

生产流通中食物损耗调查

我国一发射工位完成第100次发射任务

新华视点

超量使用种子、收割时大量粮食颗粒掉落或破碎、果蔬运输中大量腐烂……农业农村部食物与营养发展研究所近期一项研究揭示，每年我国蔬菜、水果、水产品、粮食、肉类、奶类、蛋类七大类食物按重量加权平均损耗和浪费率合计22.7%，约4.6亿吨，其中生产流通环节食物损耗3亿吨。“新华视点”记者调查发现，生产环节播种粗放、采收不精，储运环节冷链不完善是造成食物损耗的主要原因。

播种粗放，采收不精

根据联合国粮农组织的定义，食物损耗是指食物在生产、收获后处理、贮藏、加工、流通等环节由于人为、技术、设备等因素造成的食物损失，不包括在消费端的食物浪费。

记者在田间地头调查发现，有的地方生产环节播种粗放、采收不精、管理打折，粮食损耗率较高。

在播种环节，一些小麦产区仍是“广种薄收”模式。由于播种技术、种植观念等不同，用种量参差不齐。天津市农业农村委二级巡视员胡伟通过研究发现，正常用种量在30至50斤，有的农户播种粗放，每亩播种量高达100斤。

到了收割时节，麦秆被收割机上

的鼓风机吹落田里的现象比较普遍，收割机割台高速碰撞穗头也会导致掉粒损耗和籽粒破碎。这种情况容易让小麦发生霉变，影响后期储存。

一些水稻产区的农户反映，收割机作业过程中稻穗末端稻谷脱落、清选工序中籽粒不能及时分离等情况，都会产生相当数量的稻谷损耗。

农业农村部食物与营养发展研究所动物食物与营养政策中心主任、研究员程广燕研究发现，机械收割粮食环节损耗率最低可以控制在1.9%，但个别地区玉米机收总损耗率高达10%。

贵州省威宁彝族回族苗族自治县马铃薯种植大户管绍刚说，使用机械收获马铃薯的损耗率为5%左右，人工采收损耗率为15%。

存储运输损耗不小

记者调查发现，由于设备保障、专业知识不足，在储运环节中，蔬菜、水果、粮食等损耗量不小。其中，水果、绿叶菜等损耗达到惊人的地步。

有的粮食企业储粮设施陈旧老化，通风、温控等设施配备不足，发霉和虫蛀时有发生。2020年以来，随着粮食价格预期上涨，一些种粮大户惜售心理变强，但其储粮设施简陋，有的甚至无法及时烘干，损耗较高。

一些农户缺乏储存专业知识，果蔬产后储存环境温度、湿度把握不当。贵州蔬菜种植户李珍文说，一些

小型果蔬基地，多种蔬菜、水果混合储存现象普遍，已损坏的果蔬产生乙烯会加剧其他果蔬成熟和衰老。

数据显示，果蔬生产及产后处理损耗最低可以控制在9.2%，最高则超过25%。

程广燕说，我国果蔬损耗率高与冷链化程度较低密切相关，大部分果蔬运输处于“裸奔”状态。据了解，发达国家冷链运输普遍在80%以上，我国目前仅为约30%。

记者调查发现，一些商家采用的“冷链”还比较原始，仅放几个冰块，有的甚至依旧用简陋的小棉被裹着生鲜品。“为了节约成本，冷链司机在运输途中私自关上制冷机的情况依然存在。”一位冷链企业负责人说。

“一车豌豆从云南发往北京，需要经过基地收集转运、批发商装车运输、农贸市场批发、零售商进货等环节，装箱搬运最少4次。”货车司机王大勇说，“非冷链条件下，一车30吨重的豌豆会产生近5吨损耗。”

如何减少损耗？

农业农村部食物与营养发展研究所提供的数据显示，我国七大类食物减损空间有五成左右，若挽回一半的损耗和浪费，可每年节约2.3亿吨食物，能满足1.9亿人1年的营养需求。

受访专家和基层干部建议，通过加强冷链建设、构建全产业链食物减损标准体系等减少食物损耗。

普定县农业农村局蔬菜站长邓飘建议，从“最先一公里”和“最后一公里”着手，加大预冷、贮藏、保鲜等农产品冷链物流设施建设投入，增加冷藏车购置使用，尤其是便于城市穿梭的小型冷藏车，保障冷链运输，完善生鲜食物终端配送机制。

近年来，我国大规模开展高标准农田建设，提高全程机械化水平和作业标准化程度，推进产地冷藏保鲜设施建设，加强粮食仓储和流通设施建设，有效减少农产品的产后损失。

记者在非黄种植大县贵州普定县看到，为了减损，该县在非黄基地建立清洗、整理、分级、包装、预冷一体的非黄采后商品化处理配套设施。邓飘说：“目前，全县非黄商品化处理配套设施齐全，非黄全产业链损耗降低了50%以上。”

业内专家建议，加快构建全产业链食物减损标准体系，推动先进技术、工艺、设备等及时应用于食物减损实践。如一些山区因地形原因不能使用大型机械采收，可研发适用于不同地形、不同品种的高精度农业收割机械，同时开展农民技术培训，提高作业的规范性和精准性。

程广燕建议，做好蔬菜等非耐储运生鲜农产品产销衔接，提高食物系统供给效率与韧性。加大产地预处理，推广净菜，对食物的边角废料进行集中高效分类处理，最大程度提高食物利用水平。新华社贵阳4月17日电

新华社酒泉4月17日电 我国16日上午在酒泉卫星发射中心使用长征四号乙运载火箭成功将风云三号07星送入太空。这是酒泉卫星发射中心今年完成的第10次航天发射任务，也是发射场一发射工位完成的第100次发射任务。

这个发射工位是我国首个钢筋混凝土为主体结构的发射工位，2003年5月正式投入使用，具备执行“风云”等多型号、不同载荷的卫星发射任务能力，迄今已成功将世界首颗量子科学实验卫星、我国首颗暗物质粒子探测卫星等190余颗卫星送入预定轨道。

20年间，这个发射工位历经十余次可靠性改造提升，火箭测试发射技术智能化水平不断提高，逐步实现了自动化测试、自动化判读。“随着火箭测试发射控制技术不断进步以及人员能力持续提高，我们逐步建成一人多岗、一专多能的人才队伍，组建了3支独立的‘型号团队’，可以相互独立并行完成本型号任务测试发射工作。”中心测试部门常规液

体火箭发射任务责任总师张晓强说。酒泉卫星发射中心地处戈壁荒漠，针对可能出现的低温、高温、沙尘、雨雪等各种极端天气，他们根据火箭转运至这个发射工位后必须保持的温度、湿度和洁净度要求，对火箭封闭区、卫星封闭区、各工艺测试间空调系统进行全面升级，确保卫星和火箭处于良好的测试环境。

“20年间，这个发射工位执行任务次数从每年几次增加到每年10余次，测试发射流程从两个月缩短为现在的半个月，射后恢复周期从10余天压缩到短短几天……”卫星发射频率显著升高，测试流程持续优化、射后恢复效率不断提升，发射工位的成本效益和保障能力日益增强。”中心测试领域专家贺鹏说。

据了解，酒泉卫星发射中心今年还将完成神舟十六号、十七号载人飞船等航天发射任务。中心领导表示，他们将严守作风、严格的质量、严明的责任、抓实状态确认、抓过程控制、抓节点把关，确保航天发射任务一次次圆满完成。

三熟制短生育期油菜育种获重大突破

新华社南昌4月17日电 我国完全自主育种的油菜新品种“中油早1号”16日在江西省万安县示范点现场测产，油菜籽亩产达175.7公斤，含油量达44.16%，生育期约169天，创造了三熟制模式下短生育期油菜高产纪录，中国农科院油料作物研究所17日对外公布了这一喜讯。

我国植物油自给率仅30%左右，在南方利用冬闲田发展稻油多熟制生产是稳粮增油保供的重要途径。2023年中央一号文件提出要“推行稻油轮作，大力开发利用冬闲田种植油菜”。

华中农业大学教授鲁剑巍说，当前晚稻收获期不断后延导致稻油轮作茬口紧、播种期温度偏低，现有早熟油菜品种高产高油与短生育期矛盾突出，气温资源不足的地区生育期仍达190天以上。耐迟播、耐寒、早熟特性的短生育期油菜新品种缺乏，已成为制约我国冬闲田有效开发利用、保障粮油安全的突出短板。

针对这一难题，中国农科院油料所王汉中院士团队历经6年技术攻关，选育出了短生育期油菜新品种“中油早1号”。该品种克服了高产高油与短生育期矛盾，具有迟播下苗期生长势强、冬前不早花、冬后长势稳健、抗倒性和抗病性较强、成熟期一致和适合机械化收获等特性，在北纬27度生育期170天左右，越往南方生育期越短，为破解南方冬闲田三熟制生产瓶颈提供了突破性品种支撑。其中，在广西柳州市柳南区示范点生育期仅156天。

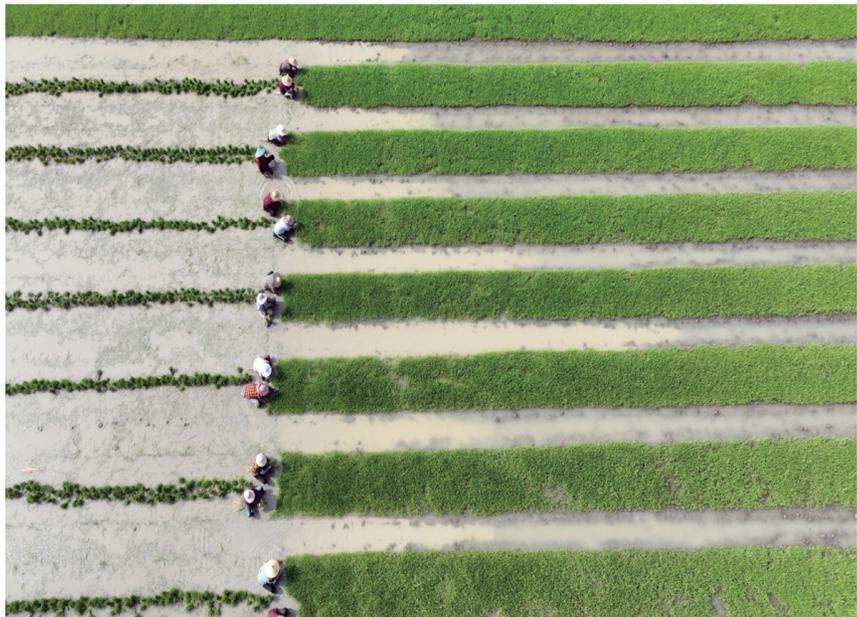
“以亩产175.7公斤、含油量44.16%估算，推动‘中油早1号’等短生育期油菜品种在我国冬闲田区域应用，每年可实现增加油菜籽1124.5万吨左右，增加菜籽油供给496.6万吨左右，使我国食用植物油自给率提高12个百分点左右。”中国农科院油料作物研究所油菜遗传育种研究室副主任王新发对记者说。

货运平台公司降低过高抽成 交通运输部推动主要网约车

新华社北京4月17日电 记者17日从交通运输部获悉，为保障交通运输新业态从业人员合理劳动报酬水平，将推动主要网约车和货运平台公司降低平台过高的抽成比例或者会员费上限，并向社会公开发布。

交通运输部近日印发《2023年推动交通运输新业态平台企业降低过高抽成工作方案》。根据方案，针对网约车平台公司，各城市交通运输主管部门组织在本地运营服务的网约车平台公司部署推进落实工作；督促在本地运营服务的各网约车平台公司与从业人员代表、行业协会等沟通协商，保障从业人员合理劳动报酬水平；主动向社会公告降低本企业过高抽成比例上限的工作安排。各省级交通运输主管部门对本省运营服务的网约车平台公司落实工作情况开展调研督导。交通运输部指导各省、城市交通运输主管部门督促主要网约车平台公司明确工作安排、时间节点及责任人；持续跟踪掌握各项目标任务进展情况及存在问题，定期调度各网约车平台公司；组织对落实工作情况进行评估和总结，将宣传推广各地及企业推进降低过高抽成比例、保障交通运输新业态从业人员权益的典型经验做法。各主要网约车平台公司将在5月底前基本完成降低过高抽成比例相关工作。

针对货运平台公司，方案指出，相关省级交通运输主管部门组织在本省份注册的货运平台法人公司，与货车司机、行业协会等沟通协商，降低过高的抽成比例或会员费上限，保障货车司机合理收入；主动向社会公告本企业降低过高抽成比例或会员费上限的承诺。各省级交通运输主管部门对本省运营服务的货运平台公司落实工作情况开展调研督导。交通运输部指导相关地方交通运输主管部门督促主要货运平台公司制定实施方案，明确工作安排、时间节点及责任人；持续跟踪掌握各项目标任务进展情况及存在问题，定期调度货运平台公司；组织对落实情况进行评估和总结，宣传推广各地及企业推进降低过高抽成、保障货车司机权益的典型经验做法。各货运平台公司将在10月底前总结保障货车司机权益的工作经验和成效。



春光好 农事忙 4月17日，浙江省湖州市德清县下渚湖街道和睦村农民在起水稻秧苗（无人机照片）。春日里，农民抢抓农时忙碌在田间地头。新华社发

科学家发现江蕨科海藻新物种曾氏江蕨

新华社青岛4月17日电 近日，中国科学院海洋研究所（下称：中科院海洋所）在重要经济海藻类群江蕨科物种多样性研究方面取得新进展，发现了一种具有特殊精子囊枝的江蕨科新物种，并命名为曾氏江蕨。这一研究成果在国际藻类学期刊《藻类学研究》发表。

据中科院海洋所副研究员王旭雷介绍，中科院海洋所藻类生理过程与精准设计育种研究团队，于2013年至2022年期间，在大连獐子岛到西沙群岛之间的中国沿岸采集了大量标本。其中，在海南岛发现了江蕨科1个新物种，研究人员将发现的新物种命名为曾氏江蕨，以纪念我国著名藻类学家曾呈奎对海洋藻类多样性研究作出的贡献。

王旭雷说，曾氏江蕨栖息在热带海域潮下带珊瑚礁或潮间带石珊瑚礁上，是江蕨科体型较小的物种，藻体平均株高仅1.7厘米。然而该物种发育有特殊的精子囊群，即精子囊群集中分布在特化的精子囊小枝上，该特征与其他江蕨属物种明显不同。该发现进一步表明了江蕨类群雌性繁殖结构进化的复杂性，为江蕨类群的系统发育提供了新的证据。该研究还揭示了中国江蕨科物种

与全球江蕨类群的系统发育关系。相较于以往的研究，发现了全球江蕨类群系统内的若干重要节点，完善了全球江蕨科物种分类系统和系统演化关系。

记者从中科院海洋所了解到，江蕨科物种是提取琼胶的重要原料藻，是一类具有重要经济和生态意义的海洋大型藻类群。我国海岸线绵长、生境多样，具有丰富的江蕨科物种资源。自20世纪60年代起，中科院海洋所科研人员研究发现了十几个产琼胶海藻的江蕨科新物种或新记录种，为我国江蕨科海藻的人工栽培奠定了重要基础。

畅通科普人才发展通道

中国科协试点开展科普职称评审

新华社北京4月17日电 科普人才是科普事业发展的第一资源。为打通科普人才职业发展通道，促进我国科普人才成长和科普能力建设，推动全民科学素质提升，中国科协日前印发通知，试点开展科普职称评审工作，提升科普人才质量。

据介绍，自2019年以来，已有北京等10个省份启动科普类职称评审工作。此次中国科协在人社部支持下示范性开展科普专业职称评审，有利于进一步壮大科普专业队伍，提升科普人才质量。

根据通知，评审设置自然科学研究系列科普专业正、副高级职称和中级职称，专业方向包括科普研究、科普内容资源创作和传播。面向在京中央和国家机关部委、人民团体所属单位，在京中央企业及其所属单位，中国科协所属学会、协会、研究会，中国科协直属单位兼职从事科普专业工作的人员开展申报。从评审标准业绩条件来看，科普

研究方向主要针对科普研究课题（项目）提出要求；科普内容资源创作和传播方向将科普作品作为重要依据，对编辑科普书籍、创作科普教材教案、视频、剧本、讲解稿，策划科普展览和活动，研发科普展品，运营维护科普信息资源平台等提出要求。“自然科学研究系列科普专业职称评审注重创新方式，分类评价，更符合科普工作实际，更具针对性，对于‘破四唯’，激发人才潜能具有重要意义。”中国科协研究所副所长、研究员郑念说，科普专业职称评审的出台也对科普人才培养提出了新要求，应尽快在相关高等院校设置科普专业，为科普高质量发展提供强有力的人力资源支撑。



浙江杭州：为城市留存工业记忆

杭钢工业旧址公园内改造中的炼铁高炉等工业遗存（无人机照片，4月17日摄）。位于杭州北部的半山地区曾是杭州钢铁集团有限公司的生产基地。2015年，杭钢半山钢铁基地安全平稳关停。

2022年11月，由中建三局华东公司承建的杭钢工业旧址综保项目一期工程开工，对杭钢半山钢铁基地进行保护与改造。项目集工业旧址观光、文创产业园与商业中心等功能于一体，预计于2023年12月竣工，将妥善利用杭钢工业遗存，为杭州留下钢铁工业发展的历史记忆。

电网检修公告

2023年4月19日，国网镇江供电公司将在镇江市润州区、京口区、高新区、丹徒区、新区部分地区对供电设备实施检修作业。作业期间检修范围内供电将会暂时中断，具体影响范围可登录国家电网95598智能互动网站(www.95598.cn)点击“服务与支持-电力服务”，在“电网检修公告”界面进行查询，也可以下载“网上国网”App或关注江苏电力微信公众号进行查询。



扫码下载“网上国网App”，完成“注册登录”-“户号绑定”，依次点击“更多”-“查询”-“电网检修信息”，可按位置查询或户号查询。

镇江供电公司 2023年4月18日

镇江经济开发区人民法院网上拍卖公告

镇江经济开发区人民法院将在阿里巴司法拍卖网络平台(网址:https://s.taobao.com/0511/06?spm=a213w.3065169.courtList.1790.d7a71a33DZoGg)上，进行公开拍卖活动。

一、拍卖标的：镇江市东吴路388号江山名洲141幢第4层404室。(建筑面积:96.56㎡,规划用途:住宅。)起拍价:675920元,参考价:965600元,保证金:100000元,增价幅度:6000元。

二、本标的拟进行网上二次拍卖，第一次拍卖竞价时间:自2023年5月22日10时起至2023年5月23日10时止(延时的除外);若第一次流拍则进行第二次拍卖;第二次拍卖竞价时间:

自2023年6月12日10时起至2023年6月13日10时止(延时的除外)。

三、咨询时间与方式:即日起至2023年5月16日止接受咨询(节假日除外)。

本拍品已委托同伦科技服务有限公司在拍卖期间对上述房产的相关信息接受咨询及组织看样等工作,联系电话:400-8284666。

四、拍卖方式:设保留价增价拍卖。

五、咨询电话:400-8284666(同伦科技服务有限公司)。

联系地址:镇江新区银河路100号。

六、监督电话:0511-85319061。