙头企业斯凯孚(SKF)圆锥滚子轴承及

圆柱滚子轴承生产基地二期项目在浙江常山投产。斯凯孚中国区副总裁施波说,在长三角地区,斯凯孚从供应商到客户,从原材料生产到物流各个环节可以形成闭环。

项目“加码提速”,生产马力开足。在江苏盐城东台经济开发区,总部位于上海的东富龙科技集团股份有限公司装备制造基地,一期食品装备项目已建成投产,二期生物医药装备项目总投资10亿元,正在加紧建设。

拼字当头,协同发力。2023上海全球投资促进大会近期在上海举行,26个重大项目现场签约,总投资674亿元。其中,创立于杭州的新迪数字预计投资25亿元在上海闵行区建设全国总部运营中心和研发中心。“人才是最吸引我们的点。”新迪数字董事长叶修梓说,公司已经在上海开展招才引智活动和商谈合作项目。

基础设施互联互通也在提速。三省一市以跨区域重大项目为牵引,加快构建长三角世界级港口群、机场群,支撑和保障一体化发展。以上海、宁波舟山港为核心,南京、杭州等16个港口为骨干,其他港口共同发展的港口群总体格局基本形成,去年长三角港口集装箱吞吐量占全国比重约38%。主要机场货邮吞吐量占比约35%。

2018年以来,三省一市GDP占全国比重始终保持在24%左右。今年一季度,沪苏浙皖GDP增速均保持稳定增长,呈现出经济持续复苏回升的良好发展态势。

“随着一体化的持续推进,长三角的基础设施联通网络越织越密、交通越来越便利,产业合作越来越多,为高质量发展注入强劲动能,助力加速形成区域新发展格局。”安徽省人民政府参事、安徽省社会科学院城乡经济研究所所长孔令刚说。

闯出新路:改革开放新高地隆起

长三角生态绿色一体化发展示

范区、长三角G60科创走廊、新安江—千岛湖生态保护补偿试验区……在这片改革开放的热土上,三省一市携手耕种的这些“试验田”,通过加大协同创新探索力度,为一体化发展不断增添新动能,持续放大示范效应和带动作用。

“2019年至2022年共推出制度创新成果112项,复制推广38项,着力推进重点项目108个,形成高质量发展重要支撑。”长三角生态绿色一体化发展示范区执委会副主任张忠伟介绍。

制度创新“发源地”,吸引外资“强磁场”。站在芜湖港朱家桥港区国际集装箱码头,只见靠泊船舶满载集装箱整装待发,远眺长江天际,百舸争流千帆竞。在中国(安徽)自由贸易试验区芜湖片区,长江支线运输航线共舱管理新模式带来新变化。

“我们通过打造‘芜湖—洋山共舱暨单点挂靠航线’,由6家支线经营人共同投入船舶组成运力,舱位共享,对社会开放订舱运输服务,按照固定班期往返于芜湖港与上海洋山港,企业、船舶和港口三方受益,这项改革也入选了2022年长三角自贸试验区第二批制度创新案例。”芜湖港务有限责任公司总经理助理束顺全说,共舱航线运作以来,船舶作业效率明显提升,船舶装载率提高了30个百分点以上,航线资源优化整合效应凸显,充分释放了芜湖港和洋山港码头资源。

自贸试验区建设2013年由上海发端,目前长三角自贸试验区全覆盖。以中国(安徽)自由贸易试验区为例,去年该自贸试验区以不到全省千分之一的面积,贡献了全省四分之一以上的进出口额,三分之一的实际使用外资金额,实现进出口1861.9亿元、增长26%。两年来,已探索形成了124项制度创新成果。

提供高水平科技供给,支撑全国高质量发展。科技部与三省一市共同组建长三角科技创新共同体建设办公室并实体化运作;长三角科技资源共享

服务平台集聚大型科学仪器超4万台(套);组建并运行长三角国家技术创新中心……随着合作广度和深度的拓展,长三角协同创新体系正加快构建。

扬“创新活跃强劲”之长,做好加快创新要素高效集聚大文章。安徽以国家实验室、大科学装置、中国(安徽)科交会、“科大硅谷”等为重大抓手,共同强化国家战略科技力量,共同推动“卡脖子”技术突破,共同推动科技成果转化应用。作为全国首个创新型省份建设试点省,江苏着眼未来可能产生变革性技术的基础科学领域,持续强化战略科技力量布局。

建设国际一流营商环境,高水平服务经营主体。三省一市通过加快推进市场规则制度统一、统筹推进政务服务跨域通办等举措,建立统一开放的市场体系。戴森贸易(上海)有限公司大中华区副总裁肖傲霜表示,中国营商环境持续不断优化,尤其在优化营商环境、深化包容审慎监管方面,体现了监管的“温度”,给了外企长期扎根中国的信心。

联治共享:人民群众获得感提升

八百里巢湖,烟波浩渺,风光旖旎。岸边,55岁的护渔员王任和正在巡湖。来自合肥市肥东县长临河镇的他,曾经是一位渔民,退捕上岸后成为护渔员,守护着巢湖生态。

“原来一到夏天,巢湖蓝藻暴发,到处都是臭味。”谈及巢湖的变化,王任和深有感触地说,“这几年生态好了,蓝藻明显少了,水里的鱼也多了。”

作为我国五大淡水湖之一,巢湖每年向长江输送水量约40亿立方米,是长三角地区重要的生态屏障。推进山水林田湖草沙一体化保护和修复,创新实行跨界河流联席会议制度;构建“数字巢湖”平台……通过持续的综合治理,巢湖水质实现历史性好转,全湖平均水质由2015年Ⅴ类转为Ⅳ类以上,正打造为合肥“最好的名片”。

良好生态环境是最公平的公共产品,是最普惠的民生福祉。

作为黄浦江源头与“绿水青山就是金山银山”理念诞生地,浙江湖州市安吉县发起成立黄浦江源生态保护基金,携手各地发布《黄浦江源生态环境保护安吉共识》,旨在形成具有全球影响力的跨区域生态保护补偿机制。

“我们强化资源运营、核算应用、数改赋能和标准制定,推进价值高效转化,健全生态保护机制,推动管理高效运行,深化区域合作研究。”安吉县发展和改革局局长沈强说。

坚持共抓大保护、不搞大开发,加大长江船舶和港口污染治理,完成岸电改造,联合开展“十年禁渔”;实行生活垃圾分类管理,共同推进危险废物跨省转移监管……三省一市始终坚持以生态优先、绿色发展,推动生态环境共保联治取得新突破。

加快推进公共服务便利共享,为老百姓带来了实实在在的获得感。

“现在可以先看病,再扣费。向合作银行授权,进行信用评估后可获得信用额度,个人自费部分自动扣除,不用现场排队交费。”在位于苏州市吴江区的苏州永鼎医院,患者徐晨婷跨区域就医时,尝试了长三角一体化示范区跨区域“信用+医疗”数字化服务。

三省一市探索推进跨省异地就医门诊费用直接结算,截至去年底,已覆盖长三角41个城市1.5万余家医疗机构,累计结算1300余万人次,涉医疗费用近36亿元;协同立法支持以社会保障卡为载体建立居民服务“一卡通”,轨道交通“一码通行”已实现长三角10个城市乘客轨道交通扫码便捷通行,累计异地乘车近1500万人次……

江海奔涌,扬帆远航。站在新的起点上,三省一市将坚持创新共建、协调共进,绿色共保、开放共赢、民生共享,真抓实干、埋头苦干,推动长三角一体化发展不断取得新成效,奋力交出中国式现代化的优异“长三角答卷”。 据新华社合肥6月3日电

脱轨相撞事故 印度发生列车 伤亡人数上千!



6月3日,在印度奥迪沙邦巴拉索尔地区,救援人员在列车脱轨相撞事故现场工作。新华社发

据新华社电 印度东部奥迪沙邦6月2日发生客运列车脱轨相撞事故,造成至少288人死亡,约900人受伤,酿成印度近年来伤亡最惨重的列车事故。

印度铁路部发言人阿米塔布·夏尔马说,当地时间19时左右,一列从加尔各答开往金奈的客运列车在奥迪沙邦巴拉索尔地区的巴哈纳贾火车站附近脱轨,多节车厢脱离轨道,部分车厢冲进旁边的轨道。稍后,另一列客运列车沿旁边的轨道迎面驶来,撞上脱轨车厢,该列车3节车厢脱轨。此外,根据当地媒体报道,一列

货运列车也与这起事故相关。

随着搜救进行,伤亡数字持续上升。奥迪沙邦首席秘书普拉迪普·杰纳说,截至当地时间3日清晨,至少233人死亡。该邦消防部门主管苏丹舒·萨兰妮妮说,她告诉法新社记者,死亡人数升至288人,另有大量伤者伤势严重。

印度媒体播放的视频画面显示,事故现场一片混乱,一些车厢横七竖八地叠在一起,受损严重。救援人员切割车厢并打碎车窗,以救出被困人员。

印度官员说,大约1200人投入搜救,超过200辆救护车被调派到现场,

另有数十辆大客车帮助运送伤员。

印度总统德劳帕迪·穆尔穆和总理纳伦德拉·莫迪对事故中遇难者表示哀悼。莫迪在社交媒体发文说,他和铁道部长阿什维尼·瓦伊什瑙磋商,政府将全力支持。

瓦伊什瑙已抵达事发现场。全国救灾应急部队和空军等被调动投入救援。

印度铁路设施陈旧且年久失修,列车脱轨、相撞事故多发。近年来,随着政府投入资金和技术进步,印度铁路设施安全有所改善。

美国国务卿将访沙特“寻合作”

据新华社电 美国国务院6月2日宣布,国务卿安东尼·布林肯下周将访问沙特阿拉伯,讨论两国“战略合作”等事项。

分析人士说,布林肯此行寻求修复美沙双边关系,同时试图推动沙特与以色列关系正常化,但难以取得突破。

美国国务院在一份简短新闻稿中说,布林肯6日至8日访问沙特,将讨论美国和沙特“在地区 and 全球事务上的战略合作”,以及一系列双边事务,包括经济和安全合作。

访问期间,布林肯将出席美国—海湾阿拉伯国家合作委员会部长级会议,商讨美方与海合会国家在中东地区安全、稳定、经济等方面的合作。另外,打击极端组织“伊斯兰国”也是布林肯访问的议题。

布林肯是继5月10日美国国务卿安东尼·布林肯之后,一个月内第二次访问

沙特的美方高级官员。路透社说,美国与沙特近年来分歧和猜忌加深,美方希望通过访问稳定与沙特的关系。

法新社说,美国在人权问题上对沙特的指责导致两国关系紧张,美国总统约瑟夫·拜登近一年前访问沙特和沙利文最近的访问对改善双边关系作用有限。

另一方面,乌克兰危机升级后,沙特拒绝选边站队,没有遵从美方压低原油价格的要求,反而决定减产,引发美方不满。

就促成沙特与以色列关系正常化,路透社认为,美国不大可能短期内实现这个目标。美国负责中东事务的助理国务卿芭芭拉·利夫本周在国会说,预期沙特与以色列之间只能“逐渐开放”。一名不愿公开姓名的海湾国家官员告诉路透社,沙以实现关系正常化“将很艰难”。

“讲文明 树新风”公益广告 镇江日报社 宣

呵护一个成长的心灵 托起一个灿烂的明天

弘扬社会主义道德风尚 优化未成年人成长环境