

新华社北京5月9日电 5月8日,国家主席习近平就卢旺达遭受暴雨灾害向卢旺达总统卡加梅致慰问电。

习近平表示,近日卢旺达多地遭受暴雨灾害,造成重大人员伤亡和财产损失,我谨代表中国政府和中国人民,对遇难者表示深切的哀悼,向遇难者家属、伤者和灾区人民致以诚挚的慰问。相信卢旺达一定能够战胜困难、重建家园。

全省深化货车司机群体党建 试点工作工作总结会议在我市召开

马明龙吴永宏韩敬华出席并讲话

本报讯(记者 胡建伟)5月9日,全省深化货车司机群体党建试点工作工作总结会议在我市召开,按照中组部和交通运输部工作要求,总结阶段试点工作,研究部署下一阶段货车司机网约车司机群体党建工作。市委书记马明龙,省交通运输厅厅长、党组书记兼省铁路办主任吴永宏,交通运输部运输服务司副司长韩敬华出席会议并讲话。

马明龙说,镇江货车司机群体党建工作作为第一批试点,坚持先行先试、创新作为,探索了“永远跟党走 平安行万里”四位一体党建工作模式、“行业党委+网格化党支部”等做法。试点过程中,我们深切感受到,“先行先试”要坚持“谋划先行、走在前列”的目标导向,

“换位思考、重点突破”的问题导向,“精准发力、守正创新”的实效导向。迈上现代化建设新征程,我市将严格按照中组部、交通运输部和省组织部、省交通运输厅的部署要求,充分借鉴学习兄弟城市的好思路、好做法,进一步强基础、强关爱、强传导、强创新,推动组织体系更严密、暖心凝心更有效、责任落实更到位、党建品牌更响亮,为江苏在货车司机网约车司机群体党建工作中走在前列争做贡献。

吴永宏全面总结了全省深化货车司机群体党建试点工作的做法和成效。他说,下一步,要深化调查研究,着眼常抓长效,加强教育管理,注重有形有效、做好宣传引导,在更加准确地掌

握行业党建底数、更加有力地推动体制机制完善、常态化开展组织活动,提升货车司机群体服务体验感,培育先进典型和打造党建品牌上下功夫,继续全面推进货车司机群体党建工作中当表率、作示范、走在前,以高质量的行业党建为谱写中国式现代化江苏新篇章作出交通运输新的更大贡献。

韩敬华就深入推进货车司机网约车司机群体党建工作提出要求,希望进一步提高政治站位,切实增强责任感和使命感;加强探索创新,建立完善党建工作体系;强化关心关爱,推动解决急难愁盼问题;坚持多方合作,努力构建党建工作新格局,为全国货车司机网约车司机群体党建工

作全面铺开贡献江苏智慧。

会上,与会人员参观了丹阳道路货运行业党群服务中心。会上,观看了专题片《党旗领航把方向 党建护航保畅通——深化货车司机群体党建的“江苏探索”》。副市长黄春年和苏州市、宿迁市交通运输部门主要负责同志及江苏满运软件科技有限公司、南京领行科技股份有限公司负责人作了交流发言。

市委常委、市委组织部部长张娟出席会议,省交通运输厅总工程师宋森主持。省相关部门单位有关处室负责同志,省各设区市交通运输局和相关部门负责同志,镇江市各市、区委组织部、交通运输局主要负责同志,丹阳市有关负责同志等参加会议。

强信心 优服务 聚合力 营商环境“镇合意”

本报记者 梁和峰 单杉 本报通讯员 李珂

4月底,我市首季经济社会运行的各项数据纷纷出炉。其中两组数据值得重点关注:一季度,全市规模以上工业增加值同比增长5.1%,高出GDP增幅1个百分点;与此同时,全市各地共开展校园招聘36场、人才集市34场,提供人才需求4.6万人次,引进大专以上学历人才10125人。

一组指向产业,一组指向人才,两组颇具含金量的数据,让经济运行平稳开局的镇江,有了“未来可期”的更大信心。“产业强市是镇江的‘一号战略’,人才‘镇兴’是全市的重大行动,在疫情防控平稳转段后的‘开局首季’,产业和人才方面都有不俗表现,既坚定了‘镇江能行’的自信,更为下一步发展积蓄了强劲动能。”多位业内人士接受采访时表示。

矢志产业强市,立足人才兴市,产业与人才的双轮共振、相辅相成,是镇江近年来着力构建的发展“大逻辑”。而个中努力和成效,很大程度上就体现在产业人才的创新工作中。

“做好产业人才的引进和培育工作,建设一支高素质的‘产业大军’,首要之务还是要做强做大产业。只有产业大发展,才能为人才提供宽广舞台。”市工信局副局长朱明珠介绍,近年来,工信部门立足工业经济高质量发展的主责主业,坚持创新驱动发展的思路理念,围绕产业链部署创新链,围绕创新链打造人才链,初步形成“用产业吸引人才,以人才带动产业”的良好局面。

“产业强,人才聚”,的确已成生动的镇江实践。随着产业强市“一号战略”深深落实,这两年全市产业人才集聚成效明显。去年,市政协开展的“建设高素质产业大军,推进产业强市”主题调研显示,过去两年全市引进高层次人才463人,引进大专以上学历人才10.6万人,新增专业技术人员3.9万人。“人聚镇江,才享荣光”的城市宣言,有了越来越大的产业回响。

“四群八链”的培育打造,是产业强市“一号战略”的重点。围绕“四群八链”的人才引育,是挑战更是机遇。以2022年全市“金山英才”制造业领军人才项目为例,40个项目最终入选,创历史新高。这些项目全部属于“四大产业集群”,属于“八条重点产业链”的项目占比则高达95.3%。“四群八链”已然成为“人聚镇江”的重要载体。

不只是“量”的增加,“质”的提升也在“产才共振”。市工信局的监测显示,近年来随着“千企上云”“千企焕新”等行动实施, (下转2版)

产业强市「产才福地」在崛起

硬发展近悦远来,优服务才尽其用

半年内疏通十处A类交通堵点 「镇·畅行」工程启动 城市道路交通

本报讯(吴琳 翟进)5月9日,市政府召开城市道路交通“镇·畅行”工程新闻发布会,重点对全市10处A类交通堵点进行有效治理,通过10项系统化措施,实现交通拥堵指数全面下降,城市通行秩序全面好转。

数据显示,5年来,我市机动车保有量、机动车驾驶人数量分别由54万辆、111万人增加到88万余辆、144万余人。如何通过践行现代警务理念,探索勤务模式改革,实施科学管理手段,更好地满足人民群众安全畅通出行的要求和期盼,成为道路交通安全管理部门的题中之义。

“镇·畅行”工程列出的10处A类交通堵点包括:梦溪广场、朱方路润州路口、丁卯桥路焦山路路口、丹阳华阳南路与人民路口、扬中江洲西路明珠大道路口等。对此,我市公安交警部门已倒排时序进度,通过“优化、错时、动态、民力、倍增”五大现代警务实践路径,全面实施调优交通信号、优化交通组织、高频整治违法、快速处置事故、提升感知效率等十项措施。

市公安交警支队相关负责人表示,比如,在调优交通信号方面,将开展全流程智慧化信号灯调优,结合交通流量变化,按照不同时段通行特点细分信号配时方案,加强区域协调控制,实施高峰驻点调优,最大程度减少因信号灯配时不合理造成的拥堵,提升车辆、行人的路口、路段通行效率。(下转2版)



生态滨江 五月花海

初夏时节,京江路旁湿地、原来的城东垃圾填埋场成为一片花海。近年来,我市加大沿江环境整治与生态修复力度,在湿地、垃圾填埋场种植水杉、垂柳、女贞等树木,撒播月见草、鸢尾花等种子,打造城市新“绿肺”,使沿江“绿色走廊”成为市民休闲的好去处。

王呈 崔世林 摄影报道

特色农业机械化水平已达72% 丹阳珥陵为乡村振兴插上科技“翅膀”

本报通讯员 蒋须俊 周欣悦
本报记者 余记其

初夏时节,春耕生产正忙,位于丹阳市珥陵镇新庄村的超群家庭农场,却看不到以往那种男女劳力齐上阵、打药施肥等田间场景,只有一台无人机盘旋空中,正对一方麦田进行飞行作业。超群家庭农场负责人徐宪忠说,“我家农场现种植粮食1200亩,只用了2个长期工。”

说着,徐宪忠领着记者走进了他的家庭农场,农用无人机、插秧机、联合收割机、拖拉机等等30多台大农业机械映入眼帘,徐宪忠介绍,去年,他的农场还与周边几个同是种粮的家庭农场组建家庭农场联盟中心,将农场联盟的20多架无人机集中利用起来,开展小麦、水稻飞防的社会化服务,还配备发电机等设施,每年赴常熟、金坛等地跨区飞防作业面积10多万亩。徐宪忠说,“今年,按照粮食生

产‘无人化’农场标准,我准备添置一批无人插秧机、无人收割机等智能机械,推动全程机械化模式优化和农机农艺融合集成。”

作为省级农产品加工园区、省级“味稻小镇”和镇江市有名的农业大镇,珥陵镇现有粮食种植面积5.57万亩,家庭农场200多户,行政村都建有农机专业合作社,以面粉、饲料、稻米加工等特色的粮油加工企业共有30多家。(下转2版)

蒋乔街道乔家门社区: 惠民服务办实事 让百姓生活更甘甜

本报通讯员 徐寿建 本报记者 姜萍

“终于不用因为自来水受罪了。”近日,镇江高新区蒋乔街道乔家门社区乔东组居民朱菊香看到水压正常、水质清澈的自来水从自家水龙头中流出,不禁感慨道。

乔家门社区部分居民家中自来水是二级供水,铺设的自来水管已有30多年时间,由于水管使用时间长、管道细,给居民生活带来诸多不

便。朱菊香告诉记者,之前水压大小,“平时水就小,一到用水高峰,我们这样处于末梢的,几乎就像断水一样,一楼只有淅淅沥沥一点儿水,二楼就完全没水了,洗衣机都没有办法洗衣服。为了增大水压,家里还花钱买了水泵,但也没多大用处。”

困扰居民的还有水质问题,记者留意到,朱菊香家中的自来水水龙头上至今还装有过滤器,她指着旁边的一个大桶说道:“之前放出来的水都是

浑浊的,我们只能把水放在桶里沉淀一段时间才敢给人喝,给孩子喝的都是瓶装纯净水。现在好了,终于可以喝上干净放心的自来水了。”

面对群众面临的实际困难,乔家门社区党委多方筹集资金,对社区部分自来水管网进行改造。自2020年9月以来,乔家门社区党委共筹集资金40万元左右,分三期开挖和铺设管道2000余米,彻底解决近200户居民用水问题。(下转2版)

建设银行镇江分行: 为“放心猪肉”盖上“透明戳” 以新金融实践助力乡村振兴

本报记者 俞佳融 本报通讯员 蒋建国

餐桌营养离不开肉类的摄入,当顾客食用来自丹阳市食品有限公司的肉时,建设银行镇江分行为其量身打造的“食品行业综合管理系统”,可以帮助顾客实现产品“可视化溯源”——了解肉类从屠宰加工到运输销售的全过程,真正做到“放心猪肉”上“透明戳”,用金融科技服务“舌尖上的安全”。

实现放心肉可视化溯源

一直以来,“舌尖上的安全”既是食品企业的关注焦点,也是企业和客户之间的堵点。如何让客户明白白吃到的放心肉,一直是丹阳市食品有限公司食品安全领域建设的重点。

作为丹阳市唯一获得生猪定点屠宰国家A级资质的国有企业,丹阳市食品有限公司为全市70余家单位提供猪肉供应服务,在生猪屠宰、加工和猪肉产品批发零售等领域,有很高的知名度和美誉度。

随着生活品质的提升,市民的食品安全意识显著提高,食品的安全状况愈发成为人们关注的焦点。在数字化体系建设向纵深拓展的形势下,建行镇江分行抓住机遇,主动赋能食品

安全溯源领域,并与丹阳市食品有限公司全面合作,严防严控食品安全风险,实现猪肉从“生产”到“销售”的可视化溯源,让百姓吃上放心猪肉。

“建行为我们量身打造的这套综合管理系统,不仅打通了企业管理的瓶颈,也帮助我们疏通了与客户之间的堵点。”丹阳市食品有限公司执行董事、总经理吴良才表示。

随着吴良才轻点系统,“丹食放心肉——食品行业综合管理系统”展现在记者面前。吴良才介绍,作为综合管理系统,“溯源”只是其面向消费者的众多功能之一,平台功能包含公司OA管理系统、屠宰管理系统、客户订单系统、线上销售平台等,打通了屠宰、订单及线上销售整个流程。

打通监管数据多元化整合

双方的合作可追溯到一年前。随着时代的不断发展,当时,丹阳市食品有限公司线上运营缺乏科技力量支持的问题日渐突出,各部门、各环节的联动效率始终跟不上公司发展的脚步,公司内部管理面临新的挑战。

同时,随着生活质量的不断提升,居民对于食材的新鲜程度要求也逐渐严苛,这也成为公司产品销售的一大痛点。(下转2版)



「码」上看现场
视频制作 张宇杰