

巴以冲突为何呈现

“快打快停”之势

观察

在埃及、卡塔尔和联合国斡旋下，巴勒斯坦武装组织和以色列于3日凌晨达成停火协议，双方交火仅持续一天即告结束。尽管以军4日和6日在约旦河西岸分别又打死4名和2名巴勒斯坦人，但巴以局势总体上保持相对平静。

分析人士指出，巴以冲突近年来常常出现这样“快打快停”的情况，虽然双方小规模冲突不断，但大规模交火往往会在短时间内结束，这次也延续了这一趋势。双方既有各自内部原因，也受到最近中东“和解潮”的影响，都意识到不会从冲突升级中获益，因此在彼此威慑中保持了一定程度的克制。

点到为止

5月2日，在以色列狱中绝食抗议的巴勒斯坦伊斯兰圣战组织(杰哈德)高级成员卡迪尔·阿德南陷入昏迷，后不治身亡。杰哈德随即发表声明称，要让以色列“付出代价”。当天下午，以色列南部便遭到来自加沙地带的火箭弹袭击，以军则在夜间出动战机对加沙地带多个军事目标发动空袭。加沙地带卫生部3日发表声明说，以军空袭造成1人死亡、5人受伤。根据以色列方面的消息，至3日凌晨，以南部共遭到来自加沙地带的逾百枚火箭弹袭击。

自4月5日以色列警方与巴勒斯坦民众在耶路撒冷老城阿克萨清真寺发生冲突以来，巴以紧张事态频现，局势一度剑拔弩张。4月6日至9日，来自加沙地带、黎巴嫩南部、叙利亚南部的累计约80枚火箭弹射向以色列领土或其控制区，以军均进行了报复性炮击。此外，以军持续在约旦河西岸和耶路撒冷多个地区与巴勒斯坦人发生冲突并造成伤亡，约旦河西岸和耶路撒冷等地也发生数起针对以色列人的枪击事件。

不过，回顾巴以近日的交火，巴方对以方造成的实际伤害有限，比如从黎巴嫩境内发射的火箭弹虽多，但据

以军发表的声明，仅有5枚落入以色列境内，造成3名以色列人受伤。而以军对加沙地带的空袭则主要针对巴勒斯坦武装组织的军事设施而较少波及平民，对黎巴嫩、叙利亚的报复性打击更是局限于少有人居住的边境地带，释放出“点到为止”的克制信号。

华盛顿海湾阿拉伯国家研究高级别学者侯赛因·伊比什认为，目前巴以之间处于一种“新常态”，其特点为冲突多点频发、彼此针锋相对，但往往不会升级为大规模军事行动。

各有考量

分析人士指出，巴以双方在最新这轮冲突中选择快速停火，既有各自内部的原因，也受到沙特阿拉伯和伊朗复交带来的中东“和解潮”的影响。许多国家看到以武力手段解决分歧矛盾的局限性，以谈促和的势头愈发强劲。巴以问题牵动整个中东地区，涉及多国利益，在“和解潮”背景下，相关各方都不愿进一步升级冲突。

从巴勒斯坦方面看，巴伊斯兰抵抗运动(哈马斯)等激进武装派别一直与较为温和的主流派巴民族解放运动(法塔赫)争夺巴内部主导权，常常以强硬对抗以色列来获取巴民众支持。支持哈马斯的伊朗和支持法塔赫的沙特关系缓和，必然会对巴内部各派之

间关系及巴以关系产生影响。巴勒斯坦圣城大学政治学教授艾哈迈德·拉菲克·阿瓦德认为，地区和局势有助于巴勒斯坦各派别减少彼此对峙，减弱激进武装派别强硬对抗以色列的动机，从而有助于缓和巴以紧张关系。

从以色列方面看，中东伊斯兰国家之间的和解让以方感到更大压力，而以总理内塔尼亚胡领导的执政联盟在国内也因司法改革渐失民心，此时升级与巴勒斯坦方面的冲突只会“内忧”之上徒增“外患”，进一步动摇日益脆弱的民意基础。阿瓦德表示，内塔尼亚胡当前对巴勒斯坦武装组织袭击仅采取“有限反应”，就是为了避免一旦事态升级将不得不与周边多个国家发生冲突。以色列地区外交政策研究所所长尼姆罗德·戈伦认为，对以政府而言，既不刻意升级局势也不轻易妥协，寻求微妙的战略平衡或为当前最佳选择。

事实上，近年来，以色列与部分阿拉伯国家间以经济交流为引领的合作步伐日益加快，基于共同利益的多方面合作蓄势待发。当前，由沙特和伊朗复交开启的对话和解势头在中东地区不断积蓄。分析人士认为，在这一背景下，巴以及相关各方在保持克制的同时，更应顺势而为，拿出政治勇气，迈出恢复和谈的步伐，推动巴勒斯坦问题得到全面公正持久解决。

新华社耶路撒冷5月7日电

印度战机撞房屋坠毁

地面3人死亡，飞行员获救

据新华社电 印度空军一架米格-21型战斗机5月8日在西部拉贾斯坦邦撞上一幢房屋，导致地面3人死亡，飞行员获救。

印度空军8日在一份声明中说，印度空军一架米格-21战斗机当天上午在苏拉特加尔市附近开展例行训练，起飞不久出现紧急情况，飞行员无法处理故障，随后安全弹射，受轻伤。军方已组织调查以明确事故原因。

警官苏迪尔·乔杜里告诉法新社

记者，失事军机撞上一幢房屋，导致3名村民死亡，多人受伤。

米格-21战机是苏联研发的超音速喷气式二代战斗机，高空高速性能突出，上世纪60年代起在印度军队列装，几十年来一直是印度空军的中坚力量。然而，印度空军的米格-21战机安全记录不佳，坠机事故率较高。法新社报道，2021年以来，印度空军已有6架米格-21战机失事，共导致5名飞行员丧生。

44.1°C!

越南测得高温新纪录

越南中央天气气象预报中心5月7日说，越南6日记录到44.1°C的高温，创下该国最高纪录。

据越南《人民报》报道，这一高温是在清化省回春地区一个气象站测得，打破了2019年4月20日在阿宣省香溪地区测得的43.4°C的最高纪录。

法新社援引越南气候变化专家阮玉辉(音译)的话报道：“在气候变化背景下，这是一个令人担忧的纪录。我认为它将被不断刷新。它证明(科学家预计的)极端气候模型是真实的。”

越南北部和中部省份自5月4日以来遭遇高温天气，不少地方午间气温升至37°C至43°C之间。气象部门建议民众尽量避免高温时段外出。

据法新社报道，6日中午，越南首都河内街头行人寥寥，大部分人待在室内。岘港一名叫做阮氏兰的农民说，由于气温过高，农民们不得不提早劳作，“必须在上午10点前干完农活，以避免高温”。

当地媒体报道，岘港官员已要求越南工业和电力部门通力合作，以便有效应对高温以及可能出现的干旱和缺水问题，并要求水务公司保证家庭用水。

东南亚和南亚地区近一段时间遭遇高温。联合国政府间气候变化专门委员会4月发布报告，提醒气候变化会加剧极端天气事件的发生。它呼吁各国采取深入、快速和持续的减排行动，减缓气候变化的脚步。 据新华社电

36%!

民调显示拜登支持率跌至新低

5月7日公布的美国广播公司新闻部和《华盛顿邮报》联合民意调查结果显示，对民主党籍总统约瑟夫·拜登工作表现的整体满意度跌至36%，创新低。

民意调查结果似乎不看拜登谋求连任的前景。多数美国民众担忧他的年龄和健康问题，他的支持率与前总统唐纳德·特朗普等共和党籍对手相比也不具备优势。

【未获看好】

这一民调显示，民众对拜登工作表现整体满意的比例从今年2月时的42%下滑至36%，低于去年初时的37%，创下历史新低。而对其工作表现整体不满的比例达56%，其中47%“强烈”不满。

据《华盛顿邮报》报道，曾在2020年总统选举时强力支持拜登的多个群体现在对他的满意度都有所下滑，包括30岁以下年轻人、城镇居民等。

拜登4月25日正式宣布角逐2024年总统选举。如果他成功连任，2025年1月上任时已82岁，大约六成民众在民调中质疑他的精力和健康状况能否正常履职。虽然特朗普当时已78岁，但多数民众在民调中认为他的精力和健康状况不妨碍履职。

就经济管理而言，认为特朗普在任时处理经济问题优于拜登当下情况的民众达54%，认为拜登更好的仅为36%。

多数民众对拜登和特朗普的诚实和值得信任程度均持负面看法。虽然特朗普给民众留下的印象更差，但他

2015年成为总统竞选人以来在民调中表现一贯“稳定”。越来越多民众认为拜登不值得信任，54%的人认为他“不诚实”，高于三年前的45%。

【缺乏优势】

在回答2024年总统选举会支持哪名候选人时，44%达到投票年龄的美国成年人说“绝对”或“大概”投票给特朗普，38%支持拜登。

另有18%表示不确定或未作答。这些人中有部分人在追问下作出选择，选择特朗普和拜登的比例分别为49%、42%。

民调还假设了佛罗里达州州长、共和党人罗恩·德桑蒂斯参选总统并与拜登对决的情形。42%的人表示会把票投给德桑蒂斯，37%给拜登，剩余21%不确定或未作答。若进一步追问，有48%的人选德桑蒂斯，41%选拜登。

按照美国广播公司新闻部的说法，民调结果表明，拜登谋求连任面临的挑战并非特朗普，而是民众对他本人的印象。

特朗普是共和党内人气最旺的总统竞选人，但民调显示他同样麻烦缠身。认为特朗普因“国会山骚乱”干预2020年总统选举和卸任时处理机密文件不当三项调查而应受到刑事指控的民众均超半数。就他因“封口费”而受到34项伪造商业记录重罪指控，49%的调查对象认为“恰当”，44%认为“不恰当”。

据报道，这项民调4月28日至5月3日以英语和西班牙语在全美随机选取1006名成年人做手机或电话采访。自称支持民主党、共和党独立人士的受访者比例分别为26%、25%和41%。抽样误差范围3.5个百分点。

新华社电

3.4%!

德国3月工业产出环比下降

据新华社柏林5月8日电 德国联邦统计局8日公布的数据显示，受汽车业产出下降等因素影响，经季节和工作日调整后，3月德国工业产出环比下降3.4%。

数据显示，3月德国能源业产出环比上升0.8%，建筑业环比下降4.6%；去除能源业和建筑业后，当月工业产出环比下降3.3%。

德国联邦统计局日前发布的数据显示，德国3月工业新订单环比下降10.7%，结束了此前的三连涨，为2020年4月以来最大环比降幅。

比下降6.5%，是当月工业产出环比下降的重要因素。

此外，德国联邦统计局将2月工业产出环比增幅从2.0%调整为2.1%。

德国联邦经济和气候保护部当天发表声明说，工业生产在年初的蓬勃发展之后，3月出现“意外的显著下降”。

德国联邦统计局日前发布的数据显示，德国3月工业新订单环比下降10.7%，结束了此前的三连涨，为2020年4月以来最大环比降幅。

制造者疑为新纳粹分子 美德州购物中心枪击案

新华社休斯敦5月7日电 据美国媒体7日报道，美国得克萨斯州达拉斯近郊一家购物中心6日发生的枪击事件制造者疑为新纳粹分子。

6日的枪击事件发生在达拉斯以北城镇艾伦的一家购物中心，造成包括枪手在内的9人死亡、7人受伤。多家美媒7日报道说，嫌疑人名叫毛里西奥·加西亚，男性，现年33岁，曾当过保安并接受过相关枪支培训。案发时，他使用一支AR-15步枪和一把手枪向购物者和店员射击，被一名当时正在购物中心内的警察击毙。随后警方在加西亚的汽车里发现更多武器和弹药。

美媒援引匿名执法官员的话报道说，加西亚住在达拉斯，拥有多个社交媒体账号，发布过多个支持新纳粹主张和白人至上主义的帖子。美执法部门正在调查他是否受右翼极端主义思想驱使，目前尚未正式发布相关信息。



美国德州 车辆冲撞公交车站，7死12伤

5月7日，在美国得克萨斯州布朗斯维尔，警方人员在冲撞公交车站候车人群事件现场调查。美国得克萨斯州边境城市布朗斯维尔警方和消防部门7日说，一辆运动型多功能汽车当天早上冲入该市一座公交车站的候车人群，造成7人死亡、12人受伤。司机已被捕。

新华社/路透

苏丹停火“间接谈判” 人道援助当务之急

队领导人穆罕默德·哈姆丹·达加洛在社交媒体推特上说，欢迎“技术性讨论”，希望对话实现确保平民安全撤离的目标。

据沙特外交部介绍，苏丹冲突双方将在接下来几天继续“谈判对话”，“期待达成短期、有效停火以促进人道主义援助”。沙特和美国共同敦促冲突双方利用这次机会，商定后续“扩大谈判”日期，以期实现“永久性”停火。

阿拉伯国家联盟秘书长艾哈迈德·阿里·阿卜·盖特7日支持通过“间接谈判”防止现有冲突升级、战事长期化，“把苏丹分裂成不同交战区域”。

埃及外交部长萨迈赫·哈桑·舒凯里当天在同一场阿盟理事会会议上说，苏丹局势可能“滑向更糟糕更危险”的方向，进而影响整个地区。

路透社说，从战场形势看，双方依然无意就结束冲突作让步。

在喀土穆东北部哈吉·优素福区，居民艾哈迈德·阿明7日说，他“看到战斗机从我们头上飞过，听到爆炸声和防空火力的声音”。

就停火前景，一些分析师持谨慎乐观态度。瑞典哥德堡大学苏丹问题专家阿利·维尔吉说：“国际社会最低的共同要求是停止敌对行动。但是，实现这一初步目标后，接下来该做什么，没有明显共识。”

【通道需保障 民众盼安全】

联合国分管人道主义事务的副秘书长马丁·格里菲思7日抵达达加，准备同苏丹冲突双方接洽人道主义议题。

格里菲思上周在苏丹红海海滨城市苏丹港说，联合国世界粮食计划署告诉他，6辆向苏丹达尔富尔地区运送救援物资的卡车“中途遭洗劫”。他呼吁冲突双方作出明确承诺，为运送和分发人道主义物资提供安全保障。

联合国数据显示，迄今超过10万人从苏丹境内逃到埃及、南苏丹、乍得等邻国。其中，埃及接纳超过6万名难民。那些无法逃离的人面临缺水、缺粮、缺药及其他生活物资等困难。

联合国方面说，在这场冲突爆发前，

苏丹三分之一人口需要人道主义援助。如果战事持续，苏丹面临严重粮食不安全的人口可能增加200万至250万。

数千计民众从苏丹逃到埃塞俄比亚，其中大多数是第三国公民。在埃塞边境默特马镇，妇女抱着婴儿，驴车载着行李，交汇在忙乱而尘土飞扬的路口。

叙利亚难民萨拉姆·坎胡什说：“这是我第二次因为战争而逃离。”“保命要紧。”厄立特里亚难民萨拉告诉法新社记者，“我们无法想象留在苏丹的家会变成什么样。”

苏丹难民穆罕默德·优素福说，“到处是枪战”，“感觉自己随时会送命”。

在苏丹境内唯一还在运营的空港苏丹港机场，现年28岁的实验室医生马娜希勒·萨拉赫塔上一架前往阿联酋的撤离航班，告诉路透社记者，她和家人在喀土穆军方总部大院附近的家中躲了三天，终于有机会逃到苏丹港。

“是的，我庆幸能活下来。”她说，“但是我非常难过，因为我的父母还留在苏丹。” 据新华社电